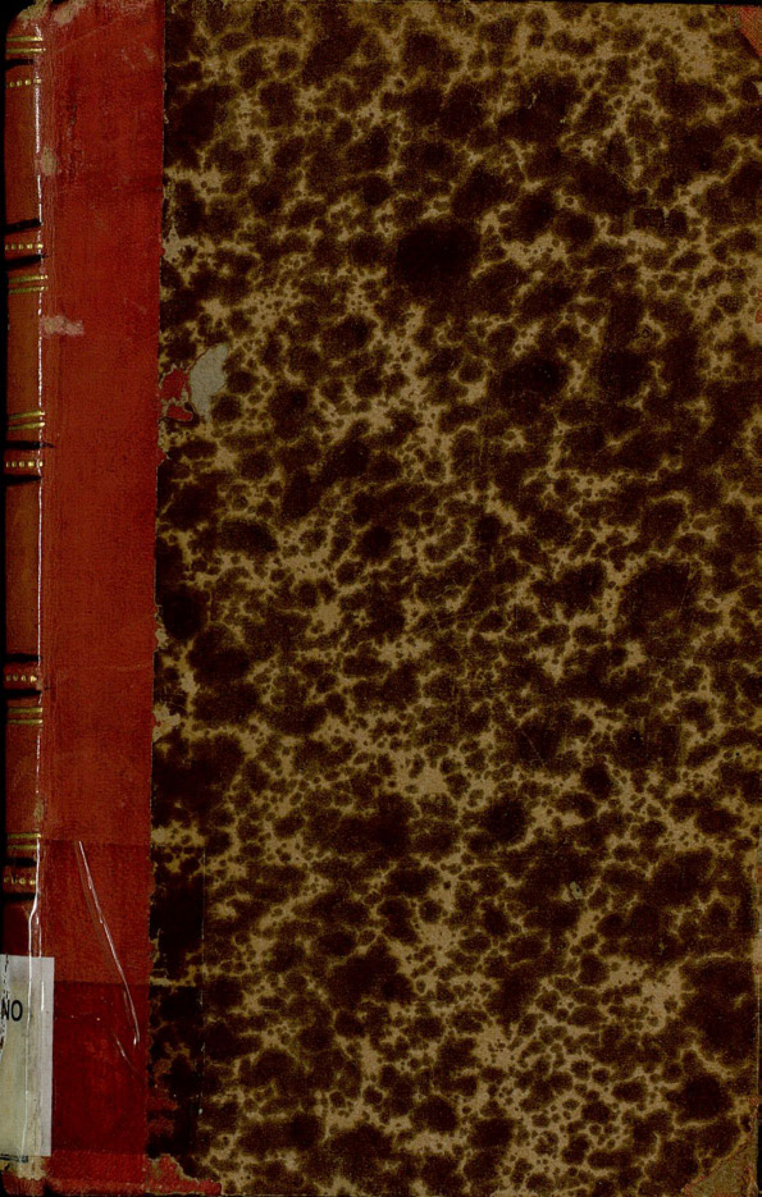


PRÉSTAMOS

SOBRE ALHAJAS, PAPEL DEL ESTADO,

FINCAS

Y PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

BARATURA, PRONTITUD

Y RESERVA AL HACER LAS OPERACIONES.

—

Preciados, 13, entresuelo, Madrid.

Los préstamos de alhajas se hacen por un año.

Venta de alhajas y relojes de oro á precios fijos y baratos.

Mensualmente se imprime la lista con los precios de las alhajas que hay de venta y se dá gratis en el establecimiento.

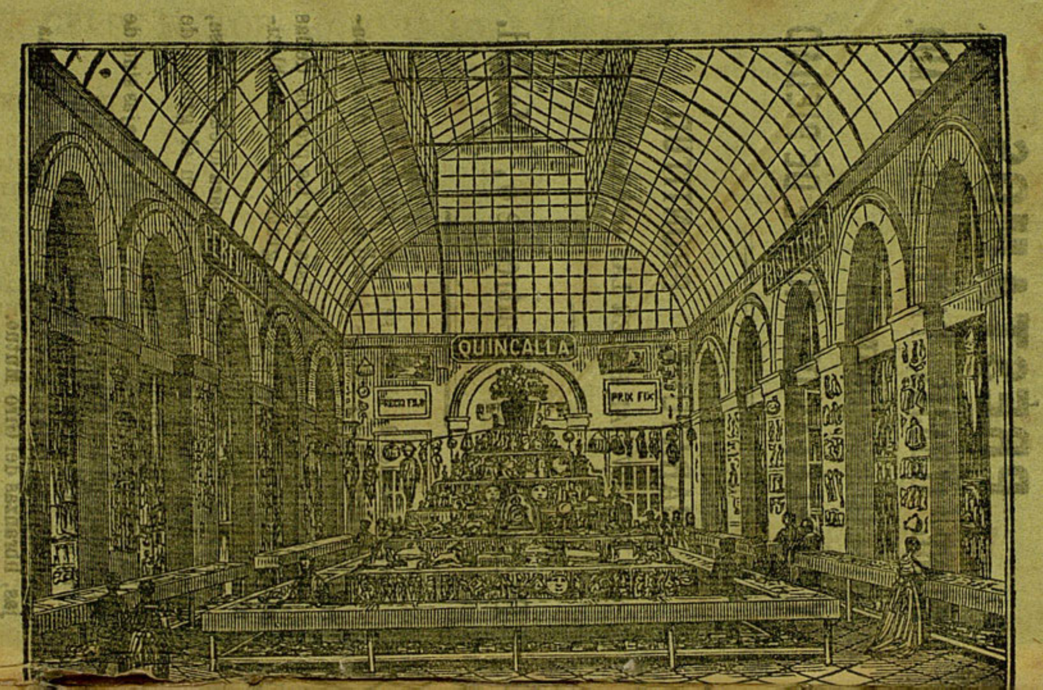
Los relojes se venden garantizados, para lo cual la casa, además de su contribucion, está inscrita en el gremio de comerciantes de relojes.

No se compran, ni empeñan, ni venden alhajas sino de oro, plata y piedras finas.

Se compran y cambian alhajas.

Se compran toda clase de papeletas de empeño de alhajas, libranzas del Giro Mútuo.

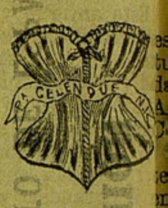
Las habitaciones de mpeño están enteramente separadas de las de ventas.


QUINCALLA
PRIX FIX
BISUTERIA

Plaza de Celenque, núm. 1.—Madrid.



FABRICA



DE

CORSÉS Y CORSÉS-FAJAS HIGIÉNICOS

RECOMENDADOS

por la medicina, y bajo la direccion del Doctor Mor

Sujetan y disminuye el vientre y dan al cuerp gracia y agilidad.

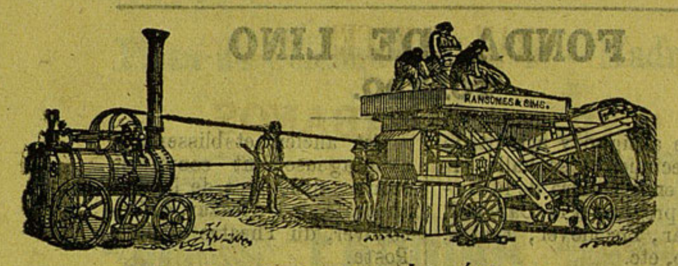
Corsés para niñas desde 4 reales; para señor ta desde 5 y para señora desde 6 reales.

Corsé-faja desde 30 reales.

Plaza de Celenque, núm. 1.—Madrid

On parle francais. Enclish spoken

Si parla italiano.


RANSOMES & SIMS.

Admirable descubrimiento sin rival,

admitido y aprobado en todo el globo.

Aceite de bellotas, con sávia

de coco ecuatorial para los cabellos.

Cada dia absorbe mas la atencion general las renombradas propiedades de este vejetal procedimiento: habla de ellas en la tertulia del presidente del Consejo de ministros, la aristocrática dama, el sesudo senador, el grave consejero de Estado; para los escritores dramáticos sérios y jocosos, es un asunto obligado; en las cátedras de química, se interroga á los alumnos; en los colegios farmacéuticos, privada ú oficialmente reunidos, se comenta el aceite de bellotas; en las academias de ciencias, gabinetes clínicos y oficinas de farmacia, se hace la apología de sus usos y aplicaciones; las primeras capacidades políticas, con ó sin asiento en los cuerpos colegisladores, lo usan á porfía; los asilos de la caridad le abren sus puertas con beneplácito; las juntas de beneficencia, las primeras autoridades ofician á su inventor, dándole las gracias por sus donativos, y en resúmen, las clases todas, sin distincion de categorías, adquieres uno ó mas frascos de este precioso líquido, que los franceses, ingleses, rusos y alemanes, cofiesan que es el primer *Cosmético-medicinal*, de los que la historia registra en los 5.873 años que el mundo existe, y que como tal debe figurar en los anales contemporáneos. Tambien está recomendado por 500 periódicos en una circunferencia de mas de *cien mil leguas*, desde España á las Indias.

A pesar de que nosotros lo vendemos como cosmético, las clases todas le dan como medicamento para infinitas dolencias.

Leed una certificacion médica notable:

«D. Josè Lopez de la Vega, Dr. en medicina y cirujía, sócio de »mérito y de nùmero de varias corporaciones médicas nacionales y »extranjeras; Certifico: Que siendo como soy autor de un tratado »de higiene pública y privada, y dedicándome constantemente á »difundir la higiene en todas las clases de la sociedad por medio »de mis publicaciones, he tenido ocasion de conocer los buenos efec»tos del *aceite de bellotas*, inventado por el señor L. de Brea y Mo»reno, de esta ciudad, para la conservacion y hermosura del cabello, »y habiéndose hecho observar que lo usaban como medicamento, en »la *tiña capitis, eczema, pocríasis* y *otros males de la piel*, algunos »facultativos, sin yo ser médico alópata, he tolerado en vista de los »buenos antecedentes, que algunos de mis enfermos especialmente »pobres, en esos y otros casos, particularmente en la *tabes mesené-rica* y *el raquitismo*; observando realmente, que mucho se han »aliviado y otros curado, suministrándolo su dueño gratis con toda »profusion y loable caridad.

»Y sin que por esto sea decidirme por su empleo, por tener yo

»opiniones médicas radicales, en relacion con las doctrinas dina»mistas de fuerza y materia, medicamento y enfermedad, creo, no »obstante, que, en aquellos casos en que sea preciso modificar una »diatesis, especialmente escrofulosa y atenuar el rigor de una erup»cion prórica, puede ser asimilable, de mejor gusto y mas ventajoso »que el *aceite de hígado de bacalao* y *rábano yodado*, siendo pre»parado con el coco ecuatorial, que es con lo que el señor L. de »Brea y Moreno trasforma en medicamento su expresado invento. Y »á peticion del interesado, y siendo de utilidad para los pobres la »propagacion de toda dádiva benéfica y que puede ser provechosa, »doy el presente en Madrid á 26 de Julio de 1869.—Dr. José Lopez »de la Vega.»

Se vende á 6, 12, y 18 rs. frasco, en la calle de la Salud, número 9, principal y bajo, y Jardines, 5, Madrid y en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías.

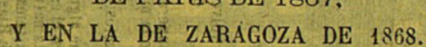
El inventor, L. de Brea y Moreno, proveedor universal.

NOTA. Exíjase mi prospecto, con la opinion de los periódicos, mi nombre en el vidrio y en las cápsulas, en la rúbrica, en la etiqueta azul, porque hay falsificadores sin decoro ni conciencia del secreto, cuya industria debian ya ejercer en Siarra-Morena, y expiarla en Melilla, Alhucemas, Gomera ó en Fernando Póo ó Do-Pó (golfo de Guinea.)



PREMIADA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL

DE PARIS DE 1867,



Y EN LA DE ZARAGOZA DE 1868.



FABRICA DE LICORES

DE LA VIUDA DE PASCUAL É HIJOS,

PALMA ALTA, 11, MADRID.

Licores ordinarios, finos superiores y escarchados, aguardientes, rones y vinos generosos.

Ventas al por mayor y menor.

Gran fábrica hojalatería y objetos de zinc de Leoncio Ripoll, única en su clase en España.—Calatrava, 35, Madrid.

Esta fábrica en competencia con las mejores del extranjero ha adquirido máquinas especiales para la construccion de tubos y canalones de zinc para bajadas de aguas, zafras de hoja especial para líquidos, desde una arroba á 130 arrobas. Barreños y cántaros y otra infinidad de artículos.

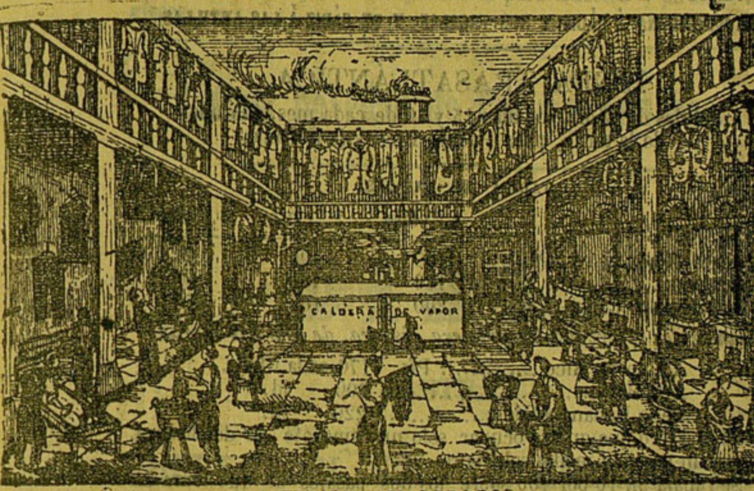
Se remiten pedidos y facturas á provincias.

LABORATORIO QUÍMICO

de tintorería, trasformacion de colores y quita-manchas, montado al vapor, bajo la direccion de

DON RAMON PELLICO.

(Calle del Príncipe, núm. 5, Madrid.)



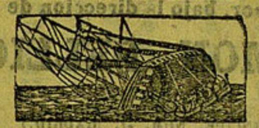
INTERIOR DEL OBRADOR

El dueño de este establecimiento no ha omitido medios ni sacrificios, tanto personales como pecuniarios, para ofrecer á sus constantes parroquianos este adelanto del siglo, por el cual se consiguen los mejores resultados, no solo en la perfeccion y firmeza de los colores sino en la brevedad, limpieza é insignificante deterioro de los tejidos con motivo de no hace uso del fuego, funcionando por medio del vapor todas las calderas y demás aparatos.

Se reciben toda clase de géneros tejidos por delicados que sean, madejas, ropas, colgaduras y demás adornos para teñir y reteñir de colores finos y de último gusto; igualmente se reciben los mismos para limpiar, labar, prensar, lustrar y extraer las manchas; tambien se limpian galonerías de oro y plata, todo con la perfeccion de que se tienen dadas repetidas pruebas.

Especialidad de estampados en toda clase de telas.

VAPORES-CORREOS
DE A. LOPEZ Y C.ᴵᴬ



LINEAS DE GRANDES VAPORES A HELICE
DE BARCELONA Á CÁDIZ Y SUS ESCALAS, Y DE CÁDIZ Á LAS ANTILLAS.

LINEA TRASATLÁNTICA.

Salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes, á la una de la tarde, para Puerto-Rico y la Habana.

TARIFA DE PASAJES.

	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
Á Puerto-Rico.......... Pfs.	150	100	45
Á la Habana....................	180	120	50
De la Habana á Cádiz.......	200	160	70

Camarotes reservados de primera cámara, de solo dos literas.

Á Puerto Rico............. Pfs.	170	cada litera.
Á la Habana......................	200	id.
De la Habana á Cádiz............	220	id.

El pasajero que quiera ocupar solo un camarote de dos literas, pagará un pasaje y medio solamente.

Se rabaja un 10 por 100 sobre los dos pasajes al que tome un billete de ida y vuelta.=Un niño de pecho de menos de dos años, gratis. Niños menores de siete años, medio pasaje.=Para Sisal, Veracruz, Colon, etc., salen vapores de la Habana.

LINEA DEL MEDITERRANEO.

Salidas de Barcelona los dias 7 y 22 de cada mes, á las 10 de la mañana, para Cádiz, con escalas en Valencia, Alicante y Málaga.

Salidas de Cádiz los dias 1 y 16 de cada mes, á las dos de la tarde, para Barcelona, con escala en Alicante.

Para pasajes y mas detalles, dirigírse:

A. Lopez y Compañía, Barcelona y Cádiz; Julian Moreno, Madrid; Jaes hermanos y Compañía Alicante; A. Albargonzales, Gijon; Domercq y sobrino, San Sebastin; viuda de Errazquin é hijo, Bilbao; Dart y Compañía, Valencia; Perez y García, Santander; Luis Duarte, Málaga; D. Ripol y Compañía, Barcelona; Julian Gomez, Sevilla; E. Da-Guarda, Coruña.

El Sr. Luis Guyaz, miembro de la Sociedad Imperial de Horticultura de Paris y de la de Angers, horticultor establecido hace varios años en esta córte, acaba de recibir un gran surtido de plantas, semillas y flores.

Lo cual tiene el honor de participar á los señores aficionados á la horticultura y floricultura que sigue vendiendo en su establecimiento de la calle de la Palma, núm. 38.

Los señores que se dignen honrarlo con su confianza encontrarán en dicho establecimiento, y á precios muy arreglados, gran variedad de flores, semillas y árboles para huertos y jardines ingleses.

Ultima novedad de Paris y Lóndres.



SASTRE.

PUERTA DEL SOL. 13, ENTRESUELO.

Muy señor mio: Habiendo recibido un inmenso surtido de géneros ingleses y franceses, propios para la presente estacion, tengo el honor de ofrecérselos á V., en la inteligencia de que sus económicos precios y buenas clases le han de agradar.

Suyo afectísimo S. S.

Q. B. S. M.

DIEZ.

The Pacific Steam Navigation Company.

COMPAÑIA DE NAVEGACION  **POR VAPOR AL PACIFICO.**

LINEA REGULAR SEMANAL.—VAPORES-CORREOS INGLESES

Para Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico tocando cadá 15 dias en Pernambnco y Bahia.

SALIDAS. De Liverpool, todos los mié coles. De Burdeos, todos los sábados. De Lisboa, todos los martes.

De Santander. De Coruña. una vez al mes. De Vigo. dos veces al mes.

PRECIO DE LOS BILLETES.	A RIO JANEIRO.			A MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			A VALPARAISO, ARICA, ISLAY O CALLAO.		
	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.	1.ª Rvn.	2.ª Rvn.	3.ª Rvn.
Desde Madrid (via Lisboa.)......	2.675	2.060	1.053	3.441	2.060	1.149	6.505	4.166	2.681
Santander, Coruña ó Vigo........	2.940	1.960	1.175	3.430	1.960	1.175	7.345	4.900	2.940

Esta compañía, que cuenta con mas de 70 grandes y magníficos vapores de su propiedad, construidos con todos los adelantos conocidos, puede ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el mas esmerado trato.

AGENTES CONSIGNATARIOS.—Santander, C Saint-Martin.—Coruña, José Pastor y compañía.—Vigo, M. Bárcena y hermano.— Lisboa, E. Pinto Basto y y compañia.

Para informes, tomar pasaje y fletes, dirigirse al agente general de la compañíaL. Ramirez, Alcalá, 12. Madrid.

Salida de Madrid todos los sábados.



MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA, PORTUGAL Y MEDIODIA DE FRANCIA.
MAR CANTÁBRICO
OCEANO ATLANTICO
MAR MEDITERRANEO
ISLAS BALEARES
SIGNOS.
Ferro-carril construido.
Id. en construccion.
Carreteras.
Lineas maritimas
Lit. de Peñarrocha, Desengaño, 12.
BURDEOS
PERIGUEUX
AURILLAC
PRIVAS
MENDE
CAHORS
RODEZ
AGEN
MONTAUBAN
ALBI
AVIGNON
NIMES
MONTPELLIER
MARSELLA
MONT-DE-MARSAN
AUCH
TOULOUSE
PAU
TARBES
FOIX
CARCASSONE
PERPIÑAN
GERONA
BARCELONA
TARRAGONA
LERIDA
HUESCA
ZARAGOZA
PAMPLONA
VITORIA
BILBAO
LOGROÑO
BURGOS
SORIA
OVIEDO
LUGO
LA CORUÑA
Ferrol
PONTEVEDRA
ORENSE
LEON
PALENCIA
VALLADOLID
ZAMORA
BRAGANÇA
VIANNA DO CASTELLO
BRAGA
VILLA-REAL
O'PORTO
VIZEU
AVEIRO
GUARDA
COIMBRA
CASTELLO BRANCO
SALAMANCA
SEGOVIA
AVILA
MADRID
GUADALAJARA
TOLEDO
CUENCA
TERUEL
CASTELLON DE LA PLANA
VALENCIA
ALBACETE
CIUDAD-REAL
CACERES
BADAJOZ
PORTALEGRE
SANTAREM
LISBOA
EVORA
BEJA
FARO
HUELVA
SEVILLA
CORDOBA
JAEN
GRANADA
MALAGA
ALMERIA
MURCIA
ALICANTE
CADIZ
GIBRALTAR
ORAN
ARGEL
PALMA

UNICO VERDADERO

EXTRACTO DE CARNE LIEBIG,

DE LA LIEBIGS EXTRACT

MEAT COMPANY, LIMITED, LONDRES.

Superioridad reconocida por los mayores premios en todos los concursos científicos.

TRES MEDALLAS DE ORO en las exposiciones de Paris de 1867 y Havre, 1869; por mejor calidad y como fundador de esta nueva industria.

La mas alta distincion en la Exposicion de Amsterdam, 1869; el **GRAN DIPLOMA DE HONOR** por mejor calidad.

Alimento aprobado por la Excma. Junta de Madrid, y proclamado por los representantes mas ilustres de la ciencia como el mejor, mas nutritivo y fortificante de todos los conocidos.

El verdadero EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, preparado con la mejor carne de vaca, es la esencia pura del buen caldo.

Son numerosos los servicios que presta en todas las casas. Sirve para hacer al instante un caldo suculento y una sopa nutritiva y esquisita. Es un alimento poderoso y de fácil digestion para los niños, los enfermos ó personas débiles.—El mayor fortificante que existe, disuelto con un poco de vino.—Muy útil y económico para los colegios, las fondas, los viajeros, la marina y el ejército.—Indispensable para los hospitales, casas de socorro y beneficencia.

Tal es el desarrollo y la gran aceptacion del verdadero EXTRACTO DE CARNE LIEBIG, que se fabrican ya infinidad de productos, mas ó menos defectuosos, á veces perjudiciales, y contra los cuales es preciso ponerse en guardia. La Compañía ha tenido que adoptar sus medidas para que el público fuese al abrigo de toda especie de abuso (1) Asi es que todos los botes del verdadero EXTRACTO, van revestidos:

Con la firma del Baron de Liebig, su inventor.

Con la firma del profesor M. de Petenkófer, su delegado.

Y con la etiqueta de la Agencia general en España,

Mr. J. Pécastaing, calle de la Cruz, 12, principal, Madrid.

(Exigir estos requisitos sobre cada bote.)

Se vende en toda España en las farmacias, tiendas de ultramarinos y droguerías, á 70 rs. el bote de una libra; 36 rs. el de 1/2; 19 reales el de 1/4 y 9'75 el bote de 1/8.

Remesas al por mayor para el Gobierno y hospitales.

(1) El célebre químico ha creido conveniente, además, declarar públicamente que dá su nombre y garantía solo á la Compañía Liebig, y que los que para vender otros Extractos segun su fórmula, usan su nombre, lo hacen sin su autorizacion, lo cual constituye un abuso injustificable de sus derechos.

COÑAC FINE CHAMPAÑE,

DE LA CASA SERRES PERE ET FILS DE COGNAC.

Para que los establecimientos puedan cómoda y económicamente surtirse, la casa SERRES ha decidido que todos los pedidos se dirigirán en adelante, á su representante y agente en España, M. J PECASTAING, calle de la Cruz, 12, principal, Madrid.

La marca SERRES es sobradamente conocida de los inteligentes y dueños de los principales establecimientos de España, para estenderse en detalles.

El coñac de la casa SERRES está garantizado de toda pureza, de gusto exquisito y de un excelente aroma.

Se expide en barricas y bote las, de 9 rs. arriba, puesto á domicilio.

D. GUILLOT et Cie. BORDEAUX

LICORES SUPERIORES — DESTILACION ESPECIAL.

Anisete de Burdeos inmejorable.

Curacao seco y dulce de mucha fama.—Quaker's Didson Cordial, y Lika, Licor oriental.

Depósito esclusivo, Cruz, 12.

AJENJO Y KIRSCH VERDADEROS

DE PERNOD FILS DE COUVET

(SUIZA).

Los ajenjos deben elegirse *con cuidado* porque pueden perjudicar mucho si emanan de composicion é imitacion poco escrupulosas.

El Ajenjo y el Kirsch legítimos de la casa Pernod se hallan en los mismos establecimientos.

Agencia, J. Pécastaing.

Vermouth de Martini Sola et Cia.

DE TORINO.

PROV. DI S. S. R. M. IL RE D'ITALIA, de un sabor muy agradable y esencialmente estomacal.

Depósito esclusivo, Cruz, 12, Madrid.

BITTER-SECRESTAT

Depósito casa del Sr. Pécastaing, Cruz, 12. Madrid.

Los líquidos amargos son de gran utilidad contra la obesidad precoz y las enfermedades crónicas: hacen la digestion mas fácil y operan curas notables (Sidelian). El BITTER SECRESTAT es sin disputa el mas rico en principios amargos: es aperitivo, tónico, estimulante, y da energía á las vias digestivas (D. Anselmier).

GRANDES VINOS DE BORGOÑA.

CLASIFICADOS PRIMERAS MARCAS

de la casa A. FOUGERES y C.ª

PROPIETARIOS.

Chambertin, Pommard, Nuits Volnay, Chablis, etc. Agencia, Cruz, 12, Madrid.

VINOS AUTÉNTICOS de Burdeos.

P. Moreau, propietario á Pauillac.

(MÉDOC.)

Château-yquem sauternes, St. Julien, St. Estephe, Château-Lafite y otras varias marcas.

Depósito.

Cacao y leche condensada Lion

Se conserva semanas enteras espuesto al aire. Dos cucharaditas con agua hirviendo procuran en el acto una taza de escelente chocolate con leche. El cacao mas rico domina en el sabor. Es precioso para el pecho, para natillas, cremas, etc.

Agencia esclusiva, Cruz, 12, Madrid.

Leche condensada LION.

English Condensed milk Comp. Ld., London.

Leche pura de vaca de Aylesbury, condensada en el vacío, sin mas adicion que el mejor azúcar refinado.

Se conserva dulce y en buen estado en todos los climas.—Utilísima con los fuertes calores; refrescante, sana y muy agradable. Ningun alimento mejor ni mas natural para los niños pequeños. Muy eficaz contra la tos, añadiendo tres cucharaditas en agua hirviendo.

Depósito en España, Cruz, 12, Madrid.

GRAN SURTIDO DE GALLETAS

inglesas de Huntley y Palmers

DE LONDRES.

Conservas de todas clases de

Crosse y Blackwell de Londres.

AGENCIA ESCLUSIVA

de los Sres. Costa y C.ª de la Habana «La Dominica».

Pastas y jaleas de Guayaba. Piñas, icacos, plátanos, tamarindo, jarabes, etc.

ALLSOPP'S PALE ALE

de S. Allsopp y Sons de Lóndres.—Medalla de honor, Lóndres, 1862.—Medalla de oro, Paris, 1867.—Esta cerveza toma cada dia mas el desarrollo debido á su esmerada elaboracion, no existe otra mas recomendal le ni mejor.

Agencia en Madrid, J. Pécastaing.

CONSERVAS Y LICORES

DE TODAS CLASES

DE LAS CASAS MAS AFAMADAS

y agencia del inimitable MARASCHINO

Girolamo Luxardo de Zara.

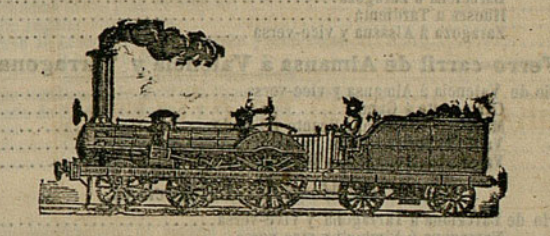
Año XVI.—1873.

INDICADOR OFICIAL

DE LOS

CAMINOS DE HIERRO.

PRECIO .... España: 2 reales.
Portugal: 100 reis.
Francia: 70 cént. de fr.



MADRID:

ADMINISTRACION, Costanilla de los Angeles, núm. 3.

IMP. DE J. GARCIA, Costanilla de los Angeles, núm. 3.

INDICE.

Caminos de hierro del Norte.

Línea de Alar á Santander.

Línea de Tudela á Bilbao.

Ferro-carriles portugueses.

erro-carriles franceses.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS,

con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES.	TEMPORADAS.	Naturaleza de las aguas.
Abella............	Castellon....	24 Junio á 8 Stbre....	Salinas frias.
Alange............	Zarza........	24 Junio á 30 Stbre..	Acidulo-carbónicas.
Alhama de Aragon..	Alhama......	1.º Junio á fin Sbre...	Idem.
» Granada...	Granada......	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á fin Otbre	Salinas termales.
» Murcia....	Murcia.......	1.º Abril á 30 Junio, y 1.º Stbre á fin Otbre	Idem.
Alzola............	Zumárraga...	15 Junio á 30 Stbre...	Salinas termales.
Aramayona........	Vitoria.......	1.º Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
Arechavaleta......	Zumárraga ..	15 Junio á 15 Stbre...	Idem.
Archena...........	Archena......	1.º Abril á fin Junio, y 1.º Stbre. á 30 Nbre.	Sulfurosas termales.
Arnedillo..........	Calahorra....	15 Junio á 30 Stbre..	Salinas termales.
Betelú............	Irurzun......	15 Junio á 30 Stbre...	Sulfurosas frias.
Caldas de Besaya...	Santander...	1.º Mayo á fin Stbre...	Acídulo-salinas termals
» Estrachs...	Caldetas.....	1.º Mayo á 31 Otbre...	Salinas termales.
» Malabella...	Gerona.......	15 Mayo á 15 Otbre...	Idem.
» Mombuy....	Mollet.....	1.º Mayo á 15 Julio, y 1.º Stbre. á 15 Otbre	Idem.
» Oviedo.....	»	1.º Julio á fin Stbre ..	Nitrogenadas-salinas.
Carratraca.........	Gobantes....	15 Junio á fin Stbre...	Sulfurosas frias.
Cervera del rio Alhama............	Cintruénigo..	15 Junio á fin Stbre...	Acídulo ioduradas.
Cestona...........	Zumárraga...	15 Junio á 15 Stbre...	Nitradas sulfurosas.
Elorrio............	Bilbao.......	1.º Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
Escoriaza.........	Vitoria......	1.º Junio á 30 Stbre..	Idem.
Fitero el nuevo....	Tudela......	Id.................	Salinas.
» el viejo.....	Id..........	Id.................	Salinas.
Fuencaliente.......	———	1.º Mayo á 15 Junio, y 1.º Agto. á 10 Otbre.	Ferruginosas carbonatadas.
Grávalos..........	Tudela......	1.º Junio á fin Stbre...	Sulfurosas.
La Concepcion (Peralta)............	———	15 Junio á 15 Stbre...	Salino-gaseosas frias.
Lanjaron..........	—	1.º Junio á fin Stbre..	Ferruginosas carbonatadas.
La Puda...........	Martorell y Olesa......	15 Junio á 15 Stbre...	Sulfurosas.
Ledesma...........	Zamora......	15 Mayo á fin Stbre...	Sulfurosas termales.
Loeches...........	Torrejon....	15 Junio á 15 Stbre...	Salinas sulfatadas.
Marmolejo.........	Marmolejo...	15 Abril á 15 Junio, y 1.º Stbre. á 31 Otbre	Acídulo-carbónicas.
Molar (El).........	Madrid......	15 Junio á 15 Stbre ..	Nitradas sulfurosas.
Molina de Carranza.	———	1.º Junio á fin Stbre..	Acídulo-carbónicas.
Nanclares.........	Nanclares ..	Id..................	Acido-carbónicas.
Ontaneda..........	Renedo.....	10 Junio á 30 Stbre...	Sulfurosas termales.
Panticosa.........	Huesca......	16 Junio á 30 Stbre...	Nitrogenadas salinas.
Paracuellos.......	Calatayud...	Id................	Sulfurosas frias.
Puertollano.......	Puertollano..	1.º Junio á 30 Stbre..	Acido carbónicas.
Salinetas de Novelda	Novelda.....	1.º Junio á fin Stbre..	Sulfurosas frias.
S. Juan de Azcoitia.	Zumárraga...	1.º Junio á 30 Stbre..	Idem.
Santa Agueda......	Id..........	15 Junio á 15 Stbre...	Ferruginosas carbonatadas.
Trillo.............	Matillas.....	20 Junio á 20 Stbre...	Salinas.
Viesgo............	Santander...	1.º Junio á fin Stbre..	Idem.
Villatoya..........	Albacete....	25 Mayo á 25 Stbre...	Sulfurosas frias.
Villavieja..........	Castellon....	1.º Mayo á 31 Otbre..	Salinas termales.

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

TARIFA DE FONDAS

EN LAS ESTACIONES DE

MADRID, GUADALAJARA, CALATAYUD, ZARAGOZA, ARANJUEZ, ALCAZAR, ALBACETE, ENCINA, CIUDAD-REAL, MENJIBAR Y CORDOBA.

		Reales.	Cénts.
Varios	Un chocolate ó taza de café	2	»
	» con tostada	3	»
	» con bollos, bizcochos ó pan	3	»
	Té solo ó con leche	2	»
	» con tostada	3	»
	Bizcochos	1	»
Bebidas	Naranja, limon ú horchata	2	»
	Leche	2	50
	Ponche de huevo	3	50
	» de limon	3	»
	Agua con azúcar	1	»
Vinos y licores	Rom, marrasquino ó coñác (copa)	2	»
	Botella grande de cerveza	4	»
	» pequeña	2	»
	Botella de vino comun	2	»
	Media de id	1	»
	Copa de Jerez	2	»
	Botella de Burdeos	24	»
	» de Champagne	40	»
Sopas	Taza de caldo de pan, yerbas ó de pastas de Italia	2	»
Fiambre por racion	Salchichon	2	»
	Jamon ó lengua de vaca	4	»
	Vaca	4	»
Pescado por racion	Merluza ó escabeche	4	»
Entradas por racion	Costilla de carnero	2	»
	Estofado	4	»
	Perdiz	10	»
	Besftech con patatas	5	»
	Ternera	5	»
	Huevos fritos	2	»
	» con jamon	6	»
	Tortilla con yerbas	3	»
	» con Rom	5	»
Asados por racion	Una gallina	14	»
	Media id	8	»
	Pierna de carnero	3	»
Postres por racion	Ensalada	2	»
	Aceitunas	2	»
	Pasas y almendras	2	»
	Queso	2	»
	Dulce de almíbar	2	»
	Frutas del tiempo	2	»

Advertencias

Un almuerzo compuesto de un par de huevos, dos platos, un postre, pan y vino........ 12 rs.

Una comida compuesta de una sopa, un frito, una entrada, un asado, ensalada, dos postres, pan y vino...... 14

Los platos que se pidan en los almuerzos y comidas además de lo arriba indicado, se pagarán al precio de lista.

Las reclamaciones sobre este servicio se harán al Jefe de estacion, quien tendrá un libro con objeto de inscribirlas.

FERRO-CARRILES
DE
MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

LINEAS DE MADRID A ALICANTE,
CARTAGENA, CIUDAD-REAL Y CORDOBA,

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES,

MADRID:	TOLEDO:	ALICANTE:
calle de Alcalá, núm. 2.	*calle Ancha, núm. 58.*	*calle de la Princesa.*

Advertencias útiles para el viajero.

BILLETES.—Los despachos de billetes se cierran en todas las estaciones 5 minutos antes de la salida de los trenes.—Los billetes sirven solo para el tren, dia y punto en ellos marcados.—Los viajeros que despues de haber tomado billete deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia que exista entre la clase que hayan tomado y la que quisieran ocupar. El cambio del carruaje, como el suplemento de distancia, ó sea la facultad de continuar hasta otro punto situado mas allá del consignado en el billete, se pedirán al jefe de la estacion ó al conductor del tren.—Todo viajero que entre sin billete en los coches del ferro-carril, pagará doble importe del que deberia satisfacer por el billete correspondiente.—Los que hayan entrado en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin pedir el suplemento al jefe de la estacion ó al conductor del tren, perderán el valor de estos billetes y pagarán por entero el de la clase que ocupen.—Cada billete de asiento da derecho al trasporte gratuito de 2 1/2 arrobas de equipaje (30 kilógramos).—Los niños menores de tres años se trasportarán gratis; pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de 3 á 6 años pagan medio asiento, pero tienen derecho á ocuparle entero.—De 6 años en adelante pagan asiento entero.

Los perros llevarán bozal y se colocarán en las perreras.

Militares y marinos.—Los que viajan aisladamente por causa del servicio, ó para volver á sus hogares, pagan la mitad del precio fijado en la tarifa.—Los que viajan en cuerpo pagan la cuarta parte.—Estas reducciones solo pueden concederse á los que vayan de uniforme, y en vista de los pasaportes ó permisos.

Equipajes.—Los despachos de equipajes se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran, en las estaciones principales, 15 minutos, y en las intermedias 5 minutos antes de la indicada salida.—El registro de equipajes se efectúa presentando el billete de asiento.—La Compañía no responde mas que de los equipajes facturados con estas formalidades.

El viajero que lleve en su equipaje *joyas, pedreria, Billetes de Banco, dinero, caciones de Sociedades industriales, títulos de la deuda pública* ú otros objetos de valor, deberá hacerlo constar exhibiéndolos ántes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representen, ya sea segun su valor en venta, ya por el precio en que los estime.—La falta de este requisito relevará de responsabilidad á la Empresa en caso de sustraccion ó extravío.

Los compartimientos reservados para viajeros se pedirán al jefe de estacion con una hora de anticipacion á la salida del tren.—No puede exigirse un compartimiento reservado sino despues de haber pagado el valor de los asientos que contiene.

Ningun viajero podrá subir ni bajar de los coches estando el tren en marcha, ni efectuarlo sino por las portezuelas que dan al anden de la estacion. No se permitirá la entrada en los coches á ninguna persona en estado de embriaguez, ni á la que lleve consigo arma de fuego cargada ó paquetes que, por su forma, volúmen ó mal olor, puedan molestar á los viajeros.—Los viajeros que traigan armas cargadas, tendrán que descargarlas para ser admitidos en las estaciones y coches.—No se recibe mas de 3 *reales* en calderilla, cualquiera que sea el pago que haya de hacerse.

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengibar Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En Castillejo para Toledo.—En Ciudad-Real para Badajoz (hasta Portugal).—En Chinchilla para Murcia y Cartagena.—En La Encina para Valencia.—En Córdoba para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—De los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

LÍNEA DE MADRID A ALICANTE.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	De Madrid á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Getafe..........	11	9	5	Ciempozuelos...	27	22	13
Pinto...........	17	13	8	Aranjuez........	40	31	19
Valdemoro......	22	17	10	Toledo..........	75	58	35
De Alicante á				**De Alicante á**			
San Vicente......	6	4 75	3 »	Elda............	27	21 »	12 25
Novelda.........	20	15 »	9 »	Sax............	32	24 75	15 35
Monóvar.........	24	18 75	11 50	Villena..........	39	30 50	18 75
De las estaciones siguientes á Múrcia y regreso. (1)				**De las estaciones siguientes á Múrcia y regreso. (1)**			
Cieza...........	»	20	12	Cotilla.........	»	6	4
Blanca..........	»	17	10	Alcantarilla.....	»	4	2
Archena.........	»	11	7	Beniajan........	»	3	2
Lorqui..........	»	9	5	Orihuela.......	»	5	3
Alguaza.......	»	7	4	Cartagena.......	30	25	18

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	De Monovar á	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Archena.........	60	50	35	Archena.........	50	40	30
Alcantarilla......	60	40	30	Alcantarilla.....	40	30	25
Murcia..........	60	40	30	Murcia.........	40	30	25
Cartagena.......	80	60	40	Cartagena......	60	50	35
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena.........	50	40	30	Archena........	60	50	35
Alcantarilla......	40	30	25	Alcantarilla.....	60	50	35
Murcia..........	40	30	25	Murcia.........	60	50	35
Cartagena.......	60	50	35	Cartagena......	75	60	40

(1) Los billetes se expenderán por las estaciones anteriormente indicadas con destino á Murcia *únicamente los jueves*, y serán valederos en el dia.

LINEA DE MADRID A ALICANTE.—(Servicio desde el 15 de Julio de 1871.)

Kilóms.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 8-6	Correo mixto. 22	Mixto. Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	N.	N.	M.
»	»	»	»	MADRID... (Fonda.)	7 »	7 50	9 »	»
14	6 72	5 21	3 19	Getafe	7 26	8 15	9 27	»
21	10 08	7 81	4 79	Pinto	7 46	8 33	9 46	»
27	12 96	10 04	6 16	Valdemoro	8 1	8 46	10 01	»
34	16 32	12 65	7 75	Ciempozuelos	8 16	9 »	10 16	»
49	23 52	18 23	11 17	ARANJUEZ..(F.)	8 51	9 30	10 50	»
64	30 72	23 81	14 59	Castillejo	9 23	10 3	11 20	»
73	35 04	27 16	16 64	Villasequilla	9 44	10 21	11 38	»
84	40 32	31 25	19 15	Huerta	10 11	10 40	11 57	»
101	48 48	37 57	23 3	TEMBLEQUE	10 55	11 18	12 36	»
120	57 60	44 64	27 36	Villacañas	11 33	11 52	1 10	»
135	64 80	50 22	30 78	Quero	12 03	12 18	1 38	»
148	71 04	55 6	33 75	ALCAZAR ...(F.)	1 25	1 2	2 02	»
156	74 88	58 03	35 57	Criptana	1 46	1 16	»	»
172	82 50	63 98	39 22	Záncara	2 23	1 42	»	»
187	89 75	69 56	42 64	Socuéllamos	3 01	2 5	»	»
204	97 92	75 89	46 51	VILLARROBLEDO	3 45	2 35	»	»
226	108 50	84 07	51 53	Minaya	4 32	3 7	»	»
243	116 64	90 40	55 40	LA RODA	5 15	3 36	»	»
261	125 28	97 9	59 51	La Gineta	5 53	4 2	»	M.
279	133 92	103 97	63 61	ALBACETE.....(F.)	6 28	4 39	»	8 »
298	143 4	110 86	67 94	Chinchilla	»	5 20	»	9 4
316	151 68	117 55	72 5	Villar	»	5 52	»	9 59
338	162 24	125 74	77 6	Alpera	»	6 24	»	10 44
358	171 84	133 18	81 62	ALMANSA......(F.)	»	6 58	»	11 41
377	180 96	140 24	85 96	La Encina	»	7 57	»	12 45
383	183 84	142 48	87 32	Caudete	»	8 14	»	1 3
396	190 8	147 31	90 29	Villena	»	8 42	»	1 39
407	195 36	151 40	92 80	Sax	»	9 3	»	2 4
414	198 72	154 1	94 39	Elda	»	9 20	»	2 22
419	201 12	155 87	95 53	Monóvar	»	9 35	»	2 39
425	204 »	158 10	96 90	Novelda	»	9 52	»	3 1
447	214 56	166 28	101 92	San Vicente	»	10 29	»	3 43
455	218 40	169 26	103 74	ALICANTE	»	10 45	»	4 »

El tren correo 8-6 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y de 3.ª entre Madrid y Toledoinclusive, y entre las de Villar y Alicante, tambien inclusive.—El tren correo 22 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y de 3.ª entre Andujar y Córdoba.

MADRID A ARANJUEZ Y TOLEDO.

Kilóms.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO. Todas clases.	Todas clases. recreo	MIXTO. Todas clases.	Correo Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	N.	N.
»	»	»	»	MADRID	7 »	9 40	7 50	9 »
49	23 52	18 23	11 17	Aranjuez	8 51	11 29	9 30	10 50
64	30 72	23 81	14 59	Castillejo	9 28	»	10 03	11 17
76	36 50	28 27	17 33	Algodor	9 53	»	10 41	»
90	43 20	33 48	20 52	TOLEDO	10 17	»	11 05	»

ALICANTE A MADRID.

Kilóms.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto. Todas clases.	Correo mixto. 7	Correo mixto. 21	Mixto. Todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M	T.	»	M.
»	»	»	»	ALICANTE..........	»	4 20	»	8 5
9	4 32	5 35	2 5	San Vicente.........	»	4 37	»	8 32
31	14 88	11 53	7 7	Novelda...........	»	5 19	»	9 48
36	17 28	13 39	8 21	Monóvar...........	»	5 33	»	10 12
41	19 68	15 25	9 35	Elda..........	»	5 46	»	10 33
48	23 4	17 86	10 95	Sax...............	»	6 1	»	11 1
59	28 32	21 95	13 45	Villena............	»	6 25	»	11 45
72	34 56	26 78	16 42	Caudete...........	»	6 50	»	12 24
79	37 92	29 39	18 01	La Encina..........	»	7 40	»	1 15
97	46 56	36 8	22 12	ALMANSA...........	»	8 17	»	2 21
117	56 16	43 52	29 68	Alpera........... .	»	8 53	»	3 18
139	66 72	51 71	31 69	Villar..............	»	9 31	»	4 21
157	75 36	58 40	35 80	Chinchilla..........	»	10 09	»	5 22
177	84 96	65 84	40 36	ALBACETE...........	10 15	10 47	»	6 5
195	93 60	72 54	44 46	La Gineta..........	10 54	11 16	»	»
212	101 76	78 86	48 34	LA RODA...........	11 37	11 47	»	»
229	109 92	85 19	52 41	Minaya.............	12 12	12 13	»	»
251	120 48	93 37	57 23	VILLARROBLEDO......	1 01	12 51	»	»
268	128 64	99 70	61 10	Socuéllamos.........	1 44	1 18	»	»
284	136 32	105 65	64 75	Záncara............	2 18	1 42	»	»
299	143 52	111 23	68 17	Criptana...........	2 54	2 8	N.	»
307	147 36	114 20	70	ALCÁZAR...........	4 03	3 10	1 10	»
321	154 8	119 41	73 19	Quero.............	4 31	3 37	1 36	»
335	160 80	124 62	76 38	Villacañas.........	5 01	4 7	2 3	»
354	169 92	131 69	80 71	TEMBLEQUE.........	5 47	4 48	2 40	»
372	178 56	138 38	84 82	Huerta............	6 23	5 23	3 11	»
382	183 36	142 10	87 10	Villasequilla........	6 45	5 41	3 30	»
391	187 68	145 45	89 15	Castillejo....... ...	7 14	6 5	3 50	T.
407	195 36	151 40	92 80	ARANJUEZ..........	7 54	6 45	4 26	4 20
422	202 56	156 98	96 22	Ciempozuelos.......	8 28	7 15	4 53	4 56
428	205 44	159 22	97 58	Valdemoro.........	8 48	7 30	5 7	5 16
434	208 32	161 45	98 95	Pinto..............	9 04	7 46	5 21	5 36
441	211 68	164 5	100 55	Getafe............	9 24	8 6	5 41	6 »
455	218 40	169 26	103 74	MADRID...........	9 48	8 30	6 5	6 30

El tren correo 7 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto. Además lleva coches de 3.ª para los viajeros procedentes de la línea de Cartagena y para los que tomen asiento desde Alicante á Chinchilla, inclusive, para una estacion cualquiera mas acá de Albacete. Los viajeros de este tren podrán tomar billetes directos de todas clases para las estaciones de las líneas de Córdoba, Sevilla, Cádiz, Málaga y Badajoz, á cuyo efecto, el tren-correo 22 llevará coches de 3.ª desde Alcázar para estos viajeros directos exclusivamente.

El tren correo 21 lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y coches de 3.ª entre Córdoba y Andújar.

TOLEDO Y ARANJUEZ A MADRID.

	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	T.	M.
»	»	»	»	TOLEDO...........	6 05	7 12	»	»
14	7 20	5 58	3 42	Algodor...........	6 34	7 40	»	»
26	12 48	9 67	5 93	Castillejo..........	7 14	8 06	»	6 5
41	20 16	15 62	9 58	Aranjuez..........	7 54	8 46	4 20	6 45
90	43 20	33 48	20 52	MADRID...........	9 48	10 29	6 30	8 30

LINEA DE ALBACETE A CARTAGENA.

DE ALBACETE Á CARTAGENA.

Servicio desde el 26 de Octubre de 1871.

Kilóm.	Precio con el 10 p. 100 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Tren mixto. 3.ª cl.	Tren correo 1.ª 2.ª	Tren mixto. t. clas.	Tren mixto. t. clas.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M	T.	»
»	»	»	»	ALBACETE........	»	4 39	7 »	»
20	9 60	7 44	4 56	Chinchilla..........	»	5 35	8 06	»
32	15 36	11 90	7 30	Pozo Cañada........	»	5 57	8 57	»
61	29 28	22 69	13 51	Tobarra............	»	6 49	9 56	»
70	33 60	26 04	15 96	Hellin..............	»	7 09	10 24	»
90	43 20	33 48	20 52	Agramon......... ..	»	7 44	11 03	»
101	48 48	37 57	23 3	Minas..............	»	8 04	11 27	»
108	51 84	40 18	24 62	Calasparra..........	»	8 20	11 48	»
133	63 84	49 48	30 32	Cieza..............		9 05	12 44	»
142	68 16	52 82	32 38	Blanca.............		9 25	1 10	»
156	74 88	58 3	35 57	Archena............		9 54	1 47	»
161	77 28	59 89	36 71	Lorquí.............		10 8	2 1	»
165	79 20	61 38	37 62	Alguazas...........		10 19	2 13	»
168	80 64	62 50	38 30	Cotillas............		10 28	2 22	»
175	84	65 10	39 90	Alcantarilla.........		10 44	2 39	»
183	87 84	68 8	41 72	MURCIA............		11 10	3 17	»
188	90 24	69 94	42 86	Benlajan...........		11 21	3 31	»
192	92 16	71 42	43 78	Orihuela............		11 35	3 43	»
212	101 76	78 86	48 34	Riquelme...........		12 19	4 41	»
222	106 56	82 58	50 62	Balsicas............		12 43	5 07	»
230	110 40	85 56	52 44	Pacheco...........		1	5 26	»
235	112 80	87 42	53 58	La Palma...........		1 14	5 42	»
247	118 56	91 88	56 32	CARTAGENA.......		1 35	6 5	»
							M.	»

DE CARTAGENA Á ALBACETE.

Kilóm.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		N.	T.	M.	N.
»	»	»	»	CARTAGENA.......	9 »	12 45	»	»
12	5 76	4 46	2 74	La Palma...........	9 29	1 13	»	»
18	8 64	6 70	4 10	Pacheco............	9 43	1 27	»	»
26	12 48	9 67	5 93	Balsicas............	10 3	1 44	»	»
36	17 28	13 39	8 21	Riquelme..........	10 39	2 10	»	»
55	26 40	20 46	12 54	Orihuela...........	11 43	2 45	»	»
59	28 32	21 95	13 45	Beniajan...........	11 55	2 56	»	»
65	31 20	24 18	14 82	MURCIA...........	12 27	3 18	»	»
73	35 04	27 16	16 64	Alcantarilla........	12 50	3 36	»	»
88	38 40	29 76	18 24	Cotillas............	1 8	3 52	»	»
82	39 36	30 50	18 70	Alguazas...........	1 17	4 1	»	»
86	41 28	31 99	19 61	Lorquí.............	1 32	4 12	»	»
92	44 16	34 22	20 98	Archena...........	2 1	4 29	»	»
106	50 88	39 43	24 17	Blanca.............	2 44	4 55	»	»
115	55 20	42 78	26 22	Cieza..............	3 15	5 18	»	»
140	67 20	52 08	31 92	Calasparra..........	4 11	6 1	»	»
147	70 56	54 68	33 52	Minas..............	4 31	6 17	»	»
158	75 84	58 78	36 02	Agramon...........	5 3	6 41	»	»
177	84 96	65 84	40 36	Hellin..............	6 8	7 29	»	«
186	89 28	69 19	42 41	Tobarra............	6 45	7 55	»	»
215	103 20	79 98	49 02	Pozo Cañada.......	8 03	8 58	»	»
227	108 96	84 44	51 76	Chinchilla..........	8 50	10 09	»	»
247	118 56	91 88	56 22	ALBACETE........	10 15	10 47	»	»

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª clase: solo llevarán le 3.ª para los viajeros procedentes ó con destino á las líneas de Ciudad-Real, Badajoz, Córdoba, Málaga, Sevilla y Cádiz, y en la seccion de Múrcia á Cartagena.

DE MADRID Á CARTAGENA.
Servicio desde el 15 de Julio de 1871.

Kilóme.	PRECIOS con el por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo mixto. Todas clases. Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	N.		
»	»	»	»	MADRID...........	»	7 50	»	»
298	143 04	110 86	67 94	Chinchilla..........	5 10	5 35	»	»
461	223 30	172 96	106 10	Murcia.............	11 »	11 10	»	»
525	251 31	190 04	120 65	CARTAGENA.......	1 35 T.	»	»	»

DE CARTAGENA Á MADRID.

Kilóme.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Lleg.	Salida.	Lleg.	Salida.
»	»	»	»	CARTAGENA.......	»	m12 45	»	»
65	31 60	24 50	15 50	Murcia.............	3 8	3 18	»	»
227	110	85	52 25	Chinchilla..........	9 25	10 9	»	»
525	254 10	196 50	120 65	MADRID...........	8 30 M.	»	»	»

MADRID Á ALCAZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS CON EL 10 POR % 1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	T. correo 22-84	TREN Mixto.
»	MADRID.............	»	»	»	N. 9 »	M. 7 »
148	Alcázar...............	71 04	55 06	33 74	2 46	12 49
198	Manzanares...........	95 04	73 66	45 14	{ 4 2Ll 4 17 S	Ll. 2 14 S. 2 54
219	Daimiel	105 12	81 47	49 93	4 50	3 47
241	Almagro...............	115 68	89 65	54 95	5 26	4 49
259	Miguelturra...........	124 32	96 35	59 05	5 55	5 32
263	Ciudad-Real..........	126 24	97 84	59 96	6 30 m	6 10
599	BADAJOZ............	287 52	218 80	140 60	5 30 t	11 10 m

BADAJOZ A CIUDAD-REAL, ALCAZAR Y MADRID.

Kil.	ESTACIONES.	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	T. correo	TREN Mixto.
	BADAJOZ.............	»	»	»	m8 15	m11 »
366	Ciudad-Real..........	161 28	120 96	80 64	8 45	11 15
340	Miguelturra..........	163 20	122 45	81 55	8 56	12 09
359	Almagro..............	172 32	129 52	85 88	9 28	1 4
380	Daimiel..............	182 40	137 33	90 67	10 6Ll	
402	Manzanares.........	192 96	145 51	95 69	10 41 S 11 14	{ 2 21 S
451	Alcázar...............	216 48	163 74	106 86	1 10	4 3
599	MADRID..............	287 52	218 80	140 60	6 5	9 48 n

Los trenes mixtos 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.

El tren-correo (22-84) lleva coches de 1.ª y 2.ª en todo su trayecto, y de 3.ª entre Andujar y Córdoba, y desde Alcázar, solo para los viajeros que vayan á dicho por el tren-correo ascendente de la línea de Alicante, num. 7.

El tren-correo (21-83) lleva coches de 1.ª y 2.ª todo el trayecto; además de 3.ª para los viajeros entre Córdoba y Andujar, y hasta Alcázar, solo para los que deben tomar en dicho punto el tren correo descendente de la línea de Alicante, número 8.

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.
Servicio desde el 10 de Diciembre de 1871.

Kils.	PRECIOS CON EL 10 POR 100.			ESTACIONES.	Todas clases.	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Correo	Mixto.
»	»	»	»	CIUDAD-REAL	m 6 30	n 6 10
16	7 68	5 76	3 84	La Cañada	6 58	6 51
24	11 52	8 64	5 76	Apeadero de la Cañada...	7 15	7 19
33	15 84	11 88	7 92	Argamasilla	7 34	7 45
39	13 72	14 04	9 36	Puertollano	7 50	8 15
58	27 84	20 88	13 92	Veredas	8 24	9 10
73	35 04	26 28	17 52	Caracollera	9 »	9 55
98	47 04	35 28	23 52	Almadenejos	9 50	11 10
114	54 72	41 04	27 36	Almaden	10 21	11 58
134	64 36	48 24	32 16	Belalcazar	10 56	12 52
147	70 56	52 92	35 28	Apeadero Cabeza del Buey	11 21	1 29
156	74 88	56 16	37 44	ALMORCHON	12 11	2 30
180	86 40	64 80	43 20	Castuera	1 »	3 45
199	95 52	71 64	47 76	Campanario	1 32	4 39
209	100 32	75 24	50 16	Magacela	1 56	5 12
218	104 64	78 48	52 32	Villanueva de la Serena...	2 11	5 45
224	107 52	80 64	53 76	Don Benito	2 27	6 10
234	112 32	84 24	56 16	Medellin	2 43	6 40
249	119 52	89 64	59 76	Guareña	3 04	7 14
256	122 88	92 16	61 44	Villagonzalo	3 17	7 32
260	124 80	93 60	62 40	Apeadero de la Zarza	3 27	7 45
264	126 72	95 04	63 36	Don Alvaro	3 37	7 58
277	132 96	99 72	66 48	Mérida	4 04	8 50
290	139 20	104 40	69 60	Garrovilla	4 27	9 25
300	144 00	108 00	72 00	Montijo	4 45	9 55
318	152 64	114 48	76 32	Talavera	5 10	10 33
336	161 28	120 96	80 64	BADAJOZ. Llega.	5 33 T.	11 10

DE BADAJOZ Á CIUDAD-REAL.

Kils.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo	Mixto.
»	»	»	»	BADAJOZ	m 8 15	t 4 30
18	8 64	6 48	4 32	Talavera	8 42	5 15
36	17 28	12 96	8 64	Montijo	9 07	5 55
47	22 56	16 92	11 28	Garrovilla	9 24	6 25
60	28 80	21 60	14 40	Mérida	9 51	7 20
73	35 04	26 28	17 52	Don Alvaro	10 12	7 55
76	36 48	27 36	18 24	Apeadero de la Zarza	10 21	8 08
80	38 40	28 80	19 20	Villagonzalo	10 31	8 23
88	42 24	31 68	21 12	Guareña	10 41	8 44
102	48 96	36 72	24 48	Medellin	11 09	9 24
112	53 76	40 32	26 88	Don Benito	11 28	9 54
118	56 64	42 48	28 32	Villanueva de la Serena..	11 46	10 21
127	60 96	45 72	30 48	Magacela	12 07	10 52
138	66 24	49 68	33 12	Campanario	12 29	11 23
157	75 36	56 52	37 68	Castuera	1 07	12 24
181	86 88	65 16	43 44	ALMORCHON	2 20	2 00
189	90 72	68 04	45 36	Apeadero Cabeza del Buey	2 42	2 29
203	97 44	73 08	48 72	Belalcazar	3 11	3 06
233	107 04	80 28	53 52	Almaden	3 49	4 02
239	114 72	86 04	57 36	Almadenejos	4 28	5 00
264	126 72	95 04	63 36	Caracollera	5 30	6 13
279	133 92	100 44	66 96	Veredas	6 05	6 58
286	143 04	107 28	71 52	Puertollano	6 40	7 59
304	145 92	109 44	72 96	Argamasilla	6 55	8 24
313	150 24	112 68	75 12	Apeadero de la Cañada...	7 15	8 54
321	154 08	115 56	77 04	La Cañada	7 34	9 24
336	161 28	120 96	80 64	CIUDAD-REAL	8 02	10 14

DE ALICANTE Á MURCIA.
Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilóme.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Lleg.	Salida.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	
»	»	»	»	ALICANTE................	»	8 5	»
157	75 36	58 40	36 30	Chinchilla.................	5 21	4 22	»
320	66 00	44 00	33 00	MURCIA..................	11 » M.	»	»

DE MURCIA Á ALICANTE.

Kilóme.	PRECIOS. con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Lleg.	Salida.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.	
»	»	»	»	MURCIA..................	»	3 18	»
163	78 92	61 12	37 67	Chinchilla.................	9 25	5 20	»
320	66 00	44 00	33 00	ALICANTE................	10 45 M.	»	»

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

Precio con el 10 por 100. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	Estaciones.	Horas. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Madrid. . . .Salida............	n 9
126.24	97.84	59.96	268	Ciudad-Real.................	m 6 30
201.12	154.00	97.40	419	Almorchon..................	t 2 20
210.24	160.84	101.96	438	Zujar........................	3 03
220.32	168 40	107 00	459	Valsequillo..................	3 57
228.48	174.52	111.08	576	Peñarroya..................	4 40
231.84	177.04	112.76	583	Belmez......................	4 56

RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

Precio con el 10 por 100. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	Estaciones.	Horas. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Belmez. ..,.................	m 9 7
3.36	2.52	1.68	7	Peñarroya..................	9 30
11.52	8.64	5.76	24	Valsequillo..................	10 08
21.60	16.20	10.80	45	Zujar........................	10 55
30.72	23.04	15.36	64	Almorchon..................	t 11 35
105.60	79.20	52.80	220	Ciudad-Real.................	n. 8 45
231.84	177.04	112.76	583	Madrid......................	6 5

Hay establecidas fondas en las estaciones de Madrid, Alcázar, Almorchon y Badajoz.

FERRO CARRILES
DE
MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE.

Servicio de viajeros en correspondencia con otras líneas.

		VIJE ROS.		
		1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase
De Madrid á	Játiva	192 03	148 32	90 27
	Carcajente	199 25	153 78	93 44
	Alcira	200 60	154 80	94 03
	Valencia	216 84	167 08	101 16
	Murviedro	228 32	174 42	106 58
	Villareal	241 39	182 76	112 75
	Castellon	244 16	184 54	114 06
De Madrid á	Tardienta	173 87	134 61	84 91
	Huesca	184 05	142 31	89 31
	Lérida	231 62	177 78	116 54
	Cervera	256 64	196 48	130 29
	Manresa	283 59	216 56	145 14
	Tarrasa	297 62	227 28	152 84
	Sabadell	302 02	230 58	155 31
	Barcelona	312 19	238 01	160 81
De Madrid á	Alagon	148 82	111 34	70 55
	Tudela	171 82	132 34	81 05
	Castejon	179 32	138 09	84 30
	Tafalla	198 57	152 59	93 05
	Pamplona	217 07	166 34	101 30
De Madrid á	Alfaro	182 07	140 09	85 55
	Calahorra	191 82	147 34	90 05
	Logroño	213 32	163 59	99 55
	Haro	335 32	180 09	109 50
	Miranda	243 57	186 34	113 30
	Orduña	271 32	207 09	125 58
	Bilbao	289 32	220 59	133 80

AVISO IMPORTANTE.

En virtud de la ley últimamente decretada por el gobierno, se aumentará en un 10 por 100 al precio de los billetes y pase de favor, excepto los de los empleados de las Compañías.

Igual aumento tendrán los que viajen en diligencia, etc., etc.

FERRO-CARRILES

DE

MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.

LÍNEA DE MADRID Á ZARAGOZA.

ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA,
Puerta de Atocha.

DESPACHOS CENTRALES.

MADRID: *calle de Alcalá, núm. 2.*

ZARAGOZA: *fonda del Universo.*

ADVERTENCIAS PARA EL VIAJERO.—(Véase la ágina 6.)
Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.
Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza con la de Zaragoza á Barcelona.
Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.
Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones, y vice-versa.

MADRID A BARCELONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	PRECIOS. CON EL 10 POR 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
»	»	»	»	MADRID........	n 8 25	BARCELONA....	m 7 40
341	163 68	126 85	77 75	Zaragoza.. Lleg	6 50	Zaragoza.. Lleg	9 00
				Sal.	m 7 05	Sal..	n 9 15
707	339 28	258 65	174 55	BARCELONA....	n 8 »	MADRID........	m 8 »

MADRID A PAMPLONA Y VICE-VERSA.

Kilóms.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Horas.	ESTACIONES.	Horas.
»	»	»	»	MADRID........	n 8 25	PAMPLONA.....	t 3 40
328	157 44	122 02	74 78	Las Casetas Lleg	5 58	Las Casetas Lleg	9 38
				Sal..	m 6 33	Sal.	9 43
506	269 44	206 02	125 18	PAMPLONA.....	12 18	MADRID........	m 8 »

MADRID A ZARAGOZA.

Servicio desde 20 de Junio de 1871.

Kilómetros.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl. Rs. cs.	2.ª cl. Rs. cs.	3.ª cl. Rs. cs.	ESTACIONES.	42 MIXTO. Todas clases.	44 MIXTO. Todas clases.	48 MISTO. Todas clases.	CORREO 1.ª y 2.ª á Calata. y todas c. despues.
					M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	MADRID..........	7 5	11 »	4 35	8 25
7	3 36	2 60	1 60	Vallecas..........	7 20	11 16	4 51	8 38
11	5 28	4 09	2 51	Vicálvaro.........	7 34	11 27	5 2	8 47
19	9 12	7 07	4 33	San Fernando....	7 49	11 43	5 18	8 59
23	11 04	8 56	5 24	Torrejon.........	8 01	11 56	5 31	9 9
34	16 32	12 65	7 75	Alcalá.........	8 26	12 25	5 58	9 28
46	22 08	17 11	10 49	Azuqueca........	8 50	12 48	6 24	9 46
57	27 36	21 20	13 00	Guadalajara......	9 25	1 10	6 45	10 10
66	31 68	24 55	15 05	Fontanar.........	9 41	T.	N.	10 24
69	33 12	25 67	15 73	Yunquera........	9 54	»	»	10 32
79	37 92	29 39	18 01	Humanes........	10 17	»	»	10 47
92	44 16	34 22	20 98	Espinosa........	10 43	»	»	11 8
105	50 40	39 06	23 94	Jadraque........	11 13	»	»	11 29
116	55 68	43 15	26 45	Matillas..........	11 39	»	»	11 46
123	59 04	45 76	28 01	Baides..........	12 01	»	»	11 59
140	67 20	52 08	31 92	Sigüenza.........	12 54	»	»	12 35
146	70 08	54 31	33 29	Alcuneza........	1 15	»	»	12 52
166	79 68	61 75	37 85	Medinaceli	2 10	»	»	1 29
182	87 36	67 70	41 50	Arcos	2 45	»	»	2 6
205	98 40	76 26	46 74	Ariza...........	3 24	»	»	2 38
214	102 72	79 61	48 79	Cetina.........	3 42	»	»	2 52
219	105 12	81 47	49 93	Alhama.........	3 59	»	»	3 3
224	107 52	83 33	51 07	Bubierca........	4 12		»	3 13
232	111 36	86 30	52 90	Ateca.........	4 29		»	3 27
238	114 24	88 54	54 26	Terrer..........	4 44		»	3 37
245	117 60	91 14	55 86	Calatayud.......	5 12		»	3 55
258	123 84	95 98	58 82	Paracuellos......	5 38		»	4 14
264	126 72	98 21	60 19	Mores...........	5 52		»	4 24
273	131 04	101 56	62 24	Morata..........	6 11	Este tren se hace los domingos y dias festivos.	»	4 38
281	134 88	104 53	64 07	Rícla..........	6 33		»	4 56
286	137 28	106 39	65 21	Calatorao........	6 45		»	5 5
291	139 68	108 25	66 35	Salillas..........	6 59		»	5 16
296	142 08	110 11	67 49	Epila............	7 12		»	5 26
300	144 00	111 60	68 40	Rueda..........	7 23		»	5 34
307	147 36	114 20	70 00	Plasencia.......	7 38		»	5 46
315	151 20	117 18	71 82	Grisen..........	7 56		»	6 1
328	157 44	122 02	74 78	Casetas.........	8 23		»	6 29
341	163 68	126 85	77 75	ZARAGOZA.....	8 45		»	6 50

Para la seccion de Madrid á Toledo tambien hay precios reducidos, como marca el adjunto cuadro

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	MADRID A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Vallecas.......	5	3	2	Alcalá.........	24	18	10
Vicálvaro	8	6	4	Azuqueca	32	24	14
San Fernando..	14	10	6	GUADALAJARA ...	40	30	20
Torrejon......	16	12	8				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso, en todos los mixtos y cortos, excepto los correos.

2

ZARAGOZA A MADRID.

Servicio desde 20 de Junio de 1871.

Kilómetros.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	41 MIXTO. Todas clases.	47 MIXTO. Todas clases.	TREN MISTO. Todas clases.	CORREO todas cl. á Calata. 1.ª y 2.ª despues.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	ZARAGOZA	6 50	»	»	9 15
14	6 72	5 21	3 19	Casetas	7 34	»	»	9 43
27	12 96	10 04	6 16	Grisen	8 05	»	»	10 3
35	16 80	13 02	7 98	Plasencia	8 27	»	»	10 18
42	20 10	15 62	9 58	Rueda	8 45	»	»	10 30
46	22 08	17 11	10 49	Epila	9 01	»	»	10 39
50	24 00	18 60	11 40	Salillas	9 15	»	»	10 48
56	26 88	20 83	12 76	Calatora o	9 32	»	»	11 »
61	29 28	22 69	13 91	Ricla	9 49	»	»	11 13
69	33 12	25 67	15 73	Morata	10 12	»	»	11 28
78	37 44	29 02	17 78	Mores	10 35	»		11 42
84	40 32	31 25	19 15	Paracuellos	10 53	»		11 52
97	46 56	36 08	22 12	Calatayud	11 42	»		12 20
103	49 44	38 32	23 48	Terrer	12 »	»		12 31
110	52 80	40 92	25 08	Ateca	12 21	»		12 42
118	56 64	43 90	26 90	Bubierca	12 40	»		12 55
123	59 04	45 76	28 04	Alhama	12 59	»		1 6
128	61 44	47 62	29 18	Cetina	1 15	»	Este tren se hace los domingos y dias festivos.	1 16
136	65 28	50 59	31 01	Ariza	1 40	»		1 31
159	76 32	59 15	36 25	Arcos	2 10	»		2 10
175	84 00	65 10	39 90	Medidaceli.	3 23	»		2 39
196	94 08	72 91	44 69	Alcuneza	4 22	»		3 19
202	96 96	75 14	46 06	Sigüenza.	4 43	»		3 37
218	104 64	81 10	49 70	Baides	5 16	»		4 8
226	108 48	84 07	51 53	Matillas	5 32	»		4 22
237	113 76	88 16	54 04	Jadraque	5 57	»		4 42
250	120 00	93 00	57 00	Espinosa	6 22	»		5 3
263	126 24	97 84	59 96	Humanes	6 47	»	»	5 21
273	131 04	101 56	62 24	Yunquera	7 9	»	»	5 41
276	132 48	102 67	62 95	Fontanar	7 19	M.	»	5 50
285	136 80	106 02	64 98	Guadalajara	7 54	7 40	5 10	6 9
296	142 08	110 11	67 49	Azuqueca	8 16	8 02	5 32	6 28
308	147 84	114 58	70 22	Alcalá	8 46	8 35	6 4	6 50
318	152 64	118 30	72 50	Torrejon	9 9	8 55	6 25	7 9
323	155 01	120 16	73 64	San Fernando	9 21	9 08	6 38	7 19
330	158 40	122 76	75 24	Vicálvaro	9 38	9 25	6 56	7 35
334	160 32	124 25	76 15	Vallecas	9 49	9 38	7 10	7 46
341	163 68	126 85	77 75	MADRID	10 4	9 55	7 25	8 »
					N.			

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

ZARAGOZA A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ZARAGOZA A	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.
Grisen	16	12	8	Ricla	26	20	12
Plasencia	20	16	10	Morata	40	30	20
Rueda	24	20	12	Morés	44	34	20
Epila	24	20	12	Paracuellos.	46	36	24
Salillas	26	20	12	Calatayud	60	40	26
Calatorao	26	20	12				

Estos billetes valen para todos los trenes que lleven coches designados en el billete

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA:	PAMPLONA:	BARCELONA:
Fonda del Universo.	Plaza de la Constitucion.	Rambla del Centro, 5.

Advertencias útiles para el viajero.

Cambio de coches.—En las Casetas, con la línea de Madrid á Zaragoza; Castejon con la de Tudela á Bilbao; Alsásua, con la del Norte (Madrid á Irun).

Omnibus.—Hay un servicio establecido en Zaragoza entre las estaciones de Navarra (Zaragoza, Pamplona), y de Cataluña (Zaragoza, Barcelona), á los precios siguientes: Por cada viajero 2 rs.—Por cada baul ó maleta 1 real.—Por cada sombrerera medio real.

Coches en combinacion.—De la estacion de Tudela para Tarazona por Cascante Monteagudo y Novallas.

Para los baños de Fitero por Corella, Cintruénigo y Fitero.

De la estacion de Castejon para los baños de Fitero y Grábalos.

De la estacion de Córtes para Borja por Mallen.

De la estacion de Gallur para Egea de los Caballeros por Tauste.

De la estacion de Irurzun para los baños de Betelú.

De Pamplona para Puente de la Reina, Estella y los Arcos.

Para Santistéban por Mugaire.

Para Sangüesa por Lumbier y para Aoiz por Huarte.

De Manresa á Cardona, San Gim á Igualada, Lérida á Balaguer.

Empalme en Alsásua con la linea del Norte.

Linea de Zaragoza á Barcelona.

En Tardienta hay cambio de coches con el ramal de Tardienta á Huesca; en rida con la línea de Lérida á Reus y Tarragona.

Estaciones.	Localidades servidas.	Precios por cada asiento.		
		Berlina.	Interior.	Banqueta.
Huesca...........	Jaca.....................	150	196	120.00
Manresa..........	Sellent..................	5	4	3.30
Id...............	Berga....................	24	20	16 00
Tárraga..........	Agramunt.................	7	6	5 00
Monistrol........	Monserrat................	8 rs. por asiento.		
Monserrat........	Monistrol................	6	id.	
Olesa............	La Puda..................	5	id.	
Selgua...........	Barbastro................	8	id.	

Línea de Tarragona á Reus y Lérida.

Tarragona.—Hay coches para Valls. En S. Saturnino para Capellades, y Martorell para Esparraguera é Igualada.

Reus.—Hay coches para Falset, Gandesa, Flix, Cenia, Cherta y todas las orillas de Ebro.

NOTA. Los trenes directos para Vimbodí están en combinacion con las diligencia de Lérida y Tárraga, de manera que en 23 horas se va de Tarragona á Madrid por Lérida y Zaragoza. Solo se andan 8 leguas de una magnífica carretera; lo demás por ferro-carril.

Hay diligencia (3 horas) desde Vimbodí á Tárraga, donde se toma el tren de Barcelona á Zaragoza, de manera que en 22 horas se va de Tarragona á Madrid, que es la línea mas corta.

Línea del Litoral.

En Gerona hay coches para Bañolás, Olot, Figueras y Perpiñan.

Los que van á este último punto están en correspondencia con los ferro-carriles del Mediodia de Francia. Sus precios son los siguientes:

Gerona á Perpiñan.—Berlina	64	rs. vn.
Interior	52	»
Rotonda y banqueta	44	»

Salen de Gerona para Perpiñan media hora despues de la llegada de cada tren.

En Mataró y durante la estacion del verano, hay á la llegada de cada tren tartanas que llevarán al viajero al establecimiento de aguas picantes de Argentona.

En Masnou hay tartanas para llevar al viajero al pintoresco pueblo de Ale a.

En Caldetas hay baños de aguas termales que son muy concurridos desde Mayo á Octubre, y en la estacion hay un coche que conduce á los bañistas al establecimiento.

En Arenys hay tartanas que conducen al viajero al pueblo de Areny de Munt y á os baños de Caldetas.

En Canet de Mar encontrará el viajero carruajes que lo llevarán al pintoresco y celebrado santuario de la Virgen de Misericordia.

De la Sils salen carruajes para Santa Coloma.

En Caldes, que posee baños termales de utilísima aplicacion en muchas enfermedades, hay carruajes que van á San Felio de Guixols.

Línea del Interior.

De la estacion de Mollet salen coches diariamente para Caldas de Montbuy, pueblo notable por las escelentes aguas minero-medicinales que posee. Se espenden los billetes en Barcelona, calle del Rech, al módico precio de 5 reales.

De Granollers salen cada dia coches para Vich. Los billetes se despachan en Barcelona, calle de Asahonadors, número 6, y en Vich en la posada de San Antonio.

Hay servicio de trenes arreglado á la combinacien especial que ha hecho la Compañía del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona con las de Pamplona, Norte de España, Orleans y Mediodia de Francia. Con este motivo se espenden billetes directos y se acturan equipajes para Burdeos, París y Saint Nazaire, costando el viaje para estos dos últimos puntos desde Barcelona 532 rs. en primera clase y 406 en segunda, y el de Burdeos 330 en primera, 254 en segunda y 190 en tercera; de modo que se ha hecho menos costoso el viaje á la capital del vecino imperio, facilitándose [illegible] esta manera las relaciones entre dicha capital y la nuestra.

DE ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde el 15 de Noviembre de 1871.

Kil.	Precio con el 10 por 100			ESTACIONES.	Todas clases.			
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.		Mixto.	Mixto.	Omnib	MIXTO
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	»	Mañan	
»	»	»	»	ZARAGOZA.........	»	»	7 5	»
8	4	3	2 20	San Juan............	»	»	7 53	»
13	6 40	4 80	3 60	Villanueva..........	»	»	8 2	»
26	12 60	9 40	7	Zuera..............	»	»	8 21	»
44	21 20	16	11 80	Almudévar..........	»	»	8 47	»
53	25 60	19 20	14	TARDIENTA—Salid..	»	»	9 12	»
70	33 60	25 20	18 60	Grañen.............	»	»	9 38	»
79	38	28 60	21	Poliñino............	»	»	9 53	»
91	43 80	32 80	24 20	Sariñena...........	»	»	10 16	»
101	50	37 60	27 60	Lastanosa..........	»	»	10 44	»
109	59 20	44 40	32 60	Terreu.............	»	»	10 56	»
123	61 60	46 20	33 80	Selgua.............	»	»	11 21	»
128	66 80	50 20	36 80	Monzon.............	»	»	11 43	»
139	76 80	57 60	42 40	Binefar............	»	»	12 2	»
160	79 80	59 80	44	Almacellas.........	»	»	12 33	»
166	88 40	66 40	48 60	Raimat.............	»	T.	12 45	»
184	94 60	71	52	LERIDA....—Salida	7 35	6 10	1 46	»
197	99 40	74 60	54 80	Bell-lloch..........	8 03	6 35	2 6	»
207	103 80	77 80	57 20	Mollerusa..........	8 25	7 30	2 23	»
216	109	81 80	60	Bellpuig...........	8 49	8 2	2 43	»
227	115 80	86 80	63 80	Tárrega............	9 15	8 50	3 1	»
241	122 40	91 80	67 40	Cervera............	9 55	9 45	3 34	»
255	128 20	96 20	70 60	San Guim..........	10 34	»	4 4	»
267	139 20	104 40	76 60	Calaf..............	11 4	»	4 27	
290	145	108 80	79 80	Rajadell...........	11 58	»	5 10	M.
302	148 80	111 60	82	MANRESA..—Sal...	12 53	»	5 38	5 15
310	151 20	113 40	83 20	San Vicente........	1 13	»	5 56	5 36
315	156	117	85 80	Monistrol..........	1 30	»	6 8	5 52
325	158	118 60	87	Olesa..............	2 5	»	6 35	6 21
334	160 40	120 40	88 20	Tarrasa............	2 29	»	6 58	6 45
344	165 20	124	91	Sabadell...........	2 54	»	7 17	7 11
352	169	126 80	93	Serdañola..........	3 13	»	7 33	7 31
355	170 40	127 80	93 80	Moncada...........	3 23	»	7 42	7 41
362	»	»	»	San Andrés.........	3 35	»	7 52	7 52
366	175 80	131 80	96 80	BARCELONA.......	3 45	»	8	8

TARDIENTA Á HUESCA.

Kilómt.	PRECIOS CON EL 10 POR 100.			ESTACIONES.	Tren mixto.		Tren misto.
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.				
					M.		T.
»	»	»	»	TARDIENTA..	9 35	»	7 20
13	6 40	5	2 80	Vicien........	10 2	»	7 46
22	11	8 20	4 80	HUESCA......	10 21	»	8 5

BARCELONA Á ZARAGOZA.
Servicio desde 15 de Noviembre de 1871.

Kil.	Precio con el 10 por 100 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Omnib	Mixto.	Mixto.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	T.	
»	»	»	»	BARCELONA..	7 40	5 20	12 10	
4	»	»	»	San Andrés....	7 51	5 32	12 22	
11	»	»	»	Moncada.......	8 3	5 46	12 35	
15	7 20	5 40	4	Serdañola......	8 12	5 57	12 44	
23	11 20	8 40	6 20	Sabadell.......	8 35	6 28	1 13	
33	16	12	8 80	Tarrasa........	9 3	7 2	1 45	
41	19 80	14 80	11	Olesa..........	9 21	7 32	2 7	
51	24 60	18 40	13 60	Monistrol......	9 47	7 46	2 34	
57	27 40	20 60	15 20	San Vicente....	9 58	7 56	2 46	
65	31 20	23 40	17 20	MANRESA—Sa	10 25	8 15	3 24	
77	37	27 80	20 40	Rajadell.......	10 57	»	4 4	
99	47 60	35 80	26 20	Calaf	11 55	»	5 23	
112	53 80	40 40	29 60	San Guim......	12 23	»	5 57	
126	60 60	45 40	33 40	Cervera	12 53	»	6 27	
139	66 80	50 20	36 80	Tárrega	1 19	»	6 53	
150	72	54	39 60	Bellpuig.......	1 35	»	7 12	
160	76 80	57 60	42 40	Mollerusa......	1 50	»	7 29	
170	81 60	61 20	45	Bell-lloch......	2 5	»	7 46	
183	88	66	48 40	LERIDA —Sale.	2 52	»	8 4	
201	96 60	72 40	53 20	Raimat........	3 28	»	»	
207	99 40	74 60	54 80	Almacellas	3 39	»	»	
228	109 60	82 20	60 20	Binefar........	4 7	»	»	
238	114 80	86 20	63 20	Monzon	4 25	»	»	
243	116 80	87 60	64 20	Selgua	4 43	»	»	
258	121	90 75	66 75	Terreu........	5 7	»	»	
263	125 80	94 40	69 20	Lastanosa......	5 17	»	»	
275	132	99	72 60	Sariñena.......	5 46	»	»	
288	138 40	103 80	76 20	Poliñino.......	6 4	»		
297	142 60	107	78 40	Grañen........	6 22	»	M.	
313	150 40	112 80	82 80	Tardienta.—S.	6 57	»	9 30	
323	155 20	116 40	85 40	Almudévar.....	7 13	»	9 52	
340	163 20	122 40	89 80	Zuera.........	7 38	»	10 32	
354	170	127 60	93 60	Villanueva.....	7 59	»	10 57	
359	172 40	129 40	94 80	San Juan......	8 8	»	11 12	
366	175 85	131 80	96 80	ZARAGOZA ...	9	»	11 30	

HUESCA Á TARDIENA.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª cla se.	3.ª clase	ESTACIONES.	Tren misto.		Tren misto.
					M.		T.
»	»	»	»	HUESGA......	7 57	»	5 35
10	5	3 80	2 20	Vicien.........	8 17	»	5 5
22	11	8 20	4 80	TARDIENTA...	8 43	»	6 20

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

ZARAGOZA A ALSASUA.
Servicio desde el 15 de Noviembre de 1871.

Kilóm.	Precios con el 10 por 100. 1.ª cl. Rs.	cs.	2.ª cl. Rs.	cs.	3.ª cl. Rs.	cs.	ESTACIONES	TREN 21 Omnib	25 mixto.	25 mixto. todas cl.	28 Mixto. todas cl.
								MAÑANA	TARDE.		N.
	»		»		»		ZARAGOZA.	6	3 46	»	
14	7	80	5	80	3	60	Las Casetas..	6 33	4 16	»	
19	10	20	7	60	4	60	La Joyosa...	6 43	4 28	»	
23	12		9		5	40	Alagon......	6 52	4 39		
31	16	40	12	40	7	40	Pedrola......	7 10	4 57		
36	18	40	13	80	8	20	Luceni......	7 24	5 12		
44	22	20	16	60	10		Gallur.......	7 37	5 33		
53	27		20	20	12	20	Cortes......	7 56	5 55		
66	32	80	24	60	14	80	Rivaforada...	8 14	6 19	»	
76	37	60	28	20	17		Tudela......	8 37	6 42	»	
92	45	20	34		20	40	Castejon.(F.)	9 30	7 12	»	
101	49	60	37	20	22	40	Milagro.....	9 47	»	»	
105	51	40	38	60	23	20	Villafranca...	9 56	»	»	
111	54	80	41	20	24	80	Marcilla.....	10 9	»	»	
119	58	60	44		26	40	Caparroso...	10 22	»	»	
132	64	40	48	40	29		Olite........	10 42	»	»	
136	66	80	50	20	30	20	Tafalla......	10 57	»	»	
145	71	20	53	40	32		Garinoain...	11 14	»	»	
158	76	80	57	60	34	60	Biurrun......	11 42	»	«	
167	81	20	61		36	60	Noain.......	11 56	»	«	
179	87	40	65	60	39	40	PAMPLONA.	12 18	»	«	
189	91	80	68	80	41	40	Zuasti.......	12 59	»	«	
201	97	60	73	50	44		Irurzun......	1 36	»	«	
213	103	20	77	40	46	70	Huarte-araqui	2 3	»	«	
221	107	60	80	80	48	40	Echarriaranaz	2 21	»	»	
231	112		84		50	40	Alsásua...(F.)	2 40	»	«	

ALSASUA A ZARAGOZA.

Kilóm.	1.ª cl. Rs.	cs.	2.ª cl. Rs.	cs.	3.ª cl. Rs.	cs.	ESTACIONES	TREN 21 Omnib	25 mixto.	25 mixto. todas cl.	28 Mixto. todas cl.
»	»		»		»		Alsásua...(F)	t12 32	«	»	
10	4	80	3	60	2	20	Echarriaranaz	12 54	«	»	
19	9	20	7		4	20	Huarte-araquil	1 12	»	»	
31	15		11	20	6	80	Irurzun......	1 43	»	»	
43	20	80	15	60	9	40	Zuasti.......	2 14	»	»	
52	25		18	80	11	40	PAMPLONA.	3 40	»	»	
65	31	20	23	40	14	20	Noain.......	4 3	»	»	
74	34	20	26	80	16		Biurrun......	4 27	»	»	
86	36		31		18	80	Garinoain...	5	»	»	
95	40	40	34	20	20	60	Tafalla......	5 20	»	»	
100	43	20	36		21	60	Olite........	5 31	»	»	
113	45	40	40	40	24	20	Caparroso...	5 53	»	»	
120	57	60	43	20	26		Marcilla.....	6 9	»	»	
126	60	60	45	40	27	40	Villafranca...	6 23	»	»	
131	63		47	20	28	40	Milagro.....	6 33	M	»	
140	67	20	50	40	30	40	Castejon.(F.)	7 13	9 01	»	
156	75		56	20	33	80	Tudela......	7 42	9 39	»	
166	79	80	59	80	36		Rivaforada...	8	10 01	»	
178	85	60	64	20	38	60	Cortes......	8 18	10 29	»	
188	90	40	67	80	40	60	Gallur.......	8 38	10 54	»	
196	94	20	70	60	42	40	Luceni......	8 56	11 13	»	
100	96		72		43	20	Pedrola.....	9.6	11 24	«	
209	100	40	75	40	45	20	Alagon......	9 19	11 42	»	
213	102	40	76	80	46		La Joyosa...	9 26	11 50	»	
218	104	80	78	60	47	20	Las Casetas.	9 43	12 09	»	
231	112		84		50	40	ZARAGOZA	10	12 33	»	

FERRO-CARRIL DE ALMANSA Á VALENCIA Y TARRAGONA.

VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 19 de Abril de 1872.

Kil	Pº. con el 10 por 100 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Horas de los trenes. Mixto.	Correo.	Mixto.
	R. C.	R. C.	R. C.		Mañana.	Tarde.	Tarde.
»	»	»	»	Valencia.. Sal	6 10	2 55	5 »
6	3	2 40	1 40	Alfafar......	6 22	3 05	5 12
8	4	3	1 80	Catarroja....	6 29	3 11	5 19
13	6 40	5	2 80	Silla.........	6 42	3 21	5 33
22	11	8 20	4 80	Benifayó....	7 2	3 38	5 56
32	15 80	12	7	Algemesí....	7 25	3 55	6 20
36	18 40	13 80	8	Alcira.......	7 41	4 06	6 38
40	19 80	15	8 80	Carcagente...	7 56	4 17	6 56
48	24 20	18 [illegible]	10 60	Manuel......	8 16	4 36	7 18
56	27 60	21	12 20	Játiva.......	8 46	5 4	7 32
64	31	23 60	13 60	Alcudia......	9 12	5 23	»
70	34	25 80	15	Montesa.....	9 32	5 41	»
84	40 40	30 60	17 80	Mogente.....	10 16	6 17	»
103	49 20	37 20	21 60	Fuente la Hig.	11 6	6 59	»
116	55 60	42 20	24 40	La Encina...	11 35	7 25	»
134	»	»	»	Almansa.....	»	»	»

ALMANSA Á VALENCIA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Mixto.	Correo.	Mixto.
»	»	»	»	Almansa.....	»	M. »	» T.
18	6 40	5	2 80	La Encina...	»	7 39	1 30
31	15 80	12	7	Fuente la Hig.	»	7 58	2
50	19 20	14 60	8 60	Mogente.....	»	8 24	2 41
64	25 20	19	11 20	Montesa.....	»	8 49	3 14
70	28 60	21 60	12 60	Alcudia.....	M.	9 6	3 36
78	32	24 20	14 20	Játiva.......	6 10	9 21	3 58
86	34 60	26 20	15 20	Manuel......	6 27	9 40	4 34
»	36 40	27 60	16	Puebla Larga	6 39	9 50	4 47
94	38	28 80	16 80	Carcagente...	6 58	10 3	5 6
98	40 40	30 60	17 80	Alcira.......	7 14	10 14	5 25
102	45 40	34 40	20	Algemesí....	7 30	10 23	5 37
112	49 80	37 60	22	Benifayó.....	7 58	10 41	6 1
121	51 80	39 20	22 80	Silla........	8 21	10 59	6 22
126	53 20	40 20	23 40	Catarroja....	8 33	11 8	6 33
128	55 60	42 20	24 40	Alfafar......	8 40	11 14	6 40
134	»	»	»	Valencia.....	9 »	11 29	7

Los trenes-correos llevan coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase hasta Játiva, y 1.ª y 2.ª desde Játiva.

TRAM-VIA DE CARCAGENTE Á GANDÍA.

Salidas de Valencia.			*Salidas de Gandía.*		
Gandía...........	m 5.00	t 1.13	Valencia.........	m 4.45	t 12.00
			Carcagente........	6 50	2.00
Tabernes..........	4.46	2.31	Tabernes..........	8.24	2.28

VALENCIA Á MADRID, ALICANTE Y TOLEDO.

Servicio desde el 20 de Febrero de 1869.

Kilómetros.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. Todas clases. Lleg.	Salida.	TREN CORREO. 1.ª y 2.ª clase. Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.		T.
»	»	»	»	VALENCIA.........	»	6 10	»	2 55
113	55 60	42 20	24 40	Encina............	»	11 35	7 25	7 40
490	238 70	183 97	111 37	Madrid............	»	9 48	8 30	»
»	»	»	»	Valencia...........	»	6 10	»	2 55
113	55 60	42 20	24 40	Encina............	»	11 35	»	7 29
192	94 32	72 5	42 90	Alicante...........	»	4 »	»	10 45
»	»	»	»	Valencia...........	»	6 10	»	2 55
113	55 60	42 20	24 40	Encina............	»	11 35	»	7 25
426	207 50	160 05	96 80	Castillejo..........	»	12 1	»	6 56
452	220 27	169 67	102 75	TOLEDO..........	»	12 50	»	7 50

MADRID, ALICANTE Y TOLEDO Á VALENCIA.

Kilómetros.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	MIXTO Lleg.	Salida.	CORREO Lleg.	Salida.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			T.		N.
»	»	»	»	MADRID............	»	»	»	7 50
377	180 96	140 24	85 96	Encina............	»	1 30	7 24	7 39
490	238 7	161 37	110 35	Valencia...........	»	7	11 29	»
»	»	»	»	Alicante............	»	8 5	»	4 20
79	37 92	29 39	18 01	Encina.............	»	12 45	»	7 4
192	94 32	72 05	42 90	Valencia...........	»	7	»	11 29
»	»	»	»	Toledo.............	»	5 45	M.	7 15
26	12 43	9 67	5 93	Castillejo..........	6 46	6 56	8 2	8 7
359	164 17	127 32	87 10	Encina.............	12 45	1 15	»	11 35
452	220 27	169 67	102 57	VALENCIA.........	7	»	9	»

VALENCIA AL GRAO.

Servicio de trenes de Valencia al Grao y vice-versa.

SALIDAS DE VALENCIA.... { Mañ.ª— 7 30.—8 30.—9 30 10 30 y 11 30.
Tarde.—2 30.—3 30.—4 30 y 5 30.

SALIDAS DEL GRAO........ { Mañana—8.—9.—10—11 y 12.
Tarde.—2.—3.—4.—5 y 6.

PRECIOS.

1.ª clase.......................... 3 rvn.
2.ª id............................ 2 »
3.ª id............................ 1 »

BARCELONA Á TARRAGONA Y VALENCIA.
Servicio desde el 5 de Diciembre de 1872.

Kil.	Precio con el 10 por 0/0 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES.	N.° 52. MIXTO.	N.° 54. MIXTO.	N.° 56. CORREO.
»	»	»	»	BARCELONA....	»	»	»
»	»	»	»	Tarragona.......	»	t. 2 30	m 9 35
13	5 80	3 60	2 80	Salou..........	»	2 59	9 55
19	8 20	5 40	4	Cambrils........	»	3 23	10 12
33	14 40	9 20	6 80	Hospitalet.......	»	3 55	10 35
49	21 20	13 60	10	Atmélla.........	»	4 30	11 01
61	26 40	17	12 60	Ampolla.........	»	4 55	11 20
71	30 80	19 60	14 60	Amposta........	»	5 18	11 37
84	36 40	23 20	17 20	Tortosa.........	m 7 00	5 45	12 17
98	42 40	27 20	20	Sta. Bárbara.....	7 32	»	12 40
113	49	31 20	23 20	Ulldecona	8 04	»	1 05
122	55 40	35 40	26 20	Vinaroz.........	8 42	»	1 31
134	58	37	27 40	Benicarló........	9 02	»	1 45
156	67 40	43 20	32	Alcalá..........	9 50	»	2 25
171	74	47 20	35	Torreblanca	10 28	»	2 51
194	83 80	53 60	39 60	Benicasin	11 16	M.	3 28
206	89	57	42 20	Castellon........	11 52	6 10	3 57
214	92 60	59 20	43 80	Villarreal........	»	6 32	4 13
218	94 20	60 20	44 60	Burriana........	»	6 46	4 22
224	96 80	62	45 80	Nules...........	»	7 02	4 33
233	100 80	64 40	47 60	Chileches.......	»	7 22	4 48
237	102 40	65 60	48 80	Almenara	»	7 32	4 56
241	104 20	66 60	49 20	Los Valles.......	»	»	»
247	106 80	68 20	50 40	Sagunto.........	»	7 54	5 17
254	109 80	70 20	52	Puzol...........	»	8 10	5 30
257	111 20	71	52 60	Puig............	»	8 19	5 38
261	112 80	72 20	53 40	Albuixech.......	»	8 29	5 47
275	118 80	76	56 20	VALENCIA......	»	9 05	6 15

VALENCIA Á TARRAGONA Y BARCELONA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES.	N.° 52. MIXTO.	N.° 54. MIXTO.	N.° 56. CORREO.
»	»	»	»	VALENCIA..Sal.	»	3 00	m 7 00
15	6 60	4 20	3 20	Albuixech.......	»	3 32	7 22
19	8 20	5 40	4	Puig..	»	3 42	7 34
22	9 60	6 20	4 60	Puzol.:	»	3 51	7 42
29	12 60	8 20	6	Sagunto.........	»	4 15	7 58
34	14 80	9 40	7	Almenara	»	»	»
39	17	10 80	8	Los Valles.......	»	4 37	8 14
43	18 60	12	8 80	Chileches	»	4 50	8 22
51	22 20	14 20	10 60	Nules...........	»	5 12	8 38
58	25 20	16	12	Burriana	»	5 29	8 49
62	26 80	17 20	12 80	Villarreal........	»	5 46	9 01
69	29 80	19 20	14 20	Castellon........	t 1 20	6 00	9 22
82	35 60	22 80	16 80	Benicasin........	1 48	»	9 44
105	45 40	29	21 60	Torreblanca	2 47	»	10 24
120	52	33 20	24 60	Alcalá	3 19	»	10 54
141	61	39	28 80	Benicarló........	4 08	»	11 32
147	63 60	40 60	30	Vinararoz.......	4 25	»	11 43
163	70 60	45	33 40	Ulldecona.......	4 59	»	12 17
178	77	49 20	36 40	Santa Bárbara...	5 32	»	12 41
192	83	53	39 20	Tortosa..........	m 6 »	»	1 22
205	88	58 60	42	Amposta....Sal.	6 30	»	1 47
215	93	59 40	44	Ampolla.........	6 53	»	2 04
227	98 20	62 80	46 60	Atmélla.........	7 18	»	2 25
243	105	67 20	49 60	Hospitalet.......	7 55	»	2 49
257	111 20	71	52 60	Cambrils........	8 32	»	3 16
263	113 80	72 60	53 80	Salou...........	8 51	»	3 29
275	118 80	76	56 20	Tarragona	9 20	»	3 55
377	»	»	»	BARCELONA ...	»	»	»

LINEA DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 1.e de Abril de 1873.

Kilómetros	PRECIOS. con el 10 por 100. 1.a clase.	2.a clase.	3.a clase.	ESTACIONES.	Todas clases. M.	Todas clases. M.	2.a 3.a T.	2.a 3.a T.	Todas clases. T.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. c.						
»	»	»	»	BARCELONA..	5 30	8 15	12 00	2 00	4 30
3	1 41	1 19	77	Sans..........	5 39	8 21	12 08	2 09	4 37
4	2 31	1 67	1 3	Bordeta.......	»	8 28	»	2 13	4 43
7	3 27	2 31	1 28	Hospitalet......	5 48	8 34	12 16	2 19	4 49
9	4 68	3 34	2 31	Cornellá.......	5 56	8 41	12 22	2 26	4 57
13	5 90	4 10	2 96	S. Felio de Llob.	6 04	8 50	12 28	2 35	5 05
16	7 82	5 52	3 59	Molins de Rey..	6 13	9 01	12 38	2 45	5 16
20	9 24	7 19	4 75	Papiol.........	6 23	9 14	12 49		5 29
29	13 9	9 50	7 1	Martorell......	6 46	9 30	1 21		5 45
35	16 45	12 2	8 71	Gelida........	7 01	»	1 36		»
42	19 81	14 54	10 21	S. Sadurní.....	7 16	»	1 51		»
50	23 65	17 42	11 95	La Granada....	7 36	»	2 14		T.
53	25 9	18 56	12 59	Villafranca	7 49	»	2 20		2 42
58	27 49	20 30	13 67	Monjos........	7 57	»	»		»
65	30 85	22 82	15 19	Arbós.........	8 09	»	»		1 13
73	34 69	25 70	16 91	Vendrell.......	8 26	»	»		1 40
88	41 89	31 10	20 15	Torredenbarra .	8 50	»	»		4 15
90	43 33	32 18	20 79	Altafulla......	8 56	»	»		4 25
102	48 61	36 14	23 17	TARRAGONA..	9 15	»	»		4 45

TARRAGONA Á BARCELONA.

Kilómetros	1.a clase.	2.a clase.	3.a clase.	ESTACIONES.					T.
»	»	»	»	TARRAGONA..	m 6 »	»			12 25
11	5 28	3 96	2 38	Altafulla......	6 19	»			12 48
14	6 72	5 04	3 2	Torredenbarra .	6 28	»			1 00
29	13 92	10 44	6 26	Vendrell......	6 56	»			1 42
36	17 76	13 32	8	Arbós	7 15	»			2 17
43	21 12	15 84	9 50	Monjos........	7 27	»		T	2 30
48	23 52	17 64	10 48	Villafranca	7 42	»		3 30	2 42
51	24 96	18 72	11 24	La Granada....	7 49	»		3 38	»
59	28 80	21 60	12 96	S. Sadurní.....	8 04	»		3 58	»
67	32 64	24 48	14 68	Gelida	8 15	M.	M,	4 12	»
73	35 52	26 64	15 98	Martorell......	8 30	6 »	12 »	4 37	»
81	39 62	29 60	18 29	Papiol........	8 48	6 18	12 18	4 58	T.
85	41 16	30 74	19 44	Molins de Rey..	8 56	6 30	12 30	5 09	3 00
88	42 96	32 54	20 8	S. Felio de Llob.	9 04	6 40	12 40	5 19	3 10
92	44 25	33 32	20 99	Cornellá.......	9 10	6 49	12 49	5 27	3 19
95	45 65	34 34	21 88	Hospitalet......	9 16	6 57	12 57	5 33	3 27
98	46 81	34 83	22 26	Bordeta.......	»	7 01	1 03	»	3 31
99	47 52	35 37	22 53	Sans..........	9 24	7 07	1 08	5 44	. 37
102	48 61	36 14	23 17	BARCELONA..	9 30	7 15	1 15	5 50	3 45

Los relojes de esta línea se rigen por el meridíano de Madrid.—Diferencia de horas entre Madrid y Bascelona, 23 minutos, 23 segundos; y Madrid y Tarragona, 19 minutos y 48 segundos.

En su consecuencia, esta diferencia deberá agregarse á las horas arriba indicadas.

LINEA DE LERIDA Á REUS Y TARRAGONA.

TARRAGONA Á VINAXA.

Servicio desde el dia 14 de Marzo de 1873.

Kilóm	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. M.	M.	T.	T.	T.	.
»	»	»	»	TARRAGONA.	6 25	9 30	12 30		4 00	8 15
9	3 80	2 20	1 80	Villaseca.....	6 39	9 44	12 44		4 15	8 29
16	6 60	4 40	3 44	Reus.........	5 4	10 »	1 00		4 38	8 45
25	10 00	7 40	5 60	Selva.........	7 16	»			4 49	
29	12 80	9 61	7 00	Alcober........	7 25	»			4 56	
34	13 20	8 80	6 60	La Selva.....	7 34	»			5 07	
37	16 00	12 00	8 80	Alcover......	7 45	»			5 15	
40	17 00	12 80	9 40	La Riba......	7 50	»			5 22	
44	19 20	14 40	10 60	Montblanch...	8 00	»			5 32	
50	22 00	16 60	12 20	Espluga......	8 12	«			5 43	
55	24 20	18 20	13 40	Vimbodí....··	8 22	«			5 56	
63	27 60	20 60	15 20	Vinaixa........	8 37	«			6 12	
				VINAXA Á TARRAGONA.						
»	»	»	»	VINAIXA....		6m42				t5 40
8	3 04	2 60	2 00	VIMBODI ..		6 59				5 56
13	5 60	4 20	3 20	Esplgua		7 09				6 03
19	8 60	6 40	4 80	MONTBLNCH		7 21				6 16
24	10 60	8 00	6 00	Vilavert......		7 31				6 26
26	11 60	8 80	6 40	La Riba.....		7 42				6 33
29	12 80	9 60	7 00	Plana.........		7 51				6 41
34	15 00	11 20	8 20	Alcover.....		8 00				6 49
40	17 80	13 40	9 80	La Selva....	m.	8 09	m.		t.	6 58
47	20 60	13 (0	11 40	Reus.......	5 15	8 26	10 10		3 00	7 15
54	23 80	18 00	13 20	Villaseca....	2 33	8 41	10 28		3 18	7 32
62	27 60	20 60	15 20	Tarragona...	5 45	8 53	10 40		3 30	7 44

VINAIXA Y REUS A BARCELONA Y VICEVERSA·

Estaciones.	Horas de los trenes.		
		m	
Vinaisa.....Sal..	m	6.42	t
Reus............	5.15	8.55	3 00
Tarragona { Lleg.	5.45	8.53	3.30
Sal .	6.00		4.00
Barcelona..Lleg.	9.30		7.50
	m		n

Estaciones.			
	m		
Barcelona.. Sal..	5.30		4.30t
Tarragona. { Lleg	9.15		7.48
Sal.	9.30	12.30	8.15
Reus............	10.00	1.00	8.45
Vinaixa.... Lleg.	«*	«	n
		t	

VINAIXA A VALENCIA Y VICEVERSA

Estaciones.	Horas de los trenes.	
Vinaixa...5 1[2...Sal...	m 6.42	t 5.40
Tarragona...... { Lleg..	8.53	7.44 n
Sal...	9.35	
Valencia.........Lleg..	6.15	
	n	m

Estaciones.	Horas de los trenes.	
Valencia .... Sal....	m. 7.00	t
Tarragona....... { Lleg..	3.55	
	t	m
Sal...	4.00	
Vinaixa......... Lleg..	6.12	
	n	

El tren que sale de Tarragona á las 6-25 m. toma los pasajeros para Lérida y Zaragoz

El tren que sale de Vinaixa á las 5-40 t. toma los pasajeros procedentes de Zaragoza que salen con los coches de Lérida hasta Vinaixa.

LINEA DEL LITORAL, O SEA DE MATARO.

BARCELONA Á GERONA.

Servicio desde el 1.ª de Setiembre de 1873.

Kil	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Todas clases. M.	Todas clases. M.	Todas clases. T.	Todas clases. T.	Mixto. T.
»	»	»	»	BARCELONA.	6 »	8 55	12 30	2 45	00
8	3 80	3 00	2 20	Badalona......	6 15	9 11	12 45	3	5 16
11	5 20	4 20	3 00	Mongat.......	6 22	9 17	12 52	3 7	5 23
14	6 80	5 60	4 20	Masnou.......	6 30	9 25	1 »	3 15	5 30
15	»	»	»	Ocata........	6 36	9 30	1 06	3 20	5 35
19	8 00	6 60	5 40	Premiá.......	6 44	9 38	1 14	3 28	5 45
22	9 60	7 20	6 00	Vilasar.......	6 53	9 47	1 23	3 37	5 54
28	12 00	9 60	7 20	*Mataró*.......	7 07	10 00	1 38	3 30	6 8
35	15 60	12 60	9 60	Caldetas......	7 22	10 15	1 53	4 5	6 24
37	16 80	13 20	10 20	*Arenys* Lleg.	7 26	10 19	1 75	4 9	6 28
				Arenys Salid.	7 32			»	»
40	18 00	14 20	11 20	Canet.........	7 40	»	2 1	»	»
44	20 00	15 60	12 40	San Pol.......	7 48	»	2 9	»	»
48	21 60	17 20	1› 60	Calella.......	7 57	»	2 18	»	»
51	22 80	18 40	14 20	Pineda.......	8 04	»	2 25	»	»
55	24 60	19 60	15 40	Malgrat.......	8 13	»	»	»	»
60	26 20	21 00	16 20	Blanes........	8 21	»	»	»	»
65	28 80	22 80	17 40	*Tordera*......	8 34	»	»	»	»
73	»	»	»	Martorell.....	»	»	»	»	»
75	31 00	25 00	18 60	Empalme Lle	8 49	»	»	»	»
				Empalme Sal	8 54	»	»	»	»
82	35 40	28 20	20 40	Sils..........	9 9	»	»	»	»
88	38 80	30 80	22 00	Caldes	9 21	»	»	»	»
94	42 80	34 20	23 60	Ruidellots....	9 53	»	«	»	»
99	45 20	36 20	20 00	Fornells......	9 43	»	«	»	»
105	48 00	38 40	26 40	GERONA. Lle.	9 56	»	«	»	»

GERONA Á BARCELONA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Todas clases. M.	Todas clases. M.	Todas clases. T.	Todas clases. T.	Mixto. T.
»	»	»	»	GERONA. Sale	»	»	»	»	4 42
5	3 60	2 80	1 60	Fornells......	»	»	»	»	»
10	6 40	4 80	3 00	Ruidellots....	»	»	»	»	4 56
16	10 00	7 40	4 60	Caldes	»	»	»	»	5 8
22	13 40	10 20	6 20	Sils..........	»	»	»	»	5 17
29	17 40	13 00	8 00	Empalme.....	»	»	»	»	5 26
					»	»	»	»	5 34
31	«	»	«	*Martorell*.....	»	«	»	»	5 42
39	23 20	17 40	10 60	*Tordera*......	»	»	»	»	3 50
45	25 00	19 00	12 00	Blancs........	»	»	»	»	6 00
49	27 60	21 20	12 20	Malgrat.......	»	»	»	»	6 6
53	29 80	28 80	14 40	Pineda........	»	»	»	»	6 25
56	31 40	24 00	15 20	Calella.......	»	7 59	»	4 26	6 35
60	32 20	25 00	16 20	San Pol......	»	8 8	»	4 32	6 45
64	34 40	26 60	17 40	Canet........	»	8 17	»	4 38	6 53
67	36 00	28 00	18 00	*Arenys* Lleg.	M	8 22	T	»	6 56
				Arenys Salid.	6 »	8 27	12 »	5	7 3
69	37 00	28 60	18 60	Caldetas......	6 7	8 33	12 06	5 6	7 11
76	39 00	30 60	20 40	*Mataró*.......	6 25	8 50	12 21	5 22	7 29
82	40 00	32 00	22 00	Villasar......	6 36	9 02	12 35	5 34	»
86	41 40	33 20	22 80	Premiá.......	6 45	9 10	12 43	5 42	»
89	»	»	»	Ocata........	6 54	9 17	12 52	5 49	»
90	43 80	35 20	24 00	Masnou.......	7 »	9 23	12 58	5 55	»
93	43 20	36 20	25 00	Mongat.......	7 8	9 30	1 06	6 2	»
96	46 60	37 40	25 61	Badalona.....	7 16	9 38	1 14	6 10	»
05	48 00	38 40	26 40	BARCELONA.	7 34	9 56	1 52	6 28	»

LINEA DEL INTERIOR, O SEA DE GRANOLLERS.

BARCELONA A GERONA.

Servicio desde el 1.° de Setiembre de 1873.

Kil	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Trenes de todas clases. Omnbs M.	MIXTO. M.	Omnbs T.	MIXTO. T.
»	»	»	»	BARCELONA..	6 30	8 30	3 15	12 30
3	2 00	1 60	1 00	Clot..........	6 37	8 38	3 22	12 38
5	»	»	»	Horta.........	»	8 44	»	12 44
6	2 60	2 00	1 20	San Andrés....	6 46	8 50	3 31	12 50
7	4 00	2 40	1 60	Santa Coloma..	»	8 54	»	12 54
12	5 80	4 40	3 20	Moncada	6 57	9 04	3 42	1 4
18	8 60	6 60	4 80	Mollet	7 09	9 16	3 54	1 16
22	9 60	7 60	5 40	Montmeló.....	7 17	9 27	4 02	1 27
29	12 00	9 60	7 20	Granollers. { Ll	7 30	9 41	4 15	1 41
				Granollers. { Sa	»	»	»	»
36	16 00	12 60	9 40	Cardedeu......	»	»	»	»
40	17 80	14 20	10 60	Llinás	»	»	»	»
46	20 80	16 40	12 60	Palau.........	»	»	»	»
50	22 40	17 80	02 60	S. Celoní......	»	»	»	»
55	24 60	19 60	14 80	Guaiba........	»	»	»	»
58	26 00	20 60	15 60	Breda.........	»	»	»	»
64	28 00	22 40	17 00	Hostalrich.....	»	»	»	»
				Empalme { Lle.	»	»	»	»
69	31 00	25 00	18 60	Empalme { Sal.	»	»	»	»
76	35 40	28 20	20 40	Sils...........	»	»	»	»
82	38 80	30 80	22 00	Caldes........	»	»	»	»
88	42 80	34 20	23 60	Ruidellots.....	»	»	»	»
93	45 20	36 20	25 00	Fornells.......	»	»	«	»
98	48 00	38 40	26 40	GERONA......	»	»	»	»

GERONA Á BARCELONA.

Kil	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	Omnbs M.	MIXTO. M.	Omnbs T.	MIXTO. T.
»	»	»	»	GERONA...S.	»	»	»	»
5	3 60	2 80	1 60	Fornells......	»	»	»	»
10	6 40	4 80	3	Riudellots....	»	»	»	»
16	10	7 40	4 60	Caldes........	»	»	»	»
22	13 40	10 20	6 20	Sils..........	»	»	»	»
29	17 40	15 00	8	Empalme { Ll.	»	»	»	»
				Empalme { Sal	»	»	»	»
34	20 20	15 20	9 40	Hostalrich....	«	»	»	»
40	22 60	17 40	11	Breda........	»	»	»	»
43	24 40	18 60	11 60	Gualba.......	»	»	»	»
48	27 20	20 80	13	S. Celoni... .	»	»	»	»
52	29 40	22 40	14	Palau........	»	»	»	»
58	32 80	25	15 60	Llinás	»	»	»	»
62	33 40	26	16 80	Cardedeu.....	»	»	»	»
				Granoll. { Ll.	M	»	»	»
69	37	28 80	18 60	Granoll. { Sal	6 30	8 31	12 30	t 3 15
76	39	31	20 40	Montmeló.....	6 46	8 42	12 38	3 27
80	39 60	32 40	21 60	Mollet........	6 48	8 51	12 44	3 35
86	42 60	34 20	23 20	Moncada......	6 59	9 02	12 50	3 45
91	44 20	35 60	24 40	Santa Coloma.	7 8	»	12 54	3 53
92	45 60	36 20	25	San Andrés...	7 15	9 13	1 4	4 2
93	»	»	»	Horta........	»	»	1 16	»
95	46 20	37	25 60	Clot.........	7 26	9 22	1 27	4 13
98	48	38 40	26 40	BARCEL.Llge	7 37	9 33	1 41	4 24

CAMINOS DE HIERRO DE ANDALUCIA.

Advertencias útiles para el viajero.

Carmona.—Hay coches para Ecija, Marchena, y Estepa.

La Compañía de Córdoba á Sevilla tiene establecido un servicio de correspondencia entre Sevilla y las dos ciudades de Ecija y Carmona, y es el siguiente:

Sevilla.—Salen coches:

1.° Para Huelva y Ayamonte por San Lúcar la Mayor, Manzanilla, Palma, Niebla Huelva, Gibraleon, Cartaya, y Lepe.

2.° Para Badajoz por Santi-Ponce, el Ronquillo, Calzadilla, Fuente de Cantos, o Santos y Santa Marta.

3.° Para Moron y Osuna.

Jerez—Hay coches para Arcos que salen de Jerez los lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Arcos, los martes, jueves y sabados.

Santa María.—Hay coches para San Lúcar que salen todos los dias: del Puerto á las 4 1|2 de la tarde. De San Lúcar á las 6 de la mañana.

DE MADRID Á CÓRDOBA.

Servicio desde el 15 de Julio de 1871.

Kil.	Precio con el 10 por 100			ESTACIONES.	MIXTO. tds. cls.	Mixto.	CORREO. 1.ª y 2.ª
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl				
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs		M.	M.	N.
»	»	»	»	MADRID............	7 »	»	9 »
148	71 4	55 6	33 74	Alcázar............	12 49	»	2 46
171	83 52	64 73	39 67	Argamasilla.........	1 36	»	3 28
198	95 4	73 66	45 11	Manzanares.........	2 39	»	4 25
226	108 48	84 7	51 53	Valdepeñas.........	3 39	»	5 07
240	115 20	89 28	54 72	Santa Cruz.........	4 21	»	5 34
257	123 36	95 60	58 60	Almuradiel..........	5 17	»	6 06
267	128 16	99 32	60 88	Venta de Cárdenas ..	5 52	»	6 27
280	134 40	104 16	63 84	Santa Elena.........	6 44	»	7 03
297	142 56	110 48	67 72	Vilches.............	7 43	»	7 47
307	147 36	114 20	70	Linares.............	8 16	»	8 11
316	151 68	117 55	72 5	Baeza..............	8 45	»	8 28
330	158 40	122 76	75 24	Javalquinto.........	9 14	»	8 51
337	161 76	125 36	76 84	Menjibar...........	9 49	»	9 23
342	164 16	127 22	77 98	Espeluy.............	10 03	»	9 34
351	168 48	130 57	80 3	Villanueva..........	10 23	»	9 50
364	174 72	135 41	82 99	Andújar............	10 59	»	10 16
370	177 60	137 64	84 36	Arjonilla...........	11 13	»	10 27
376	180 48	139 87	85 73	Marmolejo..........	11 28	»	10 39
389	186 72	144 71	88 69	Villa del Rio.........	11 59	»	11 1
399	191 52	148 43	90 97	Montoro............	12 25	»	11 19
408	195 84	151 78	93 2	Pedro Abad..........	12 45	»	11 36
413	198 24	153 64	94 16	Garpio..............	12 58	»	11 51
417	200 16	155 12	95 8	Villafranca..........	1 10	»	12 1
432	207 36	160 70	98 50	Alcolea.............	1 39	»	12 24
442	212 16	164 42	100 78	CORDOBA......Llega	2 »	»	12 41

DE CÓRDOBA Á MADRID.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES.	MIXTO. tds. cls.	Mixto.	CORREO. 1.ª y 2.ª
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	CORDOBA..... Salida	m 3 »	»	T. 2 23
»	5 28	4 9	2 51	Alcolea.............	3 22	»	2 41
11	12	9 30	5 70	Villafranca..........	3 51	»	3 4
25	14 40	11 16	6 84	Carpio.............	4 07	»	3 18
30	16 80	13 2	7 98	Pedro Abad..........	4 20	»	3 30
35	21 12	16 37	10 3	Montoro............	4 43	»	3 50
44	25 92	20 9	12 31	Villa del Rio.......	5 07	»	4 12
54	32 16	24 92	15 28	Marmolejo..........	5 35	»	4 33
67	34 56	26 78	16 42	Arjonilla...........	5 50	»	4 44
72	37 44	29 2	17 78	Andújar............	6 12	»	5 5
78	43 68	33 85	20 75	Villanueva..........	6 40	»	5 27
91	48	37 20	22 80	Espeluy............	7 »	»	5 43
100	50 88	39 43	24 17	Menjibar...........	7 27	»	6 13
106	54 24	42 4	25 76	Javalquinto.........	7 41	»	6 26
113	60 96	47 24	28 96	Baeza..............	8 26	»	6 51
127	64 80	50 22	30 78	Linares.............	9 »	»	7 14
135	70 8	51 31	33 29	Vilches.............	9 36	»	7 44
146	77 76	60 26	36 94	Santa Elena........	10 34	»	8 28
162	84	65 10	39 90	Venta de Cárdenas...	11 18	»	9 3
175	88 80	68 82	42 18	Almuradiel.........	11 53	»	9 24
185	96 96	75 14	46 6	Santa Cruz..........	12 42	»	9 55
202	104 16	80 72	49 48	Valdepeñas..........	1 22	»	10 19
217	117 12	90 77	55 63	Manzanares..........	2 21	»	11 14
244	128 64	99 70	61 10	Argamasilla.........	3 01	»	11 53
268	141 12	109 37	67 3	Alcázar............	4 03	»	1 10
442	212 16	164 42	100 78	MADRID.... Llegada	9 48	»	6 05

CÓRDOBA Á CÁDIZ.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	»
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.	
»	»	»	»	CÓRDOBA...........	2 10	6 55	
126	55 51	41 73	24 97	Empalme............	5 25	12 45	
132	58 23	93 43	26 32	Sevilla....... Lleg..	5 33	12 55	
				Sal...	5 55	6 43	
285	123 97	24 97	56 80	CÁDIZ..............	10 10	11 45	
					N.		

CÁDIZ Á CÓRDOBA.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	rreo.	Mixto.	»
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	
»	»	»	»	CÁDIZ..............	5 40	5 10	
153	65 67	49 75	40 47	Sevilla...... Lleg..	9 57	10 03	
				Sal...	10 12	6	
159	68 45	51 70	31 85	Empalme............	10 30	6 28	
285	123 97	93 43	56 80	CÓRDOBA...........	1 40	12	
					T.		

SEVILLA Á CARMONA.

PRECIOS:

Viajeros.....		
	1.ª clase...	22 50
	2.ª id......	18 50
	3.ª id......	13 50

SEVILLA Á ECIJA.

PRECIOS:

Viajeros.....		
	1.ª clase...	55 »
	2.ª id......	42 25
	3.ª id......	19 75

En Córdoba hay un servicio especial de ómnibus, en correspondencia con el ferro-carril.

Salen dichos ómnibus de la plazuela de la Compañía media hora antes de la salida de cada tren.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA A ALCALÁ Y CARMONA.

Servicio desde el 10 de Abril de 1873.

Kil.	Precio con el 10 p.% 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Trenes. Núm. 1.	Núm. 2.
»	»	»	»	Sevilla..........................	M 7.00	T 5
10	5.50	3.80	2.80	Cerraja (estacion rural..........	7.25	5.25
14	7.	5.20	3.40	Alcalá de Guadaira	8.35	5.35
	12.40	9.60	6.	Ida y vuelta de Sevilla á Alcalá.	Núm. 2.	Nkm. 1.
14	»	»	»	Alcalá..........................	8.30	6.15
10	2.20	1.80	1.20	Cerraja..........................	8.43	6.28
»	7.	5.20	3.40	Sevilla..........................	9. 5	6.50

CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Servicio desde el 13 de Setiembre de 1873.

Kil	PRECIOS. 1.ª cls.	2.ª cls.	3.ª cls.	ESTACIONES.	Tren mixto.	Tren correo.
					M.	T.
»	»	»	»	CORDOBA............	2 15	2 00
123	65 60	49 20	29 80	Bobadilla..............	7 30	6 02
195	102 00	76 60	46 40	MALÀGA.............	9 37	8 17
				MÁLAGA Á CÓRDOBA.		
»	»	»	»	MALAGA.............	t 3 20	m 7 00
123	36 50	27 40	16 60	Bobadilla.............	6 17	9 30
195	102 00	77 25	46 40	CORDOBA............	10 57	1 19

FERRO-CARRIL DE CORDOBA A SEVILLA. (1)

CÓRDOBA Á SEVILLA.

Kilóms.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA. TREN misto.	Correo.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	Tarde.	Tarde
»	»	»	»	Córdoba (sale)...........	6 55	2 10	4 30
13	6,45	4 80	12 80	Villarrubia..............	7 15	2 26	4 54
23	11 20	8 40	5	Almodóvar..............	7 47	2 40	5 20
32	15 40	11 60	7	Posadas................	8 19	2 55	5 52
42	20 20	15 20	9 20	Hornachuelos...........	8 45	3 10	6 25
53	25 60	19 20	11 60	Palma..................	9 19	3 27	6 53
57	27 40	20 60	12 40	Peñaflor................	9 36	3 36	7 13
75	36	27	16 20	Lora del Rio............	10 25	4 05	8 03
91	43 80	32 80	19 80	Carmona................	10 59	4 27	8 37
96	46 20	34 60	20 80	Tocina..................	11 23	4 37	8 57
110	52 80	39 60	23 80	Brenes..................	11 54	4 58	9 30
119	57 20	43	25 80	La Rinconada...........	12 16	5 11	9 49
126	61 05	45 92	27 50	Empalme................	12 45	5 25	10 20
131	63	47 20	28 40	Sevilla (llega...........	12 55	5 33	10 30

SEVILLA Á CÓRDOBA.

Kilóms.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	TREN misto.	Correo.	Mixto.
					M	M	T
»	»	»	»	Sevilla (sale)............	6	10 15	5 35
6	»	»	»	Empalme...............	6 25	10 30	6 3
12	5 80	4 40	2 60	La Rinconada...........	6 42	10 36	6 17
22	16 60	8	4 80	Brenes..................	7 8	10 56	6 43
31	16 80	12 60	7 60	Tocina..................	7 46	11 14	7 18
41	19 80	14 80	9	Carmona................	7 59	11 23	7 31
56	27	20 20	12 20	Lora del Rio............	8 42	11 52	8 20
75	36	27	16 20	Peñaflor................	9 27	12 16	9 02
79	38	28 60	17 20	Palma..................	9 51	12 25	9 25
90	43 20	32 40	19 60	Hornachuelos..........	10 22	12 41	9 53
99	47 60	35 80	21 40	Posadas................	10 54	12 57	10 29
109	52 40	39 40	23 60	Almodóvar..............	11 20	1 12	10 55
118	56 80	42 60	25 60	Villarrubia..............	11 37	1 24	11 12
131	63	47 20	28 40	Córdoba (llega).........	12	1 40	11 35

(1) El tren misto sale de Sevilla á la 6—55 de la mañana de los lunes, miércoles, viernes y domingos.—De Córdoba sale los martes, jueves, sábados y domingo1 á la mism hora.

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Servicio desde 1.° de Octubre de 1873.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	3 mixto todas clases	1 mixto todas clases	5 mixto todas clases	7 mixto todas clases	9. Correo todas clases.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	*Empalmes......*	M.	M »	»		»
6	3 03	2 20	1 37	SEVILLA (salida)	7 22	»	»		T 5 55
20	9 90	7 42	4 40	Dos-Hermanas. .	7 31	»	»		6 18
37	18 15	13 47	8 25	Utrera... Lleg.	8	»	»		6 42
				Utrera... Sal..	8 25	»	»		6 47
49	23 93	17 87	10 72	V. de Alcantars..	8 49	»	»		7 5
61	29 70	22 50	13 47	Las Cabezas....	9 13	»	»		7 25
78	37 94	28 32	17 5	Lebrija.........	9 44	»	»		7 52
90	43 73	32 72	19 80	Casas del Cuervo	10 5	»	»		8 11
110	53 34	40 15	24 20	Jerez ... Lleg.	10 40	»	T.		8 41
				Jerez ... Sal..	10 48	7 7	2 15		8 48
125	62 42	45 92	27 50	P. de Santa María	11 18	7 37	2 45		9 13
»	»	»	»	*E. del Trocadero*	»	»	»		9 22
134	67 92	49 22	29 70	Puerto Real.....	11 37	7 56	3 04		9 28
144	72 60	53 7	31 90	S. Fern. Lleg.	11 56	8 15	»		9 45
				S. Fern. Sal..	12 2	8 21	3 29		9 50
157	75 50	54 89	34 17	Aguada-Puntales	12 23	8 44	3 52		10 7
159	80 2	58 30	34 92	CÁDIZ.........	12 26	8 47	3 55		10 10

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

Kilómetros.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	3	1	5	7	9
				CÁDIZ (salida)..		10 6	4 14	6 15	5 40
3	2 25	1 20	80	Aguada-Puntales		10 11	4 17	6 20	5 42
15	7 20	5 40	3 40	S. Fern. Lleg.		»	»	»	6
				S. Fern. Sal..		10 38	4 44	7 10	6 5
26	10 50	8 60	5	Puerto Real....		11 1	5 6	7 31	6 23
»	»	»	»	*E. de Trocadero.*		11 22	»	7 56	6 27
35	13 40	10 50	6 80	P. Santa María..		11 47	5 27	»	6 41
49	24 20	17 80	11 »	Jerez ... Lleg.		»	»	»	7 6
				Jerez ... Sal..		»	6	»	7 13
70	36	25 75	15 40	Casas del Cuervo		»	6 33	»	7 43
82	41 75	30	18	Lebrija.........		»	6 55	»	8 3
99	50 25	36 25	21 80	Las Cabezas....		»	7 28	»	8 32
110	55 25	40 20	24	V. de Alcantars.		»	7 48	»	8 50
123	61 80	44 80	26 75	Utrera.. Lleg.		»	»	»	9 8
				Utrera.. Sal..		»	8 16	»	9 13
139	70 »	50 60	30 40	Dos-hermanas...		»	8 46	»	9 38
153	76 »	55 60	33 40	SEVILLA.......		»	9 07	»	9 3
159	80 2	58 30	34 92	*Empalme.......*		»	»	»	10 21

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA.

Servicio desde el 15 de Setiembre de 1873.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T	T.
»	»	»	»	MALAGA.......	7	3 20	»
11	5 90	4 40	2 80	Campanillas.....	7 18	3 42	»
18	9 60	7 20	4 40	Cártama........	7 34	3 59	»
30	16	12	7 20	Pizarra.........	7 53	4 26	»
38	20 20	15 20	9 20	ALORA.........	8 14	4 47	»
57	30 20	22 60	13 80	Gabantes........	8 52	5 31	»
69	36 60	27 40	16 60	Bobadilla	9 30	6 42	»
81	42 80	32 20	19 60	Fuente de Piedra	9 49	7 13	»
94	49 80	37 40	22 60	La Roda........	10 14	7 35	»
103	55	41 20	25	Casariche........	10 30	8 2	»
116	61 40	46	28	Puente Genil....	10 56	8 43	»
136	72 40	54 40	33	Aguilar	11 . 31	9 4	»
142	76 04	57 20	34 60	Montilla.........	11 50	9 42	»
159	85	63 80	38 80	Fernan-Nuñez ...	12 27	10 1	»
168	89 40	67	40 60	Torres-Cabrera ..	12 43	10 23	»
181	95 20	71 40	43 20	Aguadillo........	1 2	10 54	»
193	102	76 60	46 40	CÓRDOBA	1 20	10 57	»

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	CORDOBA .salida	t 2 »	m 2 15	»
12	7 00	5 20	3 20	Aguadillo.	2 19	2 49	»
24	12 80	9 60	5 80	Torres-Cabreras .	2 38	3 11	»
33	17 60	13 20	8	Fernan-Nuñez ...	2 53	3 29	»
50	26 40	19 80	12	Montilla.........	3 33	4 12	»
56	30 20	22 60	13 80	Aguilar.........	3 48	4 31	»
76	40 80	30 60	18 60	Puente Genil....	4 21	5 11	»
90	47 60	35 80	21 60	Casareche	4 43	5 36	»
92	52 40	39 40	23 80	La Roda........	5 4	6	»
112	59 20	44 40	27	Fuente de Piedra	5 24	6 26	»
124	65 60	49 20	29 80	Bobadilla	6 2	7 03	M
136	72 40	52 40	33	Gobantes	6 22	7 30	»
155	82 40	61 80	37 60	Alora	7 5	8 16	»
163	86 20	64 60	59 20	Pizarra.........	7 26	8 37	»
175	92 40	69 40	42	Cártama	7 45	9 2	»
182	96 20	72 20	43 80	Campanillas.....	7 57	9 12	»
193	100 2	76 60	46 40	MALAGA.......	8 17	9 37	»

FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A BELMEZ.

kil.	Precios. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Estaciones.	1. misto.	ESTACIONES.	2 mixto.
»	»	»	»	CORDOBA.......	3.45	BELMEZ (S)....	5.26
»	11 20	8 40	5 60	Obejo...........	5.25	Cabeza de Vaca.	5.44
»	15	11 20	7 60	Vacar	6	Espiel...........	6.43
»	21 20	16	10 60	Alhondiguilla	6.51	Alhondiguilla	7.29
»	25	18 80	12 60	Espiel............	7 26	Vacar...........	8 4
»	»	«	«	Cabeza de Vaca..	8.29	Obejo	8.42
»	34 60	26	17 40	BELMEZ ..... (L)	8 37	CORDOBA (L)....	10.18

LINEA DE GRANADA.

Precios. 1ª	2ª	3ª	Kil.	Estaciones.	7	9	Estaciones.	8.	10
				Bobadilla....	t 6 12	»		M	T.
»	»	»	»	Apeadero....	6 20	»	Granada.....	1	5
»	»	»	4	Antequera...	6 49	»	Atarfe	1 1[illegible]	5 23
»	»	»	11	Archidona...	7 38	»	Pinos.......	1 27	5 40
»	»	»	20	Las Salinas..	8 12	,	Illora.......	1 47	6 05
»	»	»	25	Riofrio......	8 31	»	Tocon	2 4	6 30
de Loja				Trayecto en diligencia.			Huetor-Tajar	2 21	6 55
					M.	N.	Loja........	2 36	7 14
»	»	»	»	Loja........	6 00	10 30	Trayecto en diligencia.		
»	»	»	9	Huetor-Tajar	6 23	10 46	Riofrio......	4 36	»
»	,	»	19	Tocon	6 48	11 3	Las Salinas..	5	»
»	»	»	29	Illora.......	7 13	11 25	Archidona...	5 51	»
»	»	»	39	Pinos.......	7 38	11 40	Antequera...	6 21	»
»	»	›	45	Atarfe	7 55	11 51	Apeadero....	6 46	»
»	»	»	54	Granada.....	8 14	12 6	Bobadilla....	6 52	»

DE UTRERA Á MORON.

Servicio desde el 1.º de Abril de 1873.

Kilóms.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	»	»	»
	Rs. Cs	Rs. Cs	Rs. Cs		M.	N.	
				UTRERA.........S..	9 30	7 10	
»	8 50	6 25	4 25	Empalme.............	10 13	7 53	
»	10 50	7 75	5 25	Coronil..............	10 25	8 6	
»	20 »	14 50	9 50	MORON.............	10 55	8 36	
				DE MORON Á UTRERA.			
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	T.	
»	»	»	»	MORON.............	7 4	4 38	»
»	9 50	6 25	4 50	Coronil..............	7 39	5 11	»
»	10 »	7 25	5 »	Empalme.............	8 5	5 37	»
›	20 »	14 50	9 50	UTRERA............	8 35	6 7	

DE UTRERA Á MARCHENA.

	»	»	»	Utrera....................	m. 9 30	n. 7 10
»	8 50	6 25	4 25	Empalme..................	10 13	7 53
»	15 50	11 50	7 75	Arahal....................	10 46	8 25
»	18 50	13 50	9 25	Paradas..................	11	8 45
»	22 50	16 50	11	Marchena................	11 15	9

DE MARCHENA Á UTRERA.

				Marchena................	m. 6 45	t. 4 13
»	4	3 »	2 »	Paradas..................	7 4	4 32
»	7	5 25	3 50	Arahal....................	7 21	4 51
»	14	10 25	6 75	Empalme,................	8 5	5 37
»	22 50	16 50	11 50	Utrera....................	8 35	6 7

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

ADMINISTRACION:
Calle de Fuencarral, núm. 2.

DESPACHO CENTRAL:
Puerta del Sol, núm. 9.

DIRECCION:
Calle de Leganitos, número 54.

ESTACION:
Montaña del Príncipe Pio.

Advertencias útiles para el viajero.

Los billetes se despachan:
En *Madrid*, despacho central, y en la estacion.
» *Valladolid*, estacion.
» *Búrgos*, estacion.
» *Vitoria*, estacion.
» *San Sebastian*, id.
» *Bayona*, estacion de los ferro-carriles del Mediodía.
» *París*, estacion del ferro-carril de Orleans.

OMNIBUS.—San Sebastian, Vitoria, Miranda, Búrgos, Valladolid, Avila, el Escorial y Madrid.

FONDAS BUFFETS.—Hendaya, Irun, Alsásua, Miranda, Búrgos, Venta de Baños, Valladolid, Avila, Medina del Campo y Madrid.

SERVICIO INTERNACIONAL ENTRE MADRID Y PARIS
por los ferro-carriles del Norte de España, Mediodia de Francia y Orleans.

Esta línea, la principal de las concedidas en la parte Norte de la Península, es la mas cómoda, fácil y pintoresca que pueden recorrer los viajeros que se dirijen al vecino imperio ó bien desde él pasan á España, puesto que no existe ningun trayecto en diligencias.

Tambien es la mas baratasegun resulta de los siguientes precios, comprendido el 10 por 100 para el Tesoro.

	1.ª cl.	2.ª cl.	3. cl.
Madrid á Bayona................	329 67	243 »	147 40
— Burdeos................	413 25	309 75	196 15
— París.................	686 75	515 »	347 »

MERCANCIAS.—En virtud de convenios celebrados con las compañías de Bilbao á Tudela, de Alar á Santander, de Leon á Ponferrada, de Zaragoza á Pamplona y de Zaragoza á Barcelona, todas las estaciones del Norte admiten en trasporte directo mercancías destinadas á las principales estaciones de estas diversas líneas.

En virtud tambien de arreglos celebrados con los ferro-carriles franceses, las estaciones de Madrid, Valladolid, Búrgos, Miranda de Ebro, Vitoria, San Sebastian, Palencia y Alar del Rey, de la línea del Norte, están autorizadas para admitir toda clase de trasportes procedentes ó con destino á las de San Juan de Luz, Biarritz Bayona, Pau, Bagneres de Bigorres, Arcachon, Burdeos (San Juan), Tolosa, Cette Marsella, Foix, Montrejeau, Nantes y París, de las líneas del *Mediodia de Francia y de París á Orleans*.

Los servicios de reexpedicion organizados por la Compañía de los caminos de hierro del Norte, permiten á todas las estaciones aceptar mercancías destinadas á puntos uera de sus líneas.—Estos servicios de reexpedicion sirven:

1.° El de Avila á Béjar, Candelario y Piedrahita.
2.° El de Búrgos á Aranda de Duero, Burgo de Osma, Lerma, Peñafiel, Riaza, Roa y Sepúlveda.
3.° El de Zumárraga á Azcoitia, Azpeitia, Eibar, Oñate, Plasencia, Vergara, Zumaya y Saturzaran.
4.° El de Arévalo á Sta. Maria de Nieva y Segovia.

Se hallan establecidas en todos los puntos servidos por reexpedicione

SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

De la estacion del Principe Pio á la Puerta del Sol. Pasando por la Cuesta de San Vicente, plaza de Oriente, calle de Santiago, Mayor, Carrera de San Jerónimo, calle de Cedaceros, Peligros, Caballero de Gracia y Montera.	SERVICIO DE **Dia.** Desde las 6 de la mañana hasta las 12 de la noche.	SERVICIO DE **Noche.** Desde las 12 de la noche hasta las 6 de la mañana.
Por cada viajero..........................	2	4
— baul, maleta......................	1	2
— sombrerera, saco de noche......	0.50	1
A domicilio.		
Por cada coche............................	16	32
Equipajes.—Se concede el trasporte gratuito de 80 kilógramos para cada coche........	2	4

BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS

De Madrid al Escorial....	1.ª clase.......	29 25
	2.ª clase.......	22
	3.ª clase.......	12 25

NOTA. Estos billetes no serán admitidos sino por los trenes que salen de Madrid á las 7 15 de la mañana, y el que sale del Escorial á las 5 46 de la tarde.

Estos billetes solo dan derecho á viajar en los trenes indicados del dia en que se expenden.

Línea de Alar á Santander.

En *Alar* empieza el Canal de Castilla que pone en comunicacion con Palencia, Rioseco y Valladolid.

Quintanilla es la estacion en que se apean los viajeros que van á las caldas de Orbó y Santullan.

Torrelavega.—De dicha estacion sale el camino para Gijon.

Santander.—Hay coches para Castrourdiales, Santoña, Laredo, San Vicente de Barquera, los baños de Ontaneda y Viesgo.

Línea de Tudela á Bilbao.

Bilbao.—Vapores para Santander y Bayona, Lóndres, Liverpool, Sevilla, San Nazaire. Coches diarios para Portugalete, Santurce, Algorta, Plencia, Guernica Bermeo, Baños de Elorrio, y de Villaro, Ondarroa, Mundaca, Durango, Zorriaa, Balmaseda y Castro.

Areta.—Coches para Llodio y Orozco.

Amurrio.—Coches para Luyando durante la estacion de baños.

Miranda.—Omnibus á todos los trenes.

Haro.—Omnibus á todos los trenes y coches para Santo Domingo.

Logroño.—Omnibus á todos los trenes y coches para Navarrete y Nágera.

Calahorra.—Desde 1.° de Mayo hay un servicio regular de omnibus entre esta estacion y A nedo, y los baños de Arnedo. Precio de los asientos para Arnedo, 10 rs. para Arnedillo, 24. Esceso de equipaje por 10 kilógramos para Arnedo, 5 rs.; para Arnedillo, 8.

Servicio de camionaje á domicilio en Bilbao, Haro, Logroño y Calahorra, y para Arnedo desde Calahorra.

En las estaciones de Bilbao Orduña, Haro, Logroño, Calahorra y Castejon, se expenden billetes directos para las estaciones siguientes de la línea del Norte:

Madrid, Avila, Medina, Valladolid, Palencia, Búrgos, Bribiesca, Vitoria y Olaza tla.

En las estaciones de Bilbao, Amurrio, Orduña, Miranda, Haro, Briones, C Logroño, Calahorra, y Alfaro; se expenden billetes directos para las estac guientes de las líneas de Navarra.

Pamplona, Tafalla, Olite, Villafranca, Tudela, Gallur, Caset a s y Zaragoz

CORRESPONDENCIAS CON LA LINEA DEL NORTE.

Medina á Zamora.

MADRID Á ZAMORA.

Estaciones.		Horas.
Madrid...........	Sal....	n. 8.
Avila......................		10 03
Medina..... (E).	Lleg...	3.58
	Sal....	m 4.13
Zamora............	Lleg.	6.10

ZAMORA Á MADRID.

Estaciones.		Horas.
Zamora...........	Sal....	t 7.51
Medina..... (E).	Lleg...	n 11.12
	Sal....	m 12.17
Avila......................		4.16
Madrid.............	Lleg.	8.40

VALLADOLID Á ZAMORA.

Estaciones.		Horas.
Búrgos......................		t 5.16
Valladolid.........	Sal....	n 10.05
Medina..... (E).	Lleg...	m 11.47
	Sal....	2.30
Zamora.............	Lleg.	6.18

ZAMORA Á VALLADOLID.

Estaciones.		Horas.
Zamora...........	Sal....	t 7.54
Medina...... (E).	Lleg...	n 11.42
	Sal....	m 4 13
Valladolid..........	Lleg.	m 6.05
Búrgos..................		10 26

De Madrid á Santander.

ESTACIONES.		Horas.
Madrid......Salida.		N. 8
Valladolid..........		M. 6 5
Burgos.............		N. 10 36
Miranda...........		»
Vitoria.............		»
Irun................		»
Bayona		»
V. de Baños.	Lle.	M 7 40
	Sal..	8 20
Alar.........	Lle.	2
	Sal..	2 20
Santander.........		9 10

ESTACIONES.		Horas.
Santander.........		M. 6 15
Alar.........	Ll..	T. 2
	Sal.	2 30
V. de Baños.	Ll..	7 4
	Sal.	M. 8 20
Bayona	Ll..	»
Irun..............		»
Vitoria...........		»
Miranda..........		»
Burgos...........		»
Valladolid.........		»
Madrid............		8 40

Del Noroeste.

MADRID Á ASTORGA.

Estaciones.		Horas.
Madrid............	Sal....	n 8.
Valladolid..................		6.05
Búrgos......................		10.56
Palencia.... (E).	Lleg...	m »
	Sal...	10.
Leon.........(F)...	Lleg.	»
Astorga.............	Lleg.	»

ASTORGA Á MADRID.

Estaciones.		Horas.
Astorga...........	Sal....	t 5.02
Leon..........(F).	Sal....	6.58
Palencia.... (E).	Lleg...	n 10.50
	Sal....	6.40
Búrgos..............	Lleg.	5.16
Valladolid.................		10.05
Madrid	Lleg.	8.40

Tudela á Bilbao.

ESTACIONES.	Horas.		ESTACIONES.	Horas.	
Madrid..... Sal.			Bilbao.........		
Valladolid......			Miranda.. Lleg		
Búrgos.........			Miranda.. Sal.		
Bayona			Vitoria.........		
Irun...........			San Sebastian..		
San Sebastian..			Irun...........		
Vitoria.........			Bayona		
Miranda.. Lle.			Búrgos.........		
Miranda.. Sal.			Valladolid......		
Bilbao.........			Madrid..... Lleg		
Madrid.........			Castejon... Sal.		
Búrgos.........			Logroño........		
Vitoria.........			Miranda.. Lleg		
Irun...........			Miranda.. Sal.		
Bayona.........			Bayona.... Lleg		
Miranda.. Llcg			Irun......... ...		
Miranda.. Sal.			Vitoria		
Logroño ... Lleg			Búrgos.........		
Castejon... Lleg			Madrid.... Lleg		

Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

ESTACIONES.	Horas de los trenes.			
BURGOS A ZARAGOZA.				
Búrgos................Salida..				
Miranda.......................				
Vitoria.......................				
Bayona.......................				
Irun..........................				
Alsásua............ Llegada.				
Alsásua............ Salida ..				
Pamplona.............Llegada.				
Zaragoza..............Salida..				
ZARAGOZA A BURGOS.				
Zaragoza.............. Salida.				
Pamplona......................				
Alsásua............ Llegada.				
Alsásua............ Salida. .	M. »	M. »	»	T. »
Irun.................Llegada.	»	»	»	»
Bayona.......................	T. »	»	»	»
Vitoria	»	T. »	»	T. »
Miranda......................	»	»	»	·T. »
Búrgos..............Llegada.	›	»	»	N. »

EMPRESA GALINDEZ, PAYARES Y UGALDE.

Servicio de correspondencia de Zumárraga á los puntos mas abajo designados.

Precios de trasporte.				Kilómetros......	Localidades.	HORAS.			
Viajeros por asientos...	Equipajes por cada 10 kil.	Metálico, por cada 4.000 reales....	Pescado fresco, por cada 10 kil..			De salid de Zumárraga.		De llegada. á Zumárraga.	
						M.	T.	M.	T.
25	2 50	3	»	28	Alzola.......	8 30	5 30	7 30	4 »
20	2 50	3	»	24	Arechavaleta.	8 30	5 30	7 30	4 »
10	1 »	2	»	12	Azcoitia......	8 30	5 30	7 30	4 »
12	1 »	2	»	16	Azpeitia.,....	8 30	5 30	7 30	4 »
20	2 »	3	»	32	Cestona......	8 30	5 30	7 30	4 »
30	3 50	4	2 »	38	Deva	8 30	5 30	7 30	4 »
18	1 50	2	»	20	Eibar.........	»	5 30	»	4 »
24	2 »	3	»	25	Elorrio.......	8 30	5 30	7 30	4 »
32	3 50	4	2 »	41	Motrico......	»	5 30	»	4 »
18	1 50	3	»	22	Mondragon ...	10 30	»	7 30	4 »
35	4 »	4	2 »	47	Ondarroa.....	»	5 30	»	4 »
12	1 »	2	»	12	Oñate........	10 30	5 30	7 30	4 »
16	1 50	2	»	18	Plasencia.....	»	5 30	»	4 »
10	»	2	»	12	Vergara......	8 30 10 30	5 30 5 30	7 30 7 30	4 »
28	3 »	4	2 »	33	Zumaya	»	5 30	7 30	4 »
32	4 »	4	2 »	46	Santurran	8 30	5 30	»	4 »

DE MADRID Á HENDAYA.

Ki	Con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl	3.ª cl.	ESTACIONES	Mixto. 1. clas.				Correo 1 2 3
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.				T.
»	»	»	»	MADRID	8 5				8
9	4 50	3 25	2	Pozuelo.......	8 25				8 19
18	8 75	6 50	4	Las Rozas....	8 46				8 39
»	»	»	»	Torrelodones.	9 10				9 6
38	18 25	13 75	8 25	Villalba	9 30				9 28
51	24 50	18 50	11 25	EL ESCORIAL	10 8				9 56
59	28 »	21 25	12 75	Robledo......	10 44				10 30
77	37	27 75	16 75	Las Navas....	11 34				11 18
82	39 50	29 75	17 75	Navalpera....	11 57				11 37
114	54 75	41 25	24 75	AVILA.. Ll.	1 6				12 48
				Sl.	1 37				1 3
128	61 50	46 25	27 75	Mingorria	2 05				1 29
138	66 25	49 75	30	Velayos......	2 26				1 51
145	69 75	52 25	31 50	Sanchidrian...	2 43				2 8
154	74	55 50	33 50	Adanero.......	3 02				2 27
165	79 25	59 50	35 75	Arévalo	3 25				2 55
181	87	65 25	39 25	Ataquines.....	3 56				3 25
190	91 25	68 50	41 25	Gomeznarro .	4 13				3 42
200	96	72	43 25	MEDINA .(F).	4 40				4 13
209	100 50	75 25	45 25	Pozaldez.....	5 »				4 47
216	103 75	78	46 75	Matapozuelos..	5 16				5 2
224	107 75	80 75	48 50	Valdestillas...	5 32				5 18
229	110 »	82 50	49 50	Viana	5 43				5 26
242	116 25	87 25	52 50	VALLADOLID	6 25				6 15
255	122 50	92	55 25	Cabezon.......	6 43				6 34
259	124 »	93 25	56	Corzo.........	6 52				6 46
273	131 25	98 50	59	Dueñas	7 13				7 18
279	134 »	100 50	60 50	V. DE BAÑOS.	7 41				8 1
288	138 25	103 75	62 25	Magaz	7 55				8 16
300	144 »	108	65	Torquemada ..	8 14				8 36
311	149 50	112	67 25	Quintana.....	8 34				8 57
321	154 25	115 75	69 50	Villodrigo	8 51				9 15
333	160	120	72	Villaquiran....	9 11				9 35
344	165 25	124	74 50	Estépar	9 29				9 53
354	170 »	127 50	76 50	Quintanilleja..	9 47				10 10
363	174 25	130 75	78 50	BURGOS.. ..	10 05				10 36
380	182 50	137	82 25	Quintanapalla.	N.				11 5
396	190 25	142 75	85 75	Santa Olalla...					11 35
411	199 50	148	89	Bribiesca.....					11 59
433	208 75	156	93 75	Pancorbo.....					12 32
453	217 50	163 25	98	MIRANDA....					1 2
462	222	166 50	100	Manzanos					
473	227 25	170 50	102 25	Nanclares					T.
486	233 50	175	105	VITORIA.....					
510	245	183 75	110 25	Salvatierra ...					
529	254	190 50	114 50	ALSASUA....					
559	268 50	201 25	120 75	Zumárraga. ..					
573	275 25	206 50	124	Beasain.......					
589	282 75	212 25	127 25	Tolosa........					
601	288 50	216 50	130	Andoain......					
608	292	219	131 50	Hernani					
614	294 75	221 25	132 75	S SEBASTIAN					
620	297 »	223 25	134	Pasajes.......					
624	298 25	223 75	134 25	Rentería					
631	303	227 25	136 50	Irún..........					
633	306 75	230	137 50	HENDAYA ...					

DE IRUN Á MADRID.

Kil	Con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo 1.ª 2.ª y 3.ª	Exprs 1.ª 2.ª	Mixto. 1.ª 2.ª y 3.ª	Recreo	Mixto. 1ª 2.ª 3.ª cl
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.						
»	»	»	»	IRUN........					
10	5	3 75	2 25	Rentería.....					
12	6	4 50	2 75	Pasajes.......					
17	8 25	6 25	3 75	S SEBASTIAN					
24	11 75	8 75	5 25	Hernani.					
31	15	11 25	6 75	Andoain......					
43	20 75	15 50	9 50	Tolosa.......					
59	28 50	21 25	12 75	Beasain					
73	35 25	26 50	16	Zumarraga...					
103	49 50	37 25	22 25	ALSASUA...					
122	58 75	44	26 50	Salvatierra ...					
146	70 25	52 75	31 75	VITORIA....					
159	76 50	57 25	34 50	Nanclares....					
•	81 75	61 25	-36 75	Manzanos.....	T.				
179	86	64 50	38 75	MIRANDA....	2 45				
198	95 25	71 50	43	Pancorbo.....	3 28				
221	106 25	79 75	47 75	Bribiesca	4 05				
236	115 50	85	51	Santa Olalla..	4 36				
252	121	90 75	54 50	Quintanapalla.	5 6				M.
268	128 75	96 50	58	BURGOS.....	5 45				5 30
278	133 50	100 25	60 25	Quintanilleja..	6 02				5 47
288	138 25	103 75	62 25	Estépar.......	6 19				6 03
299	143 75	107 75	64 75	Villaquiran...	6 37				6 20
310	149	111 75	67	Villodrigo....	6 57				6 40
321	154 25	115 75	69 50	Quintana.....	7 28				7 02
332	159 50	119 75	71 75	Torquemada..	7 36				7 20
344	165 25	124	74 50	Magaz	7 56				7 40
353	169 50	127 25	76 25	V. DE BAÑOS	8 29				8 10
359	172 50	129 25	77 75	Dueñas........	8 41				8 22
373	179 25	134 50	80 75	Corzos.......	9 3				8 44
377	181	135 75	81 50	Cabezon	9 13				8 54
389	186 75	140 25	84 25	VALLADOLID	10 5				9 32
403	193 50	145 25	87 25	Viana........	10 32				9 58
408	196	147	88 25	Valdestillas ..	10 46				10 10
415	199 25	149 50	89 75	Matapozuelos.	11 7				10 30
423	203 25	152 50	91 50	Pozaldez.....	11 30				10 49
432	207 50	155 75	93 50	MEDINA.....	12 17				11 20
441	211 75	159	95 50	Gomeznarro..	12 40				11 39
450	216	162	97 25	Ataquines....	1 3				11 58
467	224 25	168 25	101	Arévalo......	1 47				12 36
478	229 50	172 25	103 25	Adanero	2 26				12 57
487	234	175 50	105 25	Sanchidrian..	2 50				1 20
493	236 75	177 50	106 50	Velayos......	3 5				1 39
504	242	181 50	109	Mingorria	3 31				2 07
518	248 75	186 50	112	AVILA.. Ll.	4 1				2 38
				Sa.	4 16				3 »
550	264	198	119	Navalperal....	5 32				4 14
555	266 50	200	120	Las Navas....	5 45				4 27
573	275 25	206 50	124	Robledo	6 22				5 02
581	279	209 25	125 50	EL ESCORIAL	6 55				5 43
593	284 75	213 50	128 25	Villalba......	7 22				6 19
»	»	»	»	Torrelodones.	7 40				6 33
614	294 75	221 25	132 75	Las Rozas....	8 4				6 59
623	299 25	224 50	134 75	Pozuelo......	8 24				7 20
631	303	227 25	136 50	MADRID.....	8 40				7 40

VENTA DE BAÑOS Á ALAR SAN QUIRCE.

Servicio desde el 1 de Octubre de 1873.

Kil.	Con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Expres. 1.ª 2.ª y 3.ª	Mixto. ts. cls.	Mixto. dias pares.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			M.	M.
»	»	»	»	V. DE BAÑOS..Salida...		8 23	8 10
11	5 50	4	2 50	PALENCIA ..(Norte)....		8 57	8 45
24	11 75	8 75	5 25	Monzon................		9 37	
33	16	12	7 25	Amusco................		9 45	
38	18 25	13 75	8 25	Piña..................		10 02	
45	21 71	16 25	9 75	Fromista..............		10 14	
50	24	18	11	Marcilla..............		10 34	
55	27	20 25	12 25	Cabañas...............		10 47	
62	30	22 50	13 50	Osorno................		11	
72	34 75	26	15 75	Espinosa..............		11 15	
85	41	30 75	18 50	Herrera...............		11 55	
91	43 75	33	19 75	ALAR DEL REY. Lleg....		12 1	

ALAR SAN QUIRCE Á VENTA DE BAÑOS.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Expres.	Mixto. ts. cls.	Mixto. dias pares.
»	»	»	»	ALAR DEL REY.........		t 3 40	
7	3 50	2 75	1 75	Herrera..............		4 12	
20	10	7 25	4 50	Espinosa.............		4 24	
29	14	10 50	6 50	Osorno...............		4 40	
36	17 50	13	8	Cabañas..............		5	
42	20 25	15 25	9 25	Marcilla.............		5 15	
47	22 75	17	10 25	Fromista.............		5 30	
54	26	19 50	11 75	Piña.................		5 40	
59	28 50	21 25	12 75	Amusco...............		5 45	
67	32 25	24 25	14 50	Monzon...............		6 10	
80	38 50	29	17 50	PALENCIA.............		7 20	6 56
91	43 75	33	19 75	V. DE BAÑOS..Llegda....		7 30	8 20

FERRO CARRIL DE ALAR A SANTANDER.

DE ALAR À SANTANDER.—Servicio desde el 1 de Octubre de 1873.

Kil.	Con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN misto.	TREN correo.	Mixto. T.
»	»	»	»	ALAR............			T. 2 20
10	6 00	4 00	2 25	Mave............			2 42
19	11	7 75	4 25	Aguilar.........			3 02
24	14	9 50	5 25	Quintanilla.....			3 20
31	18	12 50	6 75	Mataporquera.....			3 42
40	23 25	16 00	8 75	Pozazal.........			4 06
51	29 50	20 25	11 25	Reinosa.........			4 55
61	35 25	24 25	13 25	Santiurde			5 27
73	37 00	25 50	14 00	Pesquera.........	M.		5 34
84	48 50	33 50	18 25	BÁRCENA........	5 40		6 27
87	50 25	34 50	19 00	Portolin.........	5 50		6 35
89	51 50	35 25	19 25	Santa Cruz........	6 00		6 43
92	53 00	36 50	20 00	Las Fraguas......	6 11		6 56
100	57 75	39 75	21 75	Los Corrales......	6 31		7 14
105	60 50	41 75	22 75	Las Caldas........	6 56		7 30
111	64 00	44 00	24 00	Torrelavega.......	7 30		7 52
119	68 75	47 25	25 75	Renedo	7 53		8 13
128	73 75	50 75	27 75	Guarnizo	8 23		8 38
131	75 50	52 00	28 50	Boo..............	8 36		8 48
139	80 25	55 25	30 25	Santander.........	9		9 10

FERRO-CARRIL DE SANTANDER A ALAR.

DE SANTANDER Á ALAR.—Servicio desde el 1 de Octubre de 1873.

Kil.	Con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN 1. correo.	Mixto.	TREN mixto.
»	»	»	»	SANTANDER.....	7 40 M	9 00 M	
8	4 75	3 25	1 75	Boo..............	8 00	9 21	
11	6 50	4 50	2 50	Guarnizo,........	8 14	9 32	
20	11 75	8	4 50	Renedo...........	8 40	9 58	
28	16 25	11 25	6 25	Torrelavega......	9 05	10 26	
35	20 25	14	7 75	Las Caldas.......	9 20	10 46	
40	23 25	16	8 75	Los Corrales......	9 35	11 05	
47	27 25	18 75	10 25	Las Fraguas......	9 55	11 43	
50	29	20	11	Santa Cruz.......	10 2	12 00	
53	30 75	21	11 50	Portolin..........	10 15	12 16	
55	31 75	22	12	Bárcena..........	10 35	12 20	
75	43 25	29 75	16 25	Pesquera.........	11 49		
78	45	31	17	Santiurde........	11 55		
89	51 50	35 25	19 25	Reinosa..........	1 00		
99	57 25	39 25	21 50	Pozazal..........	1 35		
108	62 25	43	23 50	Mataporquera.....	1 50		
116	67	46	25 25	Quintanilla.......	2 00		
120	69 25	47 25	26	Aguilar..........	2 37		
129	74 50	51 25	28	Mave............	2 55		
139	80 25	55 25	30 25	ALAR...........	3 00		

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.

DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.
Servicio desde el 20 de Octubre de 187[illegible].

Kil.	Con el 10 por 100. 1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
»	»	»	»	Medina del Campo..fonda	m.2 30	t. 6 50
11	»	»	»	Villaverde.............	2 51	7 14
17	8 25	6 25	4 25	Nava del Rey...........	3 21	7 34
28	13 50	10 25	6 75	Venta de Pollos.........	3 45	7 58
39	18 75	14 25	9 50	Castronuño.............	4 14	8 27
49	23 75	17 75	12 00	San Roman.............	4 33	8 46
58	28 00	21 00	14 00	Toro..................	5 09	9 12
79	38 00	28 50	19 00	Coreses................	5 59	10 02
90	43 25	32 50	21 75	Zamora...........fonda	6 18	10 21
				DE ZAMORA Á MEDINA DEL CAMPO.	N.	M.
»	»	»	»	Zamora...........fonda	7 51	7 03
11	6	4 50	3	Coreses................	8 15	7 24
32	16	12 00	8	Toro..................	9 23	8 22
41	20 25	15 25	10 25	San Roman.............	9 41	8 40
51	24 50	18 50	12 25	Castronuño.............	10 08	9 07
62	30 25	22 75	15 25	Venta de Pollos.........	10 32	9 28
73	35 75	26 75	18	Nava del Rey...........	11 11	9 57
79	»	»	»	Villaverde.............	11 23	10 9
90	43 25	32 50	21 75	Medina del Campo..fonda	11 42	10 28

Los trenes mixtos solo tienen lugar los miércoles.

FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJON.

DE LANGREO Á GIJON.
Servicio desde el 1.° de Julio de 1868.

Kil.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	TREN MIXTO. M.	TREN MIXTO. T.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.			
»	»	»	»	Sama	7 »	2 50
10	3 25	2 50	1 75	Carbayin	7 40	3 30
17	6 »	4 50	3 »	Noreña	8 10	4 »
23	8 25	6 25	4 25	San Pedro	8 25	4 15
24	11 »	8 »	5 50	Florida	9 »	4 50
39	15 50	11 75	7 75	GIJON	9 30	5 20

DE GIJON Á LANGREO.

Kil.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	M.	T.
»	»	»	»	GIJON	7 50	3 40
16	6 50	4 75	3 35	Florida	8 25	4 15
17	6 75	5 35	3 50	San Pedro	9 »	4 50
22	8 »	6 75	4 50	Noreña	9 23	5 13
30	12 »	9 »	6 »	Carbayín	9 50	5 40
39	15 50	11 75	7 75	Sama	10 20	6 10

FERRO-CARRIL DE PALENCIA Á PONFERRADA.

DE PALENCIA Á BRAÑUELAS.
Servicio desde el 20 de Octubre de 1871.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.	
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	
»	»	»	»	PALENCIA	2 55	9 51	
6	3	2 20	1 40	Grijota	3 6	10 11	
12	5 40	4	2 40	Villaumbrales	3 17	10 24	
21	10 20	7 80	4 60	Paredes	3 34	10 51	
29	13 60	10 20	6 20	Villaumbroso	3 48	11 8	
35	17	12 80	7 80	Cisneros	4 3	11 28	
47	22 40	16 80	10 20	Villada	4 27	12	
56	27 20	20 40	12 20	Grajal	4 44	12 21	
62	29 60	22 20	13 40	Sahagun	4 59	12 42	
68	33	24 80	15	Calzada	5 11	12 58	
80	38 80	29 20	17 60	El Burgo	5 30	1 30	
96	46 60	35	21	Santas Martas	5 58	2 8	
105	51	38 20	23	Palanquinos	6 17	2 31	
114	55 20	41 40	25	Torneros	6 32	2 50	
123	59 60	44 80	26 80	LEON	7 12	3 54	
133	64 40	48 40	29	Quintana	7 29	4 20	
143	69 40	52	31 20	Villadangos	7 47	4 47	
158	76 60	57 40	34 60	Veguellina	8 16	5 30	
175	84 80	63 60	38 20	Astorga	8 51	6 10	
186	90 20	67 60	40 60	Vega	9 13	6 34	
202	97 80	73 40	44	BRAÑUELAS	9 43	7 6	

DE BRAÑUELAS Á PALENCIA.

Kil.	PRECIOS con el 10 por 100. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		T.	M.
»	»	»	»	BRAÑUELAS	4 04	8 00
17	8 40	6 20	3 80	Vega......	4 35	8 30
32	13 60	10 20	6 20	Astorga.............	5 02	9 09
42	21 40	16 00	9 60	Veguellina..........	5 33	9 49
52	28 60	21 60	13 00	Villadangos.........	6 »	10 23
61	34 00	25 60	15 40	Quintana	6 17	10 44
70	38 80	29 20	17 60	LEON	6 58	11 49
79	43 20	32 40	19 40	Torneros	7 14	12 08
95	47 00	35 40	21 20	Palanquinos	7 31	12 31
107	51 80	39 00	23 40	Santas Martas.......	7 50	12 59
114	59 60	44 80	26 80	El Burgo............	8 16	1 36
119	65 40	49 20	29 40	Calzada.............	8 35	2 01
123	68 40	51 20	30 80	Sahagun.............	8 51	2 30
141	71 20	53 40	32 20	Grajal..............	9 03	2 47
147	75 60	56 80	34 00	Villada.............	9 22	3 21
154	81 40	61 00	36 60	Cisneros............	9 47	3 51
164	84 40	63 20	38 00	Villaumbroso	9 57	4 07
169	88 20	66 20	39 80	Paredes.............	10 14	4 35
175	92 60	69 40	41 60	Villaumbrales.......	10 30	4 58
196	95 00	71 20	42 80	Grijota.............	10 41	5 21
202	97 80	73 40	44 00	PALENCIA...........	10 50	5 33
						T.

LINEA DE ASTURIAS.

DE LEON Á BUSDONGO.

Servicio desde el 25 de Mayo de 1872.

Kil.	Precio con el 10 por 100 1.a c.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Expres. núm. 1	Mixto.
»	»	»	»	LEON............... ..	M 7 30	T. 3 55
11	6 00	4 40	2 80	Santibañez............	7 54	4 22
26	14 00	10 20	6 40	La Robla..............	8 28	5 3.
34	18 20	13 20	8 40	POLA DE GORDON....	8 58	5 31
46	24 60	18 00	11 20	Villamanin............	9 34	6 8
54	28 80	21 00	13 20	Busdongo	9 54	6 28

DE BUSDONGO Á LEON.

Kil.	1.a c.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Expres.	Mixto.
»	»	»	»	Busdongo	T. 3 36	M. 7 58
8	4 40	3 20	2 00	Villamanin............	4	8 23
20	10 80	7 80	5 00	POLA DE GORDON....	4 44	9 10
29	15 60	11 40	7 20	LA ROBLA............	5 06	9 32
43	23 00	16 80	10 60	Santibañez	5 38	10 8
54	28 80	21 00	13 20	LEON	6	10 30

FERRO-CARRIL DE TUDELA Á BILBAO.

DE CASTEJON Á BILBAO.

Servicio desde el 5 de Oclubre de 1871.

Kilóme.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES	TREN 1	TREN 3	TREN 5	TREN 7
	Rs.cs.	Rs. cs.	Rs. cs.		M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	TUDELA. (C.)	»	9 20	12 20	9 30
05	2 50	2	1 25	Alfaro........	»	9 29	12 46	9 40
15	7 25	5 50	3 25	Rincon de Soto	»	9 46	1 9	9 58
28	13 50	10 25	6 25	Calahorra.....	»	10 15	1 4ı	10 26
48	23 25	17 50	10 50	Alcanadre....	»	10 56	2 25	41 9
67	32 ?5	24 25	14 50	Recajo.......	»	11 30	3 7	11 44
77	37 »	27 75	17 75	Logroño......	»	11 56	3 40	12 10
91	43 75	33	19 75	Fuen-Mayor...	»	12 22	4 13	12 36
101	48 50	36 75	22 »	Cenizero.....	»	12 41	4 38	12 55
118	56 75	42 50	25 50	Briones.......	»	1 12	5 15	1 26
127	61 »	45 75	27 50	Haro.........	»	1 36	5 42	1 56
145	69 75	52 25	31 50	Miranda......	»	»	6 18	2 21
160	77	57 75	34 75	Pobes........	»	»		»
180	86 50	65	39	Izarra........	»	»		»
185	89	66 75	40	Inoso........	»	»	Los dias pares.	»
195	93 75	70 25	42 25	Lezama.......	»	»		»
209	100 50	75 25	45 25	Orduña.......	»	»		»
216	103 75	78	46 7ʼ	Amurrio......	»	»		»
227	109 »	81 75	49 25	Llodio.......	»	»		»
229	110 »	82 50	49 50	Areta........	»	»		»
235	113	84 75	5!	Miravalles....	»	»		»
239	114 75	86 25	51 75	Arrigorriaga..	»	»		»
249	119 75	89 75	54	BILBAO......	»	»		»

DE BILBAO Á CASTEJON.

Kilóme.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl	ESTACIONES	TREN 1	TREN 3	TREN 5	TREN 7
»	»	»	»	BILBAO	»	»	»	»
10	5	3 50	2 25	Arrigorriag...	»	»	»	»
15	6 75	5 »	3 »	Miravalles....	»	»	»	»
21	9 75	7 25	4 50	Areta........	»	»	»	»
22	10 75	8	4 75	Llodio.......	»	»	»	»
34	16 »	11 75	7 25	Amurrio	»	»	»	»
41	19 25	14 50	8 75	Orduña......	»	»	»	»
55	26	19 50	11 75	Lezama......	»	»	»	»
64	30 75	23	14	Inoso........	»	»	»	»
70	33 25	24 75	15	Izarra.......	»	»	»	»
89	42 75	32	19 25	Pobe........	»	M.	T.	»
114	50 »	37 50	22 50	Miranda......	»	5 36	1 ≗8	»
123	58 75	44	26 50	Haro	»	6 20	2 7	»
132	63	47 25	28 50	Briones......	»	6 43	2 24	»
149	71 25	53	32	Cenizeros....	»	7 20	2 55	»
159	76 »	56 75	34 25	Fuen-Mayor. .	M.	7 45	3 15	»
173	82 75	62	37 25	Logroño	5 30	8 21	3 49	»
182	87 50	65 50	39 50	Recajo.......	5 52	8 43	4 7	»
202	96 50	72 25	43 50	Alcanadre....	6 37	9 28	4 43	»
222	106 25	79 50	47 75	Calahorra	7 27	10 21	5 23	»
235	112 50	84 25	50 75	Rincon de Soto	7 57	10 48	5 48	»
244	117 25	87 75	52 75	Alfaro.......	8 21	11 12	6 9	»
249	119 75	89 75	54	TUDELA (C.)	8 35	11 25	6 22	»

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

LINEAS DE LISBOA A OPORTO Y BADAJOZ.

lmeridiano de Lisoa atrasa 25 minutos sobre el de Madrid.
Los asientos se pagan por reis.

1 real 46 reis.—1 franco 180 reis

Se conceden á cada viajero 30 kilógramos para trasporte gratuito de equipajes.

Los escedentes hasta 10 kilógramos pagan por cualquier distancia 100 reis,—arriba de 10 kilógramos en mas—50 reis, y así sucesivamente igual cantidad de mas por cada nueva fraccion de 10 en 10 kilógramos.

Desde la estacion de Villa Nova de Gaia á Oporto y vice-versa, hay ómnibus á la llegada y salida de los trenes.

Fondas.—Lisboa, Carregado, Santarem, Empalme, Coimbra, Abrantes, Portalegre, Badajoz.

Berlinas camas.—10 por 100 sobre el precio de tres asientos de primera clase.

Coches salones.—(Viajes de ida y vuelta.) Las personas que deseen tener un coche-salon, habrán de abonar el importe de 10 asientos de primera clase.—Podrán aprovechar el regreso dentro de 48 horas.

Para el viaje de ida solo, se tendrá que abonar el 20 por 100 sobre el precio arriba indicado.

Los viajeros tendrán que avisar en la estacion de Lisboa con 6 horas de anticipacion, y en las demás estaciones 24 horas.

Servicio regular de vapores.

De Lisboa para Algarbe, Azores, Madeira, puertos de Africa, Brasil, Rio de la Plata, Buenos-Aires y Montevideo.

CORRESPONDENCIAS.—Alverca, Brucellas; Achandra—Sobral y Torres Vedras; Carregado—Alemquez, Caldas de Racuha; Busaco—Thomar; Pombal—Marcuha y Raude, Leiria, Alcohaga, Batalha; Mealhada—Rosuco y Visen; Porto—Braga, Viana, Guemaraes, Amarante, Regoa, Peñafiel, Braganza y Vigo.

DE LISBOA AL ENTRONCAMIENTO.

Servicio desde el 1.º de Setiembre de 1873.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 4. Mixto.	N.º 6. Mixto.	N.º 8. Mixto.	N.º 2 Corre
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M.	T.	N.
»	»	»	»	LISBOA..............	6 45	11 00	4 40	8
3	120	90	70	Poço do Bispo........	6 56	11 25	5 04	»
6	140	110	80	Olivaes..............	7 05	11 38	5 15	8 17
9	190	150	110	Sacavem..............	7 14	11 55	5 28	8 26
17	350	270	190	Povoa................	7 29	12 29	5 52	8 41
21	420	330	240	Alverca..............	7 38	12 33	6 05	»
26	500	390	280	Alhandra.............	7 49	12 53	6 27	9
30	590	460	330	Villafranca..........	7 59	1 11	6 42	9 10
36	700	550	390	Carregado.....(Fonda).	8 15	1 39	7 18	9 29
47	890	700	500	Azambuja.............	8 33	2 13	7 44	9 47
54	1040	810	580	Reguengo.............	8 46	2 36	8 02	»
60	1100	900	650	Santa Anna...........	8 58	3 03	8 21	10 9
»	1420	1100	790	Valle de Santarem.....	»	»	8	»
74	1420	1100	790	Santarem......(Fonda)	9 29	4 07	»	10 37
84	1590	1240	890	Valle de Figueira	9 50	4 53	»	10 58
94	1780	1390	990	Abalto de Mirand	10 06	5 21	»	11 14
102	19[illegible]0	1520	1090	Torres Novas	10 21	6 01	»	11 30
106	2030	1580	1130	Entrocamiento (Empalm	10 30	6 15	»	11 40

DEL ENTRONCAMIENTO Á LISBOA.

					N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 1.
[illegible]71				Entrocamiento (Empalm	t 4 50	m. 5 35		m 1 30
[illegible]	120	090	070	Torres Nouas........	5 01	5 57		1 42
[illegible]	250	200	140	Abalto de Miranda	5 17	6 23		1 57
197	440	540	250	Figncira.............	5 47	7 12	m.	2 24
206	610	480	340	Santarem..... (Fonda).	6 12	8 4	5 40	2 49
»	890	700	500	Valle de Santarem....	»	»	»	»
220	890	700	500	Santa Anna..........	7 36	8 58	6 11	3 13
226	990	770	550	Reguengo............	6 47	9 17	6 24	»
234	1140	890	630	Azambuja............	7 02	9 48	6 43	3 36
244	1330	1030	740	Carregado..... (Fonda)	7 24	10 26	7 10	4 00
251	1460	1140	810	Villafranca..........	7 57	10 51	7 25	4 13
255	1540	1200	860	Alhandra............	7 51	11 47	7 47	4 23
259	1610	1250	900	Alverca.............	8 01	12 3	7 59	»
263	1690	1310	940	Povoa...............	8 11	12 20	8 10	4 42
271	1840	1430	1020	Sacaven.............	8 29	12 47	8 27	4 57
274	1890	1470	1050	Olivaes.............	8 41	1 03	8 37	5 07
277	1950	1520	1090	Poço do Bispo.......	8 54	1 23	8 55	»
	2030	1580	1130	LISBOA..............	9 10	1 45	9 10	5 30

LISBOA Á MADRID.			MADRID A LISBOA.		
Precio en reis...	1.ª clase	19.010	Precio en reales	1.ª clase	375.00
	2.ª —	13.790		2.ª —	287.25
	3.ª —	10.800		3.ª —	212.50

LISBOA Á BADAJOZ.
Servicio desde el 1.ª Diciembre de 1872.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Todas clases. Mixto.	Correo
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	N.
»	»	»	»	LISBOA	6 45	8
106	2030	1580	1130	Entroncamiento	11 50	1 20
110	2100	1640	1170	Barquinha	11 32	1 30
»	2250	1750	1250	Praia	12 18	1 42
129	2460	1920	1370	Tramagal	12 48	»
135	2560	1990	1420	Abrantes	1 30	2 13
146	2780	2170	1550	Bemposta	2 07	»
163	3100	2420	1730	Ponte de Sor	3 10	3 7
184	3480	2710	1940	Chanca	4 22	»
199	3780	2940	2100	Grato	5 34	4 14
214	4110	3190	2280	Portalegre	7	4 55
227	4300	3340	2390	Assumar	7 54	5 13
245	4650	3620	2590	Santa Eulalia	8 34	5 40
265	5070	3900	2790	Elvas	9 51	6 25
281	5340	4150	2960	BADAJOZ	10 30	7 50

BADAJOZ Á LISBOA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Mixto.	Correo
»	»	»	»	BADAJOZ	m5 40	t 6
16	330	260	180	Elvas	7 13	6 54
35	690	540	380	Santa Eulalia	8 10	7 31
54	1050	820	580	Assuma	9 11	8 9
66	1260	980	690	Potalegre	9 47	8 31
81	1580	1230	870	Grato	10 38	9
97	1860	1450	1030	Chanseca	11 22	»
117	2260	1760	1250	Ponte de Sor	12 17	9 59
134	2580	2010	1430	Bemposta	1 8	»
146	2790	2170	1550	Abrantes	2 5	10 53
151	2900	2260	1610	Tramagal	2 24	»
162	3110	2420	1720	Praia	2 58	11 20
170	3260	2540	1810	Barquinha	3 27	11 38
174	3340	2590	1850	Entroncamiento	4 50	1 30
281	5340	4150	2960	LISBOA	9 10	5 30

SERVICIO COMBINADO

PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias:

		Rs.
De Madrid á Vigo ó vice-versa	1.ª	449.00
	2.ª	398.25
	3.ª	257.50

Cada viajero tendrá derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.
Los viajeros de primera y segunda clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias, y los de tercera en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete dias.

LISBOA Á OPORTO.
Servicio desde el 1.º de Diciembre de 1872.

Kil.	PRECIOS 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 4. Mixto.	N.º 10. Mixto.	N.º 2. Correo.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	M	N.
»	»	»	»	LISBOA............	6 45	»	8
106	2030	1580	1130	Empalme....(Fonda).	11 00	»	12 10
120	2290	1780	1280	Thomar............	11 59	»	12 38
129	2460	1920	4370	Chao de Macás.......	12 08	»	1 04
139	2650	1060	1470	Caxarias............	12 43	»	1 27
149	2840	2210	1580	Albergaria..........	1 20	»	»
161	3070	2390	1710	Vermoil............	1 47	»	»
169	3:20	2500	1790	Pombal............	2 18	»	2 30
185	3520	2740	1960	Soure..............	2 50	»	2 55
201	3820	2970	2130	Formoselha.........	3 22	»	3 21
211	4010	3120	2230	Taveiro............	3 41	»	»
217	4130	3210	2290	Coimbra......(Fonda.)	4 12	m 4 20	4 00
225	4260	3310	2370	Souzella...........	4 27	4 45	»
236	4480	3490	2490	Mealhada...........	5 00	5 26	4 33
244	4640	3610	2580	Mogofores..........	5 20	6 01	4 49
252	4790	3720	2660	Oliveira de Barros....	5 38	6 25	»
272	5160	4020	2870	Aveiro.............	6 25	7 40	5 35
287	5450	4240	3030	Estarreja..........	7 00	8 45	5 59
301	5690	4430	3170	Ovar..............	7 35	9 41	6 26
312	5900	4590	3280	Esmoriz............	7 58	10 13	6 44
»	6070	4720	3380	Espinho............	8 16	10 32	6 54
320	6070	4720	3380	Granja.............	8 30	10 48	7 07
328	6200	4830	3450	Valladares..........	8 57	11 17	»
332	6300	4900	3500	V. N. de Gaia (Porto)	9 15	11 40	7 35

OPORTO Á LISBOA.

Kil.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 3.	N.º 9.	N.º 1.
»	»	»	»	V. N. de Gaia (Porto)	m 6 30	m 9 00	t 5 30
4	120	90	70	Valladares..........	6 46	9 15	»
12	230	180	130	Granja.............	7 6	9 38	5 50
»	400	310	230	Espinho............	7 16	9 58	6 04
20	400	310	230	Esmoriz............	7 29	t 10 19	6 15
31	580	310	230	Ovar..............	7 54	11 06	6 36
45	810	630	340	Estarreja..........	8 22	11 46	7 51
60	1080	840	480	Aveiro.............	8 55	12 36	7 30
80	1440	1120	630	Oliveira de Barros....	9 30	1 35	»
88	1590	1240	840	Mogofores..........	9 48	2 06	8 14
96	1730	1350	930	Mealhada-..........	10 09	2 45	8 33
107	1950	1520	1210	Souzellas...........	10 30	3 19	»
115	2070	1610	1290	Coimbra......(Fonda)	11 04	3 45	9 20
121	2180	1700	1390	Faveiro............	11 19	»	»
131	2380	1850	1320	Formosella..........	11 44	»	9 49
147	2650	2060	1470	Sonre..............	12 29	»	10 19
163	2940	2290	1630	Pombal............	1 16	»	10 52
171	3100	2410	1720	Vermoil............	1 51	»	»
183	3320	2580	1840	Albergaria..........	2 38	»	»
193	3500	2720	1940	Caxarias...........	3 05	»	12 01
203	3660	2990	2030	Chao de Macas.......	3 31	»	12 22
242	3820	3120	2120	Thomar............	3 56	M.	12 39
226	4090	3330	2270	Entrocamiento ó emp.	4 50	»	1 30
332	6300	4900	3500	LISBOA............	9 10	»	5 30

Los trenes mistos núms. 9 y 10 sólo llevan coches de 3.ª de Aveiro á Coimbra y vice-versa.

LINEA DEL SUR DE PORTUGAL.

LISBOA Á BEJA.

Kils.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN núm. 1	TREN CORREO.
	Reis.	Reis.	Reis.		M.	T.
»	»	»	»	LISBOA..................Salida.	7 30	»
»	»	»	»	Barreiro........................	8 30	»
2	170	140	100	Lavradio........................	8 38	»
5	170	140	100	Alhos Vedros....................	8 45	»
8	240	190	140	Moita...........................	8 53	»
15	480	320	230	Pinhal Novo.....................	9 24	»
30	800	610	420	Poceirao........................	9 54	»
42	1100	830	570	Pegóes..........................	10 24	»
57	1480	1120	760	Vendas Novas....................	11 14	»
75	1930	1460	990	Monte Mór.......................	11 59	»
90	2310	1740	1170	Casa Branca.....................	12 41	»
102	2610	1970	1330	Alcacovas.......................	1 4	»
110	2810	2120	1430	Vianna..........................	1 20	»
117	2990	2250	1510	Villa-Nova......................	1 39	»
125	3190	2400	2620	Alvito..........................	1 59	»
137	3490	2630	1770	Cuba............................	2 34	»
154	3920	2950	1980	BEJA............................	3 8	»

BEJA Á LISBOA.

Kils.	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	TREN núm. 1	TREN CORREO.
»	»	»	»	BEJA............................	9 20	»
17	430	320	210	Cuba............................	9 55	»
29	730	550	370	Alvito..........................	10 25	»
37	960	720	480	Villa-Nova......................	10 51	»
44	1130	850	570	Vianna..........................	11 13	»
52	1310	980	660	Alcacovas.......................	11 36	»
64	1610	1210	810	Casa Branca.....................	12 24	»
79	1990	1490	1000	Monte Mór.......................	12 59	»
97	2440	1830	1220	Vendas Novas....................	1 47	»
112	2820	2120	1410	Pegóes..........................	2 16	»
124	3120	2340	1560	Poceirao........................	2 38	»
139	3500	2630	1750	Pinhal Novo.....................	3 17	»
146	3680	2760	1840	Moita...........................	3 34	»
149	3750	2820	1880	Alhos Vedros....................	3 41	»
152	3830	2870	1920	Lavradio........................	3 48	»
154	3920	2950	1980	Barreiro........................	4 18	»
»	4070	3100	2080	LISBOA..................Llegada.	4 56	»

«	«	«	»	Lisboa..Sal....	m 7.30	V. de Pereiro..	m 9.26
2.310	1.740	1.170	90	Casa Branca....	12.43 1.03	Azaruja........	9.46
						Evora..........	11.23
2.960	2.250	1.500	116	Evora..........	1.55	Casa Branca...	12.24 12.45
3.460	2.610	1.750	136	Azaruja........	2.40		
3.590	2.710	1.820	141	V. de Pereiro..	t 2.55	Lisboa.........	t 4.58

LISBOA Á SETUBAL.

Kilómetros	PRECIOS. 1.ª cl. Reis.	2.ª cl. Reis	3.ª cl. Reis.	ESTACIONES.	M.	T.
»	»	»	»	LISBOA	7 30	2 40
»	»	»	»	Barreiro	8 30	3 38
2	170	140	100	Lavradro	8 38	3 49
5	170	140	100	Alhos Vedros	8 45	3 56
8	240	190	140	Moita	8 53	4 04
15	420	320	230	Pinhal Novo	9 22	4 31
22	620	480	330	Palmella	9 37	4 46
28	750	570	390	SETUBAL	9 50	4 59

SETUBAL Á LISBOA.

Kilómetros	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Estaciones	M.	T.
»	»	»	»	SETUBAL	7 57	2 39
6	150	110	80	Palmella	8 12	2 54
13	330	250	160	Pinhal Novo	8 32	3 17
20	530	400	270	Moita	8 50	3 34
23	610	450	300	Alhos Vedros	8 57	3 41
26	680	510	340	Lavradio	9 04	3 48
28	750	570	390	Barreiro	9 22	4 18
»	900	720	490	LISBOA	10 02	4 58

Servicio de vapores.

IDA.

Precios desde Lisboa. Popa..	Precios desde Lisboa. Proa..	Precios desde Barreiro Popa..	Precios desde Barreiro Proa..	Estaciones.	1. Mañana.	2. Tarde.	3. Tarde.
—	—	—	—	Lisboa	7 30	2 40	
150	100	—	—	Barreiro	8 20	3 30	
150	100	50	30	Seixal	8 35	4 45	

VUELTA.

Precios desde Seixal. Popa..	Precios desde Seixal. Proa..	Precios desde Barreiro Popa..	Precios desde Barreiro Proa..	Estaciones.	1. Mañana.	2. Tarde.	3. Tarde.
—	—	—	—	Seixal	8 38	3 48	5 40
50	30	—	—	Barreiro	9 22	4 18	6 10
150	100	150	100	Lisboa	10 2	4 58	6 50

DE BEJA A QUINTOS.		DE QUINTOS A BEJA.	
ESTACIONES.	Núm. 7.	ESTACIONES.	Núm. 8.
Beja	m. 3 40	Quintos	M. 7 50
Baleizao	4 02	Baleizao	8 12
Quintos	4 18	Beja	8 42

DE BEJA A CASEVEL.		DE CASEVEL A BEJA.	
ESTACIONES.	Núm. 9.	ESTACIONES.	Núm. 10
Beja	M. 3 28	Casevel	M. 6 45
Outeiro	4 04	Carregueiro	7 14
Figueirinha	4 30	Figueirinha	7 49
Carregueiro	5 08	Outeiro	8 13
Casevel	5 32	Beja	8 53

AVISO IMPORTANTE.

En virtud de la ley últimamente decretada por el gobierno, se aumentará en un 10 por 100 al precio de los billetes y pase de favor, excepto los de los empleados de las Compañias.

Igual aumento tendrán los que viajen en diligencia, etc., etc.

SERVICIO INTERNACIONAL
DE MADRID A PARÍS.

Las horas de los ferro-carriles franceses se rigen por el meridiano de Paris, que adelanta 25 minutos sobre el de Madrid.

SERVICIOS ENTRE PARIS Y LAS DIVERSAS CAPITALES DE EUROPA.

París á Lóndres.

1.° Dieppe y Newhaven (Brigthon) Servicio especial gran velocidad. Salida todos los dias. Trayecto de París á Lóndres en un dia.

2.° Por el Havre y Sou-thampton, tres idas y tres vuelta por semana.

3.° Por el Havre y el Tamisis. Salidas los 5, 10, 15, 20, 25 y 30 de cada mes.

Précios de los asientos por las tres vias....	1.ª clase..........................	133 Rvn.
	2.ª clase..........................	95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railwkay, y el camino de hierro de Douvres de Lóndres.

Precio de los asientos.	1.ª clase..........................	284 Rvn.
	2.ª clase..........................	211

Por Boulogne y Foltrstone. Salidas todos los dias.

Precio de los asientos.	1.ª clase..........................	258 Rvn.
	2.ª clase..........................	186

Dirigirse á la Compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por dia de ida y vuelta entre París y Bruselas sobre el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento:

1.ª clase 143 rs. vn.

Id segunda 107 rs. vn.

Bruselas se halla en comunicacion directa por ferro-carril con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Cologne, Coblentz, Mayence, Mannheim, y Wiesbaden.

París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strasbourg, se espenden billetes directos valederos durante un mes (1.ª y 2.ª clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades quese traviesan á los precios siguientes:

PARA FRANCFORT.	1.ª clase	Rvn.	318	PARA DRESDE.....	1.ª clase	Rvn.	576
	2.ª clase	»	236		2.ª clase	»	409
— BERLIN......	1.ª clase	»	603	— VIENA.......	1.ª clase	»	840
	2.ª clase	»	428		2.ª clase	»	618

En Dresde hay un ferro-carril para Cracovia y Varsovia.

París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterráneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambery, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

PARÍS Á GINEBRA.	1.ª clase	266
	2.ª clase	200
	3.ª clase	146
PARÍS Á TURIN.	1.ª clase	394
	2.ª clase	319
	3.ª clase	252
PARÍS Á MILAN.	1.ª clase	450
	2.ª clase	360
	3.ª clase	280

Tambien hay billetes directos dados por la misma Compañía, desde Lyon hasta los tr es mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON Á GINEBRA.	1.ª clase	69
	2.ª clase	52
	3.ª clase	38
LYON Á TURIN.	1.ª clase	197
	2.ª clase	171
	3.ª clase	143
LYON Á MILAN.	1.ª clase	241
	2.ª clase	212
	3.ª clase	171

Correspondencias de los ferro-carriles del Mediodia de Francia.

LINEAS DE BAYONA, TARBES Y PAU.

BAYONA.—Hay coches á todas horas para Biarritz al precio de un franco, de 0,75 y 0,50 céntimos.

DAX.—En Dax empieza el ramal que conduce á Orthez y Pau. De la estacion de Orthez los viajeros se dirijen á Manleon y Olozon.

PAU.—Hay coches para Montrejeau y Tarbes.

MORCENS.—Un ramal sale de Morcenx para Mont-de-Marsan Aire, Tarbes y Bagneres de Bigorre.

MONT-de-MARSAN—Salen coches para Saint Sever.

LA MOTHE.—Un ramal conduce desde La Mothe hasta la orilla del mar (La Teste y Arcachon).

BURDEOS.—Correspondencias para Blaye, Lesparres Jonzac, Bazan y toda la orilla de la Gironde.

LINEAS DE CETTE, FOIX Y PERPIÑAN.

LANGON.—Correspondencia con Bazas.

AGEN.—Correspondencia con Condom, Lectoure, Auch, Mirande y Nerac.

Ferro-caril que por Perigueux, Chateuroux y Orleans va con línea directa á Paris.

VALENCE D'AGEN.—Correspondencia con Cahors.

MONTAUBAN.—Ramal de ferro-carril que conduce á Villetanche, Figeac, Aubin, Decazeville y Rodez, y por Brives laGailalrde se dirije tambien á Tulle y Perigueux

TOULOUSE.—De Toulouse hácia la frontera española salen dos ramales, uno que acaba en Foix, y el otro en Montrejean, de donde hay correspondencia para Bagneres de Luchon, les Bordes, Lannemezan, Pau y Tarbes.

Por el Norte hay correspondencias con Alby Gaillac y Carmaux.

CASTELNAUDARI.—Ferro-carril con Castres y Lamvaur.

CARCASSOUNE.—Ferro-carril con Mazames y Limoux.

NARBONNE.—Ramal que conduce á Perpiñan.

PERPIÑAN.—Hay diligencias para la Junquera, Figueras, el ferro-carril del Este de España.

Precios de los asientos entre Gerona y Perpiñan.

Berlina.................................... 17 francos.
Interior...................................... 14 fr.
Cupé y retonda............................ 11 fr.

Hay tambien coches para Coillioure, Fine, Estagel, le Perthus Prades y Port-Vendres.

BEZIERS.—Ramal que conduce á las minas de Graissessilac.

AGDE.—Ramal que termina en Loderre por Clermont l'Heault y Pezenas.

CETTE.—En esta ciudad termina la red de los ferro-carriles del Mediodia, y empieza la de los ferro-carriles de París á Lyon y al Mediterráneo.

El ramal de Cette á Tarascon, conduce al viajero á la gran línea de Marsella á Lyon y París.

COMPAÑÍA DEL MEDIODIA (IRUN Y BAYONNE Á BORDEAUX).
Servicio desde el 15 de Julio de 1873.

Kil.	PRECIOS 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	Omnbs ts. cls.	Omnbs ts. cls.	Exprs. 1.ª cla	Ombs t. cla.	Ombs t. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	T.	T.	N.	»
»	»	»	»	IRUN.........	»	»	»	9	»
2	0 20	0 20	0 1.	Hendaye......	8 00	12 30	12 5	9 26	»
15	1 65	1 25	0 95	San J. de Luz..	8 24	1 21	12 53	9 54	»
23	2 55	1 95	1 45	Guethary......	8 38	1 48	12 47	10 11	»
28	3 35	2 50	1 90	Biarritz.......	8 50	2 05	1	»	»
38	4 25	3 20	2 35	Bayone.. { Llg.	9 07	»	1 18	»	N.
				{ Sal.	6 50	»	1 45	»	10 40
89	9 95	7 50	5 56	Dax......(Pau)	8 33	»	2 55	»	12 45
128	14 35	11 84	7 90	Morcen. { Lleg.	9 35	»	3 42	»	1 59
				{ Sau.	10	»	3 50	»	2 25
236	26 45	19 85	14 55	BORDEAUX.(Lle.)	1 10	»	5 50	»	6 12
COMPAÑIA DEL MEDIODIA (BORDEAUX Á BAYONNE.)									
					T.	M.	M.		M.
»	»	»	»	BORDEAUX...	2 55	»	8 »	»	6 »
109	12 20	9 15	6 70	Morcen... { Ll.	5 50	»	10 07	»	9 05
				(Fonda). { Sa.	6 10	»	10 32	»	9 20
148	16 60	12 45	9 10	Dax...........	7 25	»	11 24	»	10 25
198	22 20	16 65	12 20	BAYONNE { Lleg	8 53	»	12 27	»	11 50
				{ Sal.	t 6	»	15 50	M.	»
208	23 10	17 35	12 65	Biarritz.......	6 20	5 50	1 11	9 40	»
213	23 90	17 90	13 10	Guetharz......	6 30	6 09	1 20	10	»
221	24 80	18 60	13 60	San J. de Luz.	6 46	6 35	1 39	10 22	»
234	26 25	19 65	14 40	Hendaye......	7 20	7 05	2	10 45	»
236	26 45	19 85	14 55	Irun..........	7 25	7 10		10 58	»

COMPAÑIA DE ORLEANS (Bordeaux á Paris).

Servicio desde el 14 de Julio de 1873.

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.° 24 Espr. 1.ª cl.	N.° 2. Omnbs t. clas.	N.° 14 Posta. 1.ª cl.	20. Ombs t. cla.	N° 26 direct t. cla.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	N.	N.	M.
»	»	»	»	BORDEAUX. S	10 10	7 »	6 30	12 »	7
42	4 76	3 55	2 60	Libourne...(F.)	10 49	8 07	7 11	12 56	8 52
58	6 50	4 90	3 60	Coutras.....(F.)	11 11	8 36	7 31	1 22	9 17
40	15 65	11 75	9 65	Angoulême { Ll	12 48	10 49	9 02	3 37	11 15
				(Fonda). { Sa	1 3	11 35	9 10	3 48	11 20
253	28 30	21 25	15 60	Poitiérs.. { Ll.	3 3	2 43	11 10	7 02	2 05
				(Fonda.) { Sa.	3 9	3 15	11 20	7 22	2 15
286	32 »	24 5	17 65	Chatellerault...	3 42	4 17	11 51	8 30	2 56
351	39 30	29 49	21 65	Tours. (F.) Lle.	4 55	6 40	1 24	10 52	4 40
407	45 55	34 20	25 10	Blois.......(F.)	6 10	9 04	2 17	1 44	6 44
464	51 95	39 »	28 60	Orleans.. { Ll.	7 21	10 47	3 »	3 25	8 23
				(Fonda). { Sa.	7 23	11 »	3 18	3 40	8 40
525	59 25	44 45	32 60	Etampes......	8 47	12 37	4 27	5 50	10 23
589	65 50	49 15	36 05	Paris......Ll.	9 50	1 56	5 25	7 58	11 44
					T		M.	T.	

COMPAÑIA DE ORLEANS (Paris á Bordeaux.)

Kil.	PRECIOS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	ESTACIONES.	N.º 5. Exprs. 1.ª cl.	N.° 9. Omnbs ts. cls.	N.° 15. Posta. 1.ª cl.	17. direct ts. cl.	23.
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	T.	T.	T.
»	»	»	»	PARIS........	10 45	11 45	8 15	8 45	10 45
56	6 25	4 70	3 45	Etampes	11 40	1 54	9 20	9 56	12 14
121	13 55	10 15	7 45	Orleans... { Ll.	12 52	3 50	10 22	1 12	2 02
				{ Sa.	1 11	4 10	10 35	11 27	1 30
178	19 95	12 95	10 95	Blois......(F.)	2 05	5 41	11 28	12 35	3 31
234	26 20	19 65	14 40	Tours.... { Ll.	3 16	7 09	12 28	1 30	5 07
				{ Sa.	3 20	7 25	12 42	1 50	4 35
299	33 50	25 10	18 40	Chatellerault..	4 23	9 24	1 46	2 59	6 43
332	37 20	27 90	20 45	Poitiers.. { Ll.	4 53	10 22	2 16	3 29	7 26
				{ Sa.	5 03	10 35	2 21	»	7 36
445	49 85	37 40	27 40	Angouleme { L.	7 03	1 25	4 21	»	10 16
				{ S.	7 30	1 35	4 31	»	10 30
527	56 »	44 25	32 45	Contras.......	9 15	3 35	6 6	»	12 33
543	60 80	45 60	33 45	Libourne......	9 33	3 59	6 24	»	12 58
585	65 50	49 15	36 05	Bordeaux.....	10 18	4 46	7 10	»	2 20
					N.		M.	»	

VÍA DE MARSEILLE Y LYON.

COMPAÑIA DE PARIS A LYON Y AL MEDITERRANEO.

MARSEILLE Á PARIS POR LYON.

Servicio desde el 19 de Mayo de 1873.

Kil.	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Posta. 1. cl.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Directo t. cls.	Exps 1.ªcl.
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	M.	N.	N.
»	»	»	»	MARSEILLE.....	7 16	10 50	11 15	10 35	9 45
86	9 65	7 25	5 30	Arles............	9 36	12 40	1 55	12 55	11 36
99	11 10	9 30	6 10	Tarascon (Cette)..	9 9	1 03	2 31	1 26	12 04
121	13 55	10 15	7 45	Avignon.........	11 1	1 34	3 21	2 06	12 36
149	16 70	12 50	9 15	Oranges..........	11 51	2 14	4 21	2 51	1 12
201	22 50	16 90	12 36	Montelimart......	1 26	3 19	6 18	4 20	2 23
245	27 45	20 61	15 10	Valence..........	3 54	4 17	8 21	5 49	3 26
290	32 45	24 35	17 85	St. Rambert......	4 13	5 16	9 42	7 2	»
320	35 85	26 90	19 79	Vienne...........	5 3	5 51	10 28	7 48	4 58
351	39 30	29 50	21 60	*Lyon Perrache* { Ll	7 5	6 10	11 20	8 45	5 48
				{ Sa	8	7 15	11 50	9 35	6 55
356	39 85	29 90	21 90	Lyon Vaise.......	8 15	»	11 58	9 40	7 6
422	47 25	35 45	26 »	Macon (Bourg)....	10	8 36	2 01	12 27	8 34
480	53 75	40 35	29 55	Chalons (Nevers)..	12 51	9 34	3 30	12 47	9 41
511	57 25	42 95	31 45	Beaune...........	1 50	10 17	4 24	1 37	10 23
548	61 35	45 5	33 75	Dijon (Besancon)..	2 30	11 11	5 40	2 36	11 35
666	74 60	55 95	41 »	Tonnerre,........	5 53	1 37	9 38	5 58	2 3
708	79 30	59 50	43 60	La Roche (Auxerre)	7 18	2 21	10 54	7 09	3 3
780	84 63	63 »	46 20	Sens.............	8 25	»	12 11	7 53	3 52
784	87 80	65 85	48 30	Montereau........	9 31	3 36	1 15	8 41	4 22
804	90 5	67 55	49 50	Fontainebleau.....	10 09	»	1 50	9 11	5 6
818	91 60	68 70	50 40	Melun............	10 37	»	2 29	9 55	»
863	96 65	72 50	53 15	PARIS...... Llega.	11 45	5 10	3 40	10 36	6 »

PARIS A MARSEILLE POR LYON.

Kil.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Posta. 1. cl.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª	Directo t. cls.	Exps 1.ªcl.
	Fs. c.	Fs. c.	Fs. c.		M.	M.	T.	N.	N.
»	«	»	»	PARIS............	6 30	11 »	3 05	8 40	8 »
45	5 5	3 80	2 75	Melun............	7 32	11 54	4 13	9 34	8 51
59	6 60	4 95	3 65	Fontainebleaur....	7 56	»	4 40	9 54	»
79	8 85	6 65	4 85	Montereau........	8 25	12 41	5 15	10 22	9 36
113	12 65	9 50	6 95	Sens.............	»	1 20	6 10	»	10 20
155	17 35	13 »	9 55	La Roche (Auxerre)	10 12	2 12	7 18	11 46	11 13
197	22 5	16 55	12 15	Tonnerre.........	11 29	2 56	8 35	12 40	12 4
315	35 30	26 45	19 40	Dijon (Besancon)..	2 28	5 29	12 2	3 15	2 31
352	39 40	29 55	21 70	Beaune...........	3 18	6 38	12 59	»	3 23
383	42 90	32 15	23 60	Chalons (Neversj..	4 7	7 19	2 56	4 39	4 5
441	49 40	37 5	27 15	Macon (Bourg)....	5 38	8 32	4 37	6 05	5 15
507	56 80	42 60	31 25	Lyon (Vaise)......	7 14	9 56	6 20	6 49	6 42
512	57 35	43 »	31 55	*Lyon Perrache* { Ll	7 19	10 10	6 23	7 2	6 55
				{ Sa	7 30	10 45	7 50	»	7 30
543	60 80	45 60	33 45	Vienne...........	9 »	11 33	8 43	»	8 15
573	64 20	48 15	35 30	St. Rambert.......	9 50	12 6	9 25	»	8 50
518	69 20	51 90	38 5	Valence..........	11 20	12 7	11 45	»	9 50
662	74 15	55 60	40 80	Montelimart.......	12 39	1 59	12 00	»	10 46
714	79 95	60 »	44 »	Orange...........	2 6	3 07	1 37	»	11 53
742	83 10	62 35	45 70	Avignon..........	2 58	3 44	2 37	»	12 33
764	85 55	64 20	47 5	Tarascon (Cette)..	3 40	3 18	3 21	»	1 25
777	87 »	65 25	47 85	Arles............	4 47	4 41	3 55	»	1 48
863	96 61	72 50	53 15	MARSEILLE...Llega.	7 15	6 33	6 38	»	3 45

FERRO-CARRILES DEL MEDIODIA DE FRANCIA.

BORDEAUX Á CETTE.

Servicio desde el 1 de Julio de 1873.

Kilómets.	PRECIOS. 1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	N.º 103 OMNIBUS. 1.ª 2.ª y 3.ª	N.º 101 EXPRESO. 1.ª cla.	N.º 105 1.ª, 2.ª y 3.ª
»	Fr. cs.	Fr. cs.	Fr. cs.		M.	M.	T.
	»	»	»	BORDEAUX....	6 25	8 15	1 50
42	3 35	2 50	1 70	Langon.........	8 »	9 05	3 32
61	5 20	3 95	2 75	La Reole........	8 40	9 25	4 19
79	7 10	5 55	3 95	Marmande	9 15	9 49	4 51
96	9 60	7 20	5 30	Tonneins.	9 46	10 09	5 22
136	15 25	11 40	8 »	Agen ...... Ll Sa	11 15 11 40	10 55 11 20	6 34 7 »
162	18 15	13 60	10 »	Valence-d'agen..	12 32	11 50	7 53
178	19 95	14 95	10 95	Moissac........	1 01	12 11	8 20
187	20 95	15 70	11 50	Castelsarrasin...	1 20	12 23	8 35
206	27 05	17 30	12 70	Montauban. Lle Sal	1 48 2 05	12 43 12 48	9 03 9 15
257	28 80	21 60	15 85	Toulouse.. Lel Sal	3 35 4 10	1 45 2 »	10 40 m 6 »
312	34 95	26 20	19 20	Castelnaudary...	5 40	3 03	7 55
333	37 30	27 95	20 50	Alzonne........	»	»	9 »
348	39 »	29 25	21 45	Carcassone Lle Sal	6 32 6 57	3 41 3 45	9 20 11 10
406	45 45	34 10	25 »	Narbonne. Lle Sal	8 34 8 50	4 50 5 20	11 33 12 35
432	48 40	36 30	26 60	Beziers.	9 45	6 08	1 21
453	50 75	38 05	27 90	Agde.	10 27	6 46	2 05
476	53 30	40 »	29 30	Cette..........	10 10	7 25	3 20
					N.	T.	

CETTE Á BORDEAUX.

Kilómets.	1.ª cla.	2.ª cla.	3.ª cla.	ESTACIONES.	N.º 103	N.º 101	N.º 105
»	»	»	»	CETTE........	m 5 40	m 5 55	m 9 20
23	2 55	1 95	1 40	Agde.	6 7	6 55	10 10
44	4 90	3 70	2 70	Beziers.	6 39	7 30	11 »
70	7 85	5 90	4 30	Narbonne. Lle Sal	7 7 7 22	8 08 8 30	11 43 12 03
128	14 30	10 75	7 85	Carcassone Lle Sal	8 32 8 42	10 10 10 25	1 48 2 »
143	16 »	12 05	8 80	Alzonne........	»	»	2 25
164	18 35	13 80	10 10	Castelnaudary...	9 28	11 40	3 15
219	24 50	15 40	13 45	Toulouse.. Lle Sal	10 30 11 »	1 15 1 35	4 51 M 6 30
270	30 25	22 70	16 60	Montauban Lle Sal	11 55 12 «	2 35 2 56	7 57 8 06
289	32 40	24 30	17 80	Castelsarrasin...	12 22	3 05	8 37
298	33 35	25 45	18 55	Moissac.	12 56	3 34	8 56
314	35 15	26 40	19 30	Valence-d'agen..	12 57	3 52	9 25
340	38 05	28 60	21 30	Agen ..... Lle Sal	1 25 1 40	4 21 5 11	10 11 10 .5
380	43 70	32 80	24 »	Tonneins.......	2 29	5 40	12 »
397	46 20	34 45	25 35	Marmande......	2 52	7 »	12 34
415	48 10	36 05	26 55	La Reode......	3 13	7 31	1 13
434	39 95	37 50	27 60	Langon.	3 40	9 »	2 06
476	53 30	40 »	29 30	BORDEAUX....	4 35	10 23	3 50

NARBONNE Á PERPIÑAN Y PORT-VENDRES.

Servicio desde 11 de Mayo de 1872.

Kilóm.	PRECIOS. 1.ª clase. Fs. cs.	2.ª clase. Fs. cs.	3.ª clase. Fs. cs.	ESTACIONES.	Omnbs M.	Omnbs T.	Omnbs T.
»	»	»	»	Narbonne	7 45	12 15	5 35
12	2 15	1 60	1 20	La Nouvelle	8 28	1 05	6 18
31	3 50	2 60	1 90	Leucate	8 47	1 25	6 42
44	4 95	3 70	2 70	Salces	9 15	1 55	7 06
53	5 9[illegible]	4 45	3 35	Rivesaltes	9 41	2 12	7 22
60	6 85	5 15	3 75	Perpiñan	10 05	2 25	7 50
75	8 40	6 35	4 60	Elne	10 40	3 20	8 14
78	8 75	6 60	4 80	Palau del Vidre	10 48	3 28	8 21
83	9 30	7 »	5 10	Argeles	11 23	3 50	8 32
89	10 »	7 50	5 45	Collioure. (P. Vendres)	11 30	4 10	8 50

PORT-VENDRES Y PERPIÑAN Á NARBONNE.

Kilóm.	Fr. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	ESTACIONES.	M.	M.	T.
»	»	»	»	Colliure. (P. Vendres).	»	7 10	4 35
6	» 65	» 50	» 35	Argeles	»	7 30	4 51
11	1 25	» 90	» 70	Palau del Vidre	»	7 43	5 02
14	1 55	1 20	» 85	Elne	»	8 »	5 10
28	3 15	2 35	1 70	Perpiñan	5 30	9 12	5 44
36	4 05	3 05	2 10	Rivesaltes	5 42	9 30	5 58
45	5 05	3 80	2 75	Salces	5 56	9 49	6 17
58	6 50	4 90	3 55	Leucate	6 18	10 13	6 41
70	7 85	5 90	4 25	La Nouvelle	6 35	10 36	7 05
98	1 »	7 50	5 45	Narbonne	7 05	11 15	7 45

TARASCON Á CETTE.

Kil	PRECIOS. 1.ª cl. Fr. cs	2.ª cl. Fs. cs.	3.ª cl. Fs. cs.	ESTACIONES.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª M.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª M.	Omnbs 1.ª 2.ª 3.ª M.	Ombs 1.ª 2ª 3ª M.	Exps. 1.ª cl T.
»	»	»	»	Tarascon	1 20	4 30	7 45	10 20	1 45
1	» 65	» 50	» 35	Beaucaire	1 26	4 36	7 52	10 25	»
28	3 15	2 35	1 70	Nimes... Lle.	2 8	5 21	8 44	11 11	2 25
				Nimes... Sal.	2 24	5 36	9 15	11 21	2 30
54	6 05	4 55	3 35	Lunel	3 03	6 38	10 35	12 17	3 08
77	8 60	6 45	4 75	Montpellier Ll	3 37	7 30	11 27	12 51	3 38
				Montpellier Sa	3 55	7 45	11 42	1 »	3 43
105	11 75	8 80	6 45	Cette... Lle.	4 40	8 39	12 36	1 55	4 25

CETTE Á TARASCON.

Kil	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.	ESTACIONES.	N.	M.	M.	M.	N. (a)
»	»	»	»	Cette	11 50	5	10	10 10	8 15
28	3 15	2 35	1 70	Montpellier Ll	12 30	5 49	10 39	10 59	8 55
				Montpellier Sa	12 40	6	10 46	11 8	9 10
51	5 70	4 30	3 15	Lunel	1 19	7	11 20	12 25	9 50
78	8 75	6 55	4 80	Nimes... Lle.	1 56	7 46	11 53	1 03	10 34
				Nimes... So.	2 5	»	12	1 11	10 55
104	11 65	8 75	6 40	Beaucaire	2 50	»	»	2 02	11 40
105	11 75	8 80	6 45	Tarascon	2 53	»	12 36	2 5	11 43

(a) Este tren lleva dos coches de 3.ª clase para los viajeros que pasan de Tarascon.

MORCENS A TARBES Y BAGNERES.

Servicio desde el 1 de Julio de 1873.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.		Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.			M.	M.	T.	T.	T.
»	»	»	»	Bordeaux....		8 »	11 10	2 55	2 55	»
»	»	»	»	Bayonne. ...		6 50	10 40	«	4 50	4 50
109	12 20	9 15	6 70	Morcenx.....		10 40	3 15	6 25	7 50	8 45
148	16 60	12 45	9 10	Mt-de-Marsan		11 39	4 10	7 35	9 25	10
189	20 15	15 10	11 10	Aire........		12 24	4 59	8 24	»	»
					Ll	2 30	7	10 22	»	»
246	27 55	20 65	15 15	Tarbes..		»	»	»	»	»
					S.	2 55			5 40	5 20
268	30 »	22 50	16 50	Bagn.-de-B..		3 33			6 47	5 58

BAGNERES Y TARBES A MORCENS.

Kilómetros.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.						
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.			M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bagn.-de-B..		6	»	10 55	»	6 18
					Ll	»	»	11 25	»	7 08
22	2 45	1 85	1 35	Tarbes..		»	8 10	»	»	»
					S.	»	7 3	12 10	3 55	»
88	9 85	7 40	5 40	Aire........		»	8	1 50	5 28	»
120	13 40	10 05	7 40	Mt-de-Marsan		»	9	2 40	6 24	»
159	17 80	13 35	9 80	Morcenx.....		»	11 50	3 30	7 25	»
»	»	»	»	Bayonne.....		»	1 10	8 53	»	»
»	»	»	»	Bordeaux....		»	»	5 58	10 10	»

BURDEOS Á ARCACHON.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-nibus. 1.ª c	Om-nibus. 1.ª 2.ª 3.ª	Om-ni us. 1.ª 2.ª y 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Bordeaux.....	6 »	10 45	8 30	2 55	5 15
40	4 »	2 80	2 »	Lomothe.....	7 35	11 52	9 20	4 05	6 37
53	4 40	3 55	2 25	La Teste.....	8 15	12 19	9 49	4 34	7 11
56	4 50	3 50	2 50	Arcachon.....	8 21	12 24	9 51	4 40	7 17

ARCACHON Á BURDEOS.

Kilómetros.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.					
					M.	M.	M.	T.	T.
»	»	»	»	Arcachon.....	6 15	7 45	11	4	6 30
6	» 60	« 40	» 30	La Teste.....	6 23	7 51	11 7	4 6	6 42
16	1 60	1 10	» 80	Lamothe.	6 50	8 10	11 50	4 30	7 20
56	4 50	3 50	2 50	Bordeaux. ...	8 6	8 57	1 10	5 31	8 37

BAYONA Á TOULOUSE.

Servicio desde el 15 de Julio de 1875.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	PRECIOS. 2.ª clase.	PRECIOS. 3.ª clase.	ESTACIONES.	Mixto. 1.ª	2.ª 3.ª	Directo. 1.ª	2.ª 3.ª	Mixto. 1.ª	2.ª 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.		M.		T.	
»	»	»	»	Bayona........	5 20		9 35		6 45	
54	5 25	3 95	2 90	Puyoo.(1).......	7 18		11 12		8 40	
64	6 95	5 20	3 80	Orthez..........	7 29		11 40		10 20	
106	11 20	8 40	6 15	Pau............	9 25		1 23		m5	
145	16 20	12 20	8 45	Lourdes.........	10 56		2 43		6 35	
166	18 55	13 95	10 25	Tarbes..........	12		3 45		7 30	
218	24 40	18 30	13 45	Montrejeau......	1 3		5 55		9 50	
232	25 95	19 50	14 30	Saint Gardeus..	2 30		6 22		10 17	
256	28 95	21 50	15 80	Bousseus.(2)...	3 25		7 12		11 15	
301	33 70	25 60	16 55	Muret..........	4 47		8 38		12 38	
322	36 05	27 05	16 85	Toulouse.(3)...	5 28		9 20		1 25	

TOULOUSE Á BAYONA.

Kilómetros.	PRECIOS. 1.ª clase.	PRECIOS. 2.ª clase.	PRECIOS. 3.ª clase.	ESTACIONES.	Directo. 1.ª	y 2.ª	Mixto. 1.ª	2.ª 3.ª	Mixto. 1.ª	2.ª 3.ª
	Fs. cs.	Fs. cs.	Fs. cs.		M.		M.		T.	
»	»	»	»	Toulouse.......	5 15		9 10		2 10	
38	. 25	3 20	2 35	Muret..........	6		9 55		2 42	
53	5 95	4 45	3 25	Bousseus.......	7 45		11 22		4 10	
100	11 20	8 40	6 05	Saint Gandeus.	8 35		11 22		4 50	
104	11 65	9 75	6 40	Montrejeau.....	9 31		12 50		5 35	
157	17 60	13 20	9 65	Tarbes.........	11 35		3 20		7 51	
177	19 35	14 90	10 90	Lourdes.......	12 21		4 20		8 35	
216	24 20	18 15	13 30	Pau...........	1 45		6 40		9 35	
256	28 65	21 50	15 75	Orthez.........	2 53		7 55		»	
32	30 35	22 80	16 70	Puyoo.........	3 25		8 30		»	
[illegible]	36 05	27 05	19 85	Bayona........	5 10		9 55		»	

(1) Hay un ramal que conduce á Puyoo en la estacion de Dax.
(2) Otro ramal conduce desde Bousseus á Saint Giron.
(3) De Toulouse sale una línea de ferro-carril para Anterive, Pmiers y Foix.

IMPORTANTE.—Conforme con la ley aprobada en Francia, deben aumentarse en un 10 por 100 los precios de los asientos en los ferro-carriles franceses.

ALMACEN

POR MAYOR EN

TEJIDOS DEL REINO Y EXTRANJEROS.

BAZAR (gran por menor en tejidos de todas clases).

CONFECCION EN ROPA BLANCA

Y ABRIGOS

PARA SEÑORAS Y NIÑOS.

SOBRINOS DE TINTORE Y COMPAÑIA.

Calle de la Concepcion Jerónima, núm. 7, bajo izquierda.
Madrid.

CENTRO CATALAN.

COLCHONERIA ECONÓMICA.—Bordadores, 3.

Gran depósito de objetos de cama de todas clases, desde 32 reales en adelante colchones y 20 rs. en adelante mantas, habiendo en dicho establecimiento camas de hierro, sábanas y todo lo perteneciente á cama, á precios baratísimos

Bordadores 3.—CENTRO CATALAN.

MARGARIT

BLONDAS Y ENCAJES

DE BARCELONA.

CARMEN 15, frente á la Iglesia.

MADRID.

CABLE TELEGRAFICO SUB-MARINO DIRECTO

DE

ESPAÑA Á INGLATERRA.

Comunicacion rápida y directa con Inglaterra, América y demás paises, expresando á la cabeza de los telégramas **vía Bilbao**, *cuya indicacion no se cuenta en el número de las palabras de pago.*

TARIFAS REDUCIDAS.

Despacho sencillo de veinte palabras desde cualquier estacion española.

	Pesetas.	
A la Gran Bretaña é Islas de la Mancha	10	
— la isla de Scilly	15	
Shetland { Estaciones de la isla de Setlhand y las de Orkney	17	50
Shetland { Moss-Banck, Culla-Voe, Vya-Sound y Bala Sound	19	
— Bélgica	14	
— Luxembourg	14	50
— Paises-Bajos	15	
— Francia, Dinamarca y Noruega	16	
— Alemania, Suiza y Córcega	17	
— Italia	18	50
— Austria y Hungría	18	
— Suecia y Montenegro	18	50
— Rumania y Servia	19	
— Argelia y Túnez	21	
— Grecia y Malta	22	
— Rusia de Europa y Turquía de Europa. 1.ª region	22	
— Corfú y el Cáucaso	25	
— Turquía de Asia.—2ª region	26	
— Chío y Chipre	29	
— Candía (Creta)	32	
— Rusia de Asia.—1.ª region	30	
— Alejandría	47	
— Cairo. Suez, estaciones del canal de Suez y demás de Egipto	52	
— Indias. { Oeste de Chittagong	104	
— Indias. { Este de Chittagong é isla de Ceylan	109	
— Penang	123	
— Singapore	143	
— Cochinchina francesa	150	50
— Hong-kong y Shangai	158	
— Por Darwin y Australia Meridional	241	

Por cada diez palabras más ó fraccion de ellas se aumenta la tasa en una mitad más de la que corresponde al despacho sencillo.

AMÉRICA.

Los telégramas para las ANTILLAS y los diferentes ESTADOS DE AMERICA pagarán la tasa de España á la Gran Bretaña, más las tasas á partir de Lóndres ó de Brest.

NOTA. Los despachos para su expedicion por este cable se admiten en todas las estasiones del gobierno.

EXPOSICION.

PUERTA DEL SOL 14.—MADRID.

LA MINERVA.

Nueva máquina para impresiones rápidas y económicas.

2000 ejemplares por hora, de esquelas de participacion de enlace, circulares, facturas, recibos, esquelas de funeral, targetas para el comercio, etc., etc., etc.

Litografía.

Impresiones litográficas de todas clases.

Timbre en colores.

Se timbra papel y sobres con iniciales sueltas y enlazadas.
Membretes para el comercio y oficinas.

Tarjetas al minuto.

Primera casa introductora de esta invencion.
Inmenso surtido de letras para *tarjetas de visita*.
100 tarjetas cartulina de *bristol superior* á **10 rs.**
Gran surtido de tarjetas de novedad.

Grabado.

Sellos para seco y de tintas, para oficinas privadas y públicas.
Sellos oficiales para toda clase de sociedades y corporaciones.
Grabado de todas clases. Prensas para copiar.

Papelería.

Inmenso surtido de papel español francés é inglés.
Desde 3 reales el ciento de cartas y 2 rs. el de sobres.

Artículos de escritorio.

Escribanías de todas clases, bandejas, pupitres, carteras, papeleras, lápices, plumas, tinteros de viaje, libros en blanco, tintas, prensa, papeles, calendarios perpetuos etc.

Ajuares de escritorio para regalo.

Novedades de Paris, Lóndres, Viena y Berlin, en albums de retratos, cromos, imitaciones de pinturas y toda clase de objetos de fantasía.

Casa muy recomendada por toda la prensa de Madrid.

NOTA.—Empleamos en todos nuestros trabajos las máquinas mas modernas y la modicidad de nuestros precios es su consecuencia y la mejor prueba del favor que el público le dispensa desde su apertura, basando todos nuestros negocios en

Vender mucho, para ganar muchos pocos.

Sucursales en Habana, Lisboa, Paris y Lóndres.

En la imprenta del INDICADOR, Costanilla de los Angeles, núm. 3, se hacen toda clase de impresiones, tanto remiendos como obras, periódicos, etc., con la mayor prontitud y economía.

LICEO AMERICANO

DE SANTA ISABEL.

BARQUILLO, 5, MADRID.

Abraza. Primero. La primera enseñanza, ó sea la instruccion primaria, elemental y superior.

Segundo. Los seis años de segunda enseñanza, hasta el grado de bachiller.

Tercero. La preparacion para todas las carreras especiales, civiles y militares, desde la de ingenieros hasta la especial de aduanas y de comercio.

Se admiten internos, pensionistas, medio pupilos y esrernos, á precios relativamente mas reducidos que en ningun otro colegio.—Los reglamentos se dan gratis en la porteria del establecimiento, y se remiten por el correo dirigiendo los pedidos al director.—Tenemos corresponsales en todas las provincias y pueblos importantes de España.

Apertura de los Baños de mar bilbainos,

EN LAS ARENAS, DESDE EL 15 DE JULIO.

Este establecimiento, que puede hospedar hasta doscientas personas, se halla situado sobre la misma playa de los baños á una hora de Bilbao. La fonda tiene restaurant, salon de baile, lectura, baños calientes, jardines, etc. La direccion está á cargo de los mismos dueños del Gran Hotel de Paris en Madrid. La correspondencia deberá dirigirse al director de los baños bilbainos Las Arenas.

FUNDICION DE HIERRO DE MONTELEON,

calle de Velarde y plaza del Dos de Mayo.—Madrid.

Aplicaciones á la construccion, maquinaria, cerrajería, ornamentacion, etc. Precios reducidos.

EL ÁGUILA.

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CADIZ: — calle de San Francisco, 25

SEVILLA: — calle de las Sierpes, 70.

MADRID: — calle de Preciados, 3, frente á la Puerta del Sol.

BARCELONA: — Plaza Nacional 13, esquina á la calle del Vidrio.

Precios fijos.
Economía y perfeccion.
Casa de confianza.
Ventas al por mayor y menor.

ESPORTACION PARA ULTRAMAR.

NOVEDADES

Grandioso surtido en géneros para medida.	de las principales fábricas de España, Francia, Inglaterra, Bélgica y Alemania del N.	Especialidad en géneros confeccionados.

ACEITES DE OLIVAS REFINADOS

DE SANCHIZ Y COMPAÑIA

CARMEN, 38.

Nuestros aceites se recomiendan por su trasparencia y pureza y por no dejar sedimento alguno en las vasijas donde se contienen.

Satisfacen en sus diversos precios á todas las clases de la sociedad.—Azúcares, tés, cafes y otros géneros.

Se llevan .omicilio.

EMILIO FERRERA,

GRABADOR EN METALES

oficial mayor que ha sido por espacio de muchos años

DE LOS TALLERES DE MR. DELBREIL.

Calle de Carretas, núm. 41, Madrid.

PRIMERA CASA DE ESPAÑA EN ARTÍCULOS DE GRABADO

Gran surtido en sellos de lujo con mangos de marfil, cornerina, ágata, hueso, ébano, y de toda clase de maderas finas y talladas.

Sellos de dos ó tres iniciales para lacre, y otros para marcar ropa, á precios económicos.

Especialidad en alfabetos calados, viñetas para dorar y para tinta, rinconeras, *Debe* y *Haber*, brochas de todos tamaños y pastillas de tinta de China de todos colores, especiales para calados.

Gran surtido en timbres automáticos que toman la tinta mecánicamente (nuevo sistema perfeccionado, garantizados por el director del establecimiento.)

Ultimos sistemss de numeradores fabricados por el Sr. Trouillet de Paris, y otros acreditados artistas.

Estos numeradores tienen la ventaja de ser las ruedas de bronce grabadas, y uo de plomo, como la mayoría de los que en Madrid se venden.

Los hay especiales para numerar con los números de varios tamaños y con placas, especiales para banqueros ó casas de comercio.

Máquinas para sellar con gran rapidez y limpieza, (nuevo sistema) premiadas en la última exposicion.

Especialidad en objetos para notarios, sellos para tinta con su caja, prensas en blanco, chapas de metal para las puertas de las notarías y sellos para lacre.

Punzones, abecedarios y numeraciones de acero, hierro y metal, de todos tamaños.

Numeraciones de laton con cadenas para llaves.

Tinta indeleble para marcar la ropa y para el papel, de todos colores.

Compostores de letras movibles de varias formas, y tampones de todos tamaños.

Tenazas de precintar, plomos, y moldes para fundirlos.

Contraseñas para teatros, circos, bailes y corridas de toros.

Sellos para cortar pastillas de farmacias redondos y ovalados.

Chapas de todos tamaños y formas para puertas, guardas, baules, etc.

En este establecimiento, además de la puntualidad y economía n los precios, se hallará un completo y variado surtido de todos los rtículos que tienen relacion con el arte de grabador.

SASTRERIA FRANCESA.

Casa de confeccion de prendas para vestir con elegancia y economía.—Cármen, 6, Madrid.

Se hacen trajes completos para niños desde 60 rs. en adelante; ídem para hombre desde 120; saqués y sacos desde 100; cazadoras y pitos desde 80; pantalones desde 36; chalecos desde 16; cazadoras de ricas panas inglesas á 120; capas y carrichs desde 120

Todo se hace á medida, y en casos urgentes se entregan las prendas á las seis horas de tomada la medida.

GRAN FABRICA Y ALMACEN DE CORBATAS

DE

EXPORTACION. **I. ALONSO Y C.IA** EXPORTACION.

Calle de la Montera, número 18, Madrid.

Pecheras, puños, cuellos, tapabocas, redecillas y otros varios artículos de novedad.—Venta al por mayor únicamente.



SIERRA Y LESEN

ATOCHA, 57,

—MADRID.—



Construccion y reparacion de instrumentos de física y geodesia.

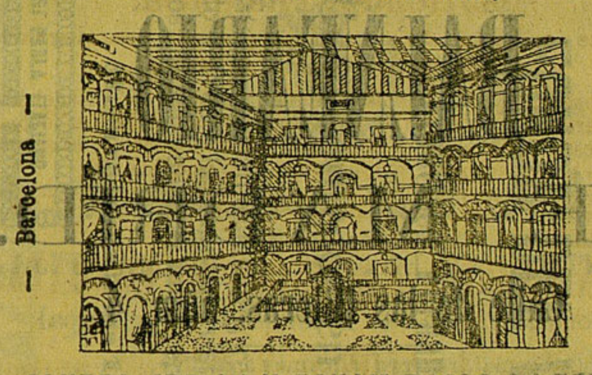
Especialidad en electro medicinales y campanillas eléctricas.

FABRICA DE GUANTES
DE TOMAS CRESPO

ATOCHA, NUM. 18, MADRID.

Corbatas.—Cuellos y puños.—Ligas y tirantes.—Paraguas y sombrillas.—Especialidad en composturas.

Vista interior del Establecimiento.



Baños.—Buzon.—Intérpretes.—Carruajes.

GRAN FONDA RESTAURANT
PENINSULAR.

Calle de San Pablo, 34 y 36, BARCELONA.

DIRIGIDA POR

PRUDENCIO BROS Y V. OLIVA Y PAGES.

CENTRO CENERAL

PARA TODA CLASE DE COMISIONES Y ASUNTOS

QUE REVISTAN DECENCIA Y DECORO.

Jardines, 14, principal.—Madrid.

Esta casa, en la vasta esfera de su cometido, eleva la agencia á la altura de la dependencia mas respetable. En todos los asuntos de interés público y privado, cuya solucion radique en Madrid, cual quiera que sea su naturaleza, su centro, su magnitud; ya afectená familias, á clases, sociedades ó corporaciones, esta casa se encarga con gran fuerza de voluntad y elementos, á la pronta y buena solncion de los asuntos que se confien á su accion activa y responsable.

Direccion: *Sr. Director del Centro general de Negocios.*

BALNEARIO DE MADRID.

Calle de las Hileras, núm. 4,

ENTRE LA CALLE MAYOR Y LA DEL ARENAL.

En este céntrico y vasto Establecimiento de baños se dán: baños de inmersion, de limpieza, higiénicos, así como medicinales, sulfurosos, alcalinos, emolientes, aromáticos, con sales marinas, de Pennés, etc, etc, tan útiles sobre todo para las personas que no pueden ir á tomar baños minero-naturales.

Chorros hidropáticos y escoceses instalados conforme la exigencias de la hidropatía racional, muy ventajosos como preservativos y medicinales en multitud de casos.

Baños de vapor simples, aromáticos, medicamentosos y á la rusa, ó sea de vapor con afusiones más ó ménos frias, etc., bajo todas formas y naturaleza, tan indicados en los reumatismos, enfermedades de la piel, escrofulosas y sifilíticas; dolores esteócopos y nerviosos, parálisis nerviosas y reumáticas; catarros bronquiles y pulmonales, y en los resfriados, cuya invasion evitan.

Son tambien muy útiles como preparativos para ir á tomar baños de mar y minerales de todas clases.

Inspiraciones con toda agua compuesta ó minero-natural, por medio de los aparatos de Mathieu, de la Domme, Sales Girons, Lüer, medicacion muy generalizadas por su alta importancia en las afecciones del árbol aéreo.

Estos baños se sirven tambien á domicilio todo el año y á todas horas del dia y de la noche.

Hay constantemente agua caliente prevenida en carros especiales y criados prácticos dispuestos al efecto.

ENGLISH SPOKEN RERE.

ON PARLE FRANCAIS.

FONDA DEL VAPOR Y FERRO-CARRIL

DE

Francisco Fernandez,—Puerta del Muelle, Alicante.

Gran comedor en la planta baja con vistas al mar.

Este gran establecimiento, restaurado en 1873, se halla ventajosamente situado, teniendo al frente la magnífica vista del Muelle y la de los establecimientos de baños marítimos; estando además muy cerca del Gobierno civil, Comercio y Aduana.

Mesa redonda á las 10 y á las 5.—Hay cuartos de todos precios.

SJ PARLA ITALIANO.

SE FALLA PORTUGUEZ.

ARMAS, ARMAS.-OJO, CAZADORES.

Se garantizan y dan á prueba en la calle del Conde del Asalto, 9, tienda, Barcelona.

UNICO DEPOSITO DE DOMINGO COSTA.

Rewolvers, 6 tiros.	50 á 600 reales.	Escopetas Beoche, 1 tiro,	de 110 á 1.000 reales.
Pistolas.	de 10 á 160 Id.	Id. Id. 2 tiros,	de 260 á 2.000 Id.
Cartuchos para escopeta Lefaucheux, el 100	á 13 Id.	Id. de piston,	de 80 á 600 Id.

En este acreditado establecimiento se encuentran toda clase de armas de todos los mejores sistemas conocidos hasta el dia, y objetos para cazadores.

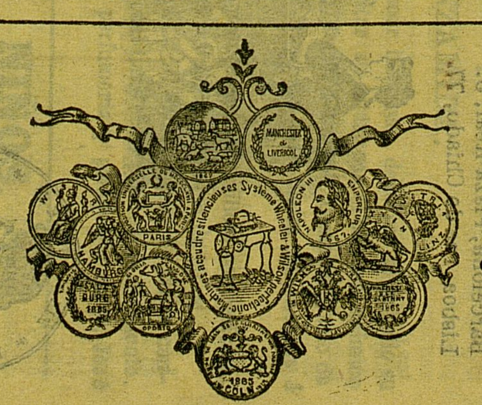
Máquinas de coser
para familia y taller.

LA SILENCIOSA.

De Pollack Schmidt y Compañía, garantizadas por 5 años.

Calle de Espoz y Mina, 31.

MADRID



Máquinas de coser
A MANO.

LA UNIVERSAL.

Sistema Wilcon y Gibbs, desde 180 reales en adelante.

calle de Espoz y Mina, 34.

MADRID.

MAQUINAS PARA COSER.

UNICAS Y LEGITIMAS AMERICANAS.

DE WHECLER Y WILSON Y DE ELIAS HOWE JR. DE NEW-YORK.

Agencia general eu España y Portugal.

Madrid, Preciados; 7.
Barcelona, Plaza Real, 3.
Lisboa, rua do Chiado, 77.



NOTA. Se avisa a público que toda máquina que no lleva su respectiva marca de fábrica es falsificada.

Garantía de seis años, libre de toda clase de uso y composturas.

Sedas, hilos, agujas, etc., por mayor y menor.

En la imprenta de este *Boletin* se hacen toda clase de trabajos, con la mayor perfeccion y economía.

Se acaba de recibir una magnífica y abundante coleccion de tipos de las primeras y más acreditadas fundiciones del estranjero y un completo y variado surtido de tintas de imprimir.

Las personas que nos honren con sus encargos, quedarán altamente satisfechos, tanto de nuestro buen gusto tipográfico como de su esmero y prontitud.

IMPRENTA

Costanilla de los Ángeles, 3 Madrid.

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

COMPAÑÍA COLONIAL.

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

1

Diez y siete medallas de premio.

TRES PRIMEROS PREMIOS EN FILADELFIA.

CHOCOLATES, CAFÉS, THÉS Y BOMBONES.

Depósito general y oficinas: calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8

MADRID.

VISTA DEL ALMACEN.

Entrada libre.



Entrada libre.

Calle Mayor, núm. 17, Madrid.

GRAN FABRICA DE CHOCOLATES

DE

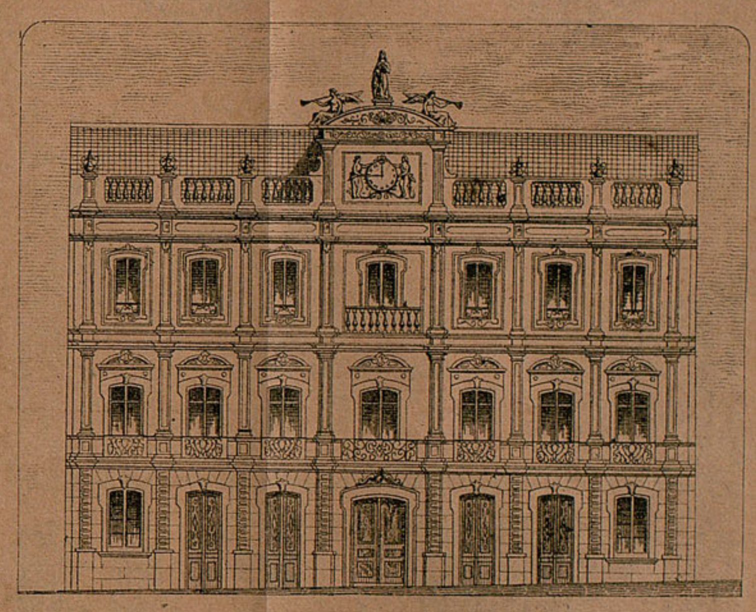
MATIAS LOPEZ



VISTA ESTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

ESCORIAL.



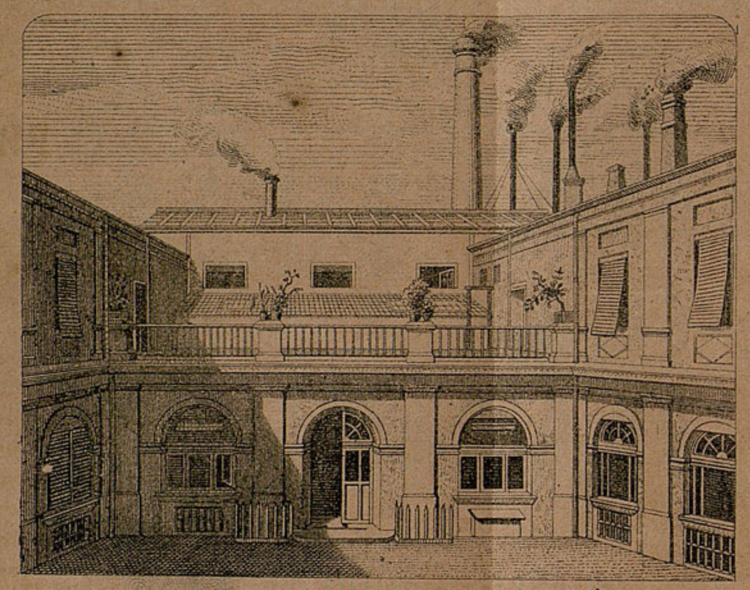
VISTA ESTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

tomada por la calle de la Palma alta 8.

Madrid.





VISTA del **PRIMER PATIO** de la **FÁBRICA**

entrando por la calle de la Palma.

Depósito Central Puerta del Sol 13

y Montera numº 1, Madrid.



PRECIOS CORRIENTES.

CHOCOLATES.

	Rs. libra
De los precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y hasta 20 rs. libra, con canela y sin ella; con vainilla, 8, 10, 12, hasta	20
Atemperante con leche de almendras; á 10 y	12
Pastillas lisas de chocolate	12
Escarchadas	16
Pastillas de viage ó sean napolitanas de primera á	24
Dichas de segunda	16
Dichas de tercera	12
Bombones á la crema y otros dulces de chocolate á 16 y	20

Dominós de chocolate, cada uno á 6, 8 y 10 reales.

Petacas con cigarros de chocolate á 6 y 8 reales.

Diferentes objetos de chocolate.

Cajas de napolitanas, con pastillas de viage, desde 8 á 28 reales caja.

Cajitas con pastillitas y dulces, desde 5 reales en adelante.

Véase la obrita que ha escrito el Sr. Lopez acerca del origen y fabricacion del chocolate 1864 y 1869.



PROVEEDORA DE CHOCOLATES
DE LA REAL CASA.

GRAN FABRICA EN MADRID.—Paseo de Areneros, 8.

El gran ensanche que ha dado la Compañía Española á su establecimiento industrial en los dos años que lleva de existencia, prueba la gran aceptacion que han merecido sus **exquisitos chocolates**, tanto por la superioridad de sus clases y perfecta elaboracion, como tambien por el esmero y elegancia con que los ha presentado á la venta.

Recientemente ha instalado la Compañía Española **una gran máquina de vapor**, cuya mejora coloca á esta fábrica al nivel de las principales de la Península, proporcionándola grandes ventajas que, como siempre, continuará aplicando al mejoramiento de sus acreditados productos, único medio de corresponder dignamente al favor que el público la dispensa.

Tambien ofrece la Compañía Española **cuatro clases de cafés** inmejorables en sus respectivos precios, por tratar este artículo de una manera excepcional.

Para que el público pueda apreciar la importancia de este establecimiento y convencerse por sí mismo de la esmerada limpieza con que se ejecutan todas sus operaciones, la Compañía Española invita á que se visiten sus talleres durante las horas de trabajo. Los **chocolates y cafés** de la Española se expenden en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de Madrid, y en las principales poblaciones de provincias.

Se remiten prospectos. Dirigirse á la fábrica.

INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA.

Esparteros, 9, principal.—Madrid.

CURSO DE 1877-78.

RECTOR.

Excmo. Sr. D. Eugenio Montero Rios.

VICE-RECTOR.

Excmo. Sr. D. Laureano Figuerola.

JUNTA DIRECTIVA.

Presidente.......	El Vice-rector.
Vice-Presidente..	Excmo. Sr. D. Justo Pelayo Cuesta.
Consiliarios......	Excmo. Sr. D. Eduardo Gasset y Artime.
	Excmo. Sr. D. Eduardo Chao.
	Excmo. Sr. D. Federico Rubio.
	Ilmo. Sr. D. Manuel Ruiz de Quevedo.
	Ilmo. Sr. D. Gumersindo de Azcárate.
Tesorero........	Excmo. Sr. D. Juan Anglada y Ruiz.
Secretario.......	Sr. D. Hermenegildo Giner de los Rios.

Segunda enseñanza ampliada.

INCORPORACION OFICIAL.

Cursos preparatorios para las Facultades de Derecho, Letras, Medicina y Farmacia.

Escuela completa de derecho.

Doctorado en la misma Facultad.

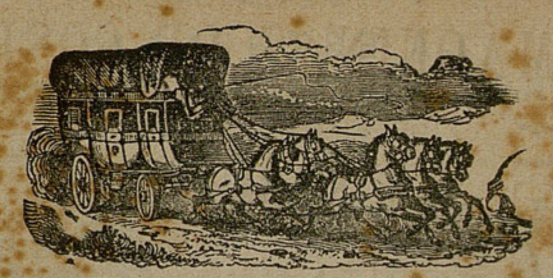
Estudios superiores y especiales de Ciencias, Filosofía, etc. etc.

CONFERENCIAS CIENTÍFICAS Y POPULARES.

La Institucion ha sido creada por iniciativa individual.—Cuenta con un capital de **456.000** rs., representado por 456 acciones de á 250 pesetas, pagaderas en cuatro plazos.

La Institucion es ajena á todo esclusivismo de partido.

Se reparten prospectos gratis en la Secretaría de la Institucion.



MÁQUINAS DE COSER

LA SILENCIOSA. | LA UNIVERSAL.

PARA FAMILIAS Y TALLERES,

900 reales.

34—ESPOZ Y MINA—34

Á MANO,

180 reales.

MÁQUINAS DE COSER PARA COSER

Esta máquina, construida segun el sistema Whecler y Wilson, aunque perfeccionado, ha obtenido las primeras medallas en las Exposiciones en que se ha presentado.

El precio excesivamente económico de esta máquina la pone al alcance de todas las familias. Está construida con el mayor esmero y se garantiza por un año.

D. MAURICIO BING, CALLE DE ESPOZ Y MINA, NÚM. 34.

FÁBRICA UNIVERSAL DE PASAMANERÍA Y TEJIDOS

PARA CARRUAJES Y FERRO-CARRILES.

MEDALLA DE PRIMERA CLASE EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS, 1867.



E. NEVEU.

Plaza del Rey, núm. 5, Madrid.

CASA PRINCIPAL: Calle San Denis, 227.
SUCURSAL: Calle d'Aboukir, 14.
PARIS.



FÁBRICA MOVIDA AL VAPOR EN LEQUESNE (SOMME-FRANCIA).

Paños, reps, gro para cortina, alfombras, cinchas, sobrecinchos, galones y pasamanería.

Depósito general de ejes, ballestas, faroles y toda clase de artículos para carruajes.

AL POBRE  DIABLO.

Oquendo, 22, entresuelo, San Sebastian.

B. ALDEBO ofrece al público sus géneros á precios reducidos, siendo el 30 por 100 más barato que los productos extranjeros, superando en bueno y elegante calzado, por ser el fabricante de los más experimentados en las direcciones y organizacion fabril de Inglaterra, Francia y la corte de España. Sus productos le han dado los resultados más halagüeños, gozando de una reputacion y fama que el público mismo acredita y propaga por sus buenos resultados, empleando para todo materiales de las más acreditadas fábricas de curtidos y tejidos de España y del extranjero.

Persevera en seguir introduciendo todos los adelantos que puedan emplearse, para mejorar la industria tan rutinaria, causa siempre de atrasos y paralizacion.

¡¡SIEMPRE AL POBRE DIABLO!!

En San Sebastian.

Sucursal en Madrid, calle de Cádiz, 16, esquina á la de Espoz y Mina.

MAPA DE LOS FERRO-CARRILES DE ESPAÑA Y PORTUGAL

